

**Ausschreibung zur**

# **8. GERMAN VESPA RALLY**

**19. - 21. Juni 2020  
Hannover**



# Ausschreibung

(offizielles Reglement)

8. German Vespa Rally

19. – 21. Juni 2020

Hannover

Vespa Club von Deutschland (VCVD)

mit freundlicher Unterstützung des Vespa Club Hannover von 1950 e. V.

unter der Aufsicht des Vespa World Clubs

## Art. 1 Veranstaltung

Die „Vespa Rally“ ist eine zweitägige touristische Veranstaltung kombiniert mit Gleichmäßigkeitsübungen. Die Strecke wird den Teilnehmern anhand eines „Roadbooks“ beschrieben. Die gesamte Strecke führt über ca. 220 km. Am Samstag sind ca. 160 km zu fahren, am Sonntag ca. 63 km. Als Teil der Veranstaltung sind verschiedene Kontrollpunkte und Zeitkontrollen zu passieren.

Veranstaltungsort (Start/Ziel): WASPO98, Am Lister Bad 1a, 30179 Hannover

## Art. 2 Teilnahmebedingungen

- a) Voll teilnahmeberechtigt sind alle Personen mit Mitgliedschaft in einem dem Vespa World Club angeschlossenen nationalen oder internationalen Vespa Club, die sich genannt, die eine Nennbestätigung erhalten und ihr Nenngeld bezahlt haben (siehe Art. 6).
- b) Die Annahme der Nennung von Personen ohne Mitgliedschaft liegt im Ermessen des Veranstalters (Wildcard).
- c) Es sind nur angemeldete und versicherte Fahrzeuge der Marke Vespa zu dieser Veranstaltung zugelassen (siehe Art. 12).
- d) Aus organisatorischen Gründen gibt es für diese Veranstaltung eine Teilnehmerbegrenzung auf 60 Personen.
- e) Italienische Teilnehmer müssen sich um eine eigene gültige AICS-Lizenz bemühen und diese bei der Nennung vorzeigen. Für alle Teilnehmer aus Deutschland und allen anderen europäischen Ländern schließt der Vespa Club von Deutschland e. V. eine Unfallversicherung ab, die die Risiken dieser Art von Veranstaltung absichert.

Die Fahrer brauchen folgende Ausstattung:

- Eine in Deutschland gültige Fahrerlaubnis
- Einen der deutschen Straßenverkehrsordnung entsprechenden Roller
- Eine Stoppuhr – die Uhr darf keine Weckfunktion haben und nicht mit Kopfhörer betrieben werden.
- Material zur Befestigung des Roadbooks / des Roadbookhalters sowie der Zeitkarte am Fahrzeug (für die Zeitkarte empfiehlt sich eine Klarsichthülle)
- Die Nutzung von GPS-Gerätschaften ist untersagt
- Passende Schutzkleidung inklusive Helm, Handschuhe, Motorradjacke etc.
- Regenkleidung – die Veranstaltung findet bei jeder Wetterlage statt

## Art.3 Weitere Regeln

In Ergänzung zu den hier beschriebenen Regeln gelten die Regeln zur Vespa Rally (<http://www.vespaworldclub.com>) und zur deutschen Gesetzgebung in vollem Umfang.

Die Teilnahme geschieht für alle Teilnehmer auf eigene Gefahr und Verantwortung. Der Vespa Club von Deutschland e. V. kann für keinerlei Schadenersatz haftbar gemacht werden. Für alle Teile der Veranstaltung gilt die deutsche Gesetzgebung (insbesondere die deutsche Straßenverkehrsordnung). Sie kann unter [www.gesetze-im-internet.de/stvo](http://www.gesetze-im-internet.de/stvo) nachgelesen werden.

## Art. 4 Nennung und Bezahlung

a) Für Clubmitglieder (volle Teilnahme) beträgt das Nenngeld 70,00 Euro und beinhaltet:

- offizielles Programm und Teilnahme,
- die Zeitnahme
- das Roadbook
- die Zeitkarte
- die Auswertung
- einen Startnummernaufkleber
- Exklusives Erinnerungsspannband German Vespa Rally Hannover
- Informationen zu touristischen und kulturellen Sehenswürdigkeiten der Region
- Verpflegung auf der Strecke
- das Abendessen am Samstag
- das Mittagessen am Sonntag
- Goodie Bag

Personen, die über eine Wildcard an der Veranstaltung teilnehmen, entrichten für dieses Paket 85,00 Euro

b) Partner können als „Begleitperson“ für 35,00 Euro dazu gebucht werden. Dies beinhaltet das Abendessen am Samstag sowie alle Aktivitäten des Jubiläums. Allerdings ist der GoodieBag hier kein Bestandteil der Anmeldung. Das Mittagessen am Sonntag für 15,00 Euro dazu gebucht werden.

c) Das Abendessen am Samstag ist Bestandteil der Nennung. Das Abendessen am Freitag kann für 15,00 € dazu gebucht werden.

Die Anmeldung erfolgt über das Registrierungstool des Vespa World Clubs VCAERS. Sie sollte uns bis zum 01. Juni 2020 vorliegen. Sie wird erst mit Eingang der Nenngebühr gültig! Die Bezahlung erfolgt ausschließlich per Banküberweisung. Die Überweisungsgebühr geht zu Lasten des Teilnehmers. Das Nenngeld muss bis 14 Tage nach Rechnungsstellung auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein. Danach verfällt der Anspruch auf eine Teilnahme.

Spätere Nennungen sind möglich. Es besteht aber kein Anspruch auf Abend- und Mittagessen. Eine Teilnahme mit allen Bestandteilen kann nicht garantiert werden.

**Nenngeld ist Reuegeld!**

## Art. 5 Unterkunft

Jeder Teilnehmer trägt die Kosten seiner Unterkunft selbst.

### Hotels

Es gibt in Hannover viele Hotels. Allerdings kollidieren wir an dem Wochenende mit der Interschutz und dem Feuerwehrtag. Also ranhalten! Hotels und Pensionen findet ihr am Besten unter [www.hrs.de](http://www.hrs.de) oder [www.booking.com](http://www.booking.com).

### Messezimmer

Als Messestadt hat Hannover selbstverständlich viele Familien, die ihre Wohnung mit Gästen teilen. Diese sind aufgrund der internationalen Messe sehr erfahren in der Gästebetreuung!

<https://www.hannover.de/Tourismus/Besucher-Service/Service-Mobilit%C3%A4t/Aktuelles/Neuer-Messeservice-Privatzimmer-online>

### Airbnb

Auch mit dem amerikanischen Anbieter kann man in Hannover übernachten! Schaut doch einfach mal! Aktuelle Angebote findet ihr über folgende URL: <https://bit.ly/2PJQ5yq>

### Camping

Es bestehen Campingmöglichkeiten sowohl für Zelte (auf dem Gelände) als auch für Wohnmobile (vor dem Gelände) direkt am Startpunkt (WASPO98). Toiletten und Gemeinschaftsduschen sind vorhanden, Strom ist nicht verfügbar.

Preis pro Nacht 5,- € Frühstück kann für Samstag und/oder Sonntag für je 5,00 € dazu gebucht werden.

Alternativ zum Zelten auf dem WASPO-Gelände gibt es noch weitere „nahegelegene“ Campingplätze.

## Art. 6 Klasseneinteilung

Die Klasseneinteilung erfolgt nach den Regeln der Vespa Rally.

## Art. 7 Zeitplanung

### Freitag, 19. Juni

#### 16:00 – 20:00

- Anmeldung/ Registrierung; Ausgabe Nenntasche
- Ausgabe Roadbook
- Fotoleinwand für die Ankömmlinge/ Tagesgäste
- Benzingespräche & Chillen

#### 18:30 – 20:00 Uhr

- Rustikales auf Pappen

#### ab 21:30 Uhr

- Soulnighter/DISCO FEVER

### Samstag, 20. Juni

#### ab 8:00 Uhr

- Frühstück

#### 07:30 – 09:00 Uhr

- Eintreffen der Teilnehmer/ Frühstück m. vorh. Anmeldung
- Anmeldung/ Registrierung; Ausgabe Nenntasche
- Ausgabe Roadbook

#### 08:00 – 09:30 Uhr

- Technische Abnahme, Parc Fermè

#### 09:30 – 09:45 Uhr

- Fahrerbriefing

#### 10:00 Uhr

- Start der 1. Etappe der German Vespa Rally

#### 17:00 – 18:00 Uhr

- Zieleinlauf

#### 18:00 – 21:00 Uhr

- Abendessen/ BBQ

#### ab 20:30 Uhr

- Livemusik (Starlight Monkeys)
- Soulnighter/DISCO FEVER mit DJ Funkaholic und John Oliver Steed

### Sonntag, 21. Juni

#### ab 8:00 Uhr

- Frühstück m. vorh. Anmeldung

#### 07:30 – 08:30 Uhr

- Ausgabe Roadbook

#### 08:00 – 08:30 Uhr

- Technische Abnahme, Parc Fermè

#### 08:30 – 08:45 Uhr

- Fahrerbriefing

#### 09:00 Uhr

- Start der 2. Etappe der German Vespa Rally

#### 12:00 – 13:00 Uhr

- Zieleinlauf

#### 13:30 Uhr

- Mittagessen

#### 15:00 Uhr

- Siegerehrung

#### 16:00 Uhr

- Verabschiedung

Die Veranstalter behalten sich das Recht vor, das Programm ohne vorherige Bekanntgabe zu ändern.

## Art. 8 Disqualifikation

Teilnehmer, welche die Sicherheit anderer Teilnehmer oder die Reputation dieser Veranstaltung gefährden oder Fahrzeuge oder Gegenstände zerstören, können von der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Teilnehmer, die gegen die Regeln und hier beschriebenen Richtlinien verstoßen oder die falsche Angaben bei der Nennung machen, werden automatisch disqualifiziert.

## Art. 9 Protest

Proteste gegen die Wertung sind schriftlich unter Angabe der Gründe und unter Hinterlegung von 100,00 Euro innerhalb 1 Stunde nach Bekanntgabe der Ergebnisse beim Vespa Club von Deutschland einzureichen. Über den Protest entscheidet die Schiedsstelle des Vespa Club von Deutschland. Bei Zurückweisung verfällt die Gebühr zu Gunsten des Vespa Club von Deutschland. Die Anrufung eines öffentlichen Gerichtes ist nicht möglich.

## Art. 10 Haftung

Es können nur angemeldete und versicherte Fahrzeuge zu dieser Veranstaltung angemeldet werden.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil!

Der Vespa Club von Deutschland und der Vespa Club Hannover von 1950 e. V. übernehmen keinerlei Haftung für Fahrer, Begleitperson und dritte Parteien, für Verletzungen, Sachschäden oder finanzielle Schäden vor, während und nach der Veranstaltung. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen und zwar gegen den Vespa World Club, den Vespa Club von Deutschland e. V. und den Vespa Club Hannover von 1950 e. V.. Der Veranstalter weist mit Nachdruck auf die unbedingte Einhaltung der Straßenverkehrsordnung (StVO) hin. Eine entsprechende Schutzkleidung ist zwingend zu verwenden.

## Art. 11 Annahme dieser Regeln

a) Der Teilnehmer akzeptiert ausdrücklich und ohne Ausnahme alle hier beschriebenen Regeln und Richtlinien.

b) Alle übermittelten personenbezogenen Daten werden sorgfältig behandelt und grundsätzlich nicht an Dritte weitergegeben außer zum Zwecke der Versicherung und/oder einer eventuell vorgeschriebenen behördlichen Meldung der jeweilig teilnehmenden Person im unbedingt notwendigen Ausmaß. Der Vespa Club von Deutschland verwendet die persönlichen Daten für die Nennung, die Organisation und statistische Auswertungen. Die nationalen Dachverbände sind berechtigt, die Daten ihrer Ortsclubs zu erhalten. Der Vespa Club von Deutschland gibt die für die Durchführung notwendigen Daten an den Veranstalter weiter.

c) Die persönlichen Daten werden auf keinen Fall an andere Personen außerhalb des Vespa World Clubs und des Veranstalters weitergegeben. Der Veranstalter verpflichtet sich, die Daten vor unberechtigtem Zugriff zu schützen und nach Ende der Veranstaltung wieder zu löschen.

d) Personen, die kein Mitglied in einem dem Vespa World Club angeschlossenen Club sind und sich für diese Veranstaltung genannt haben, bestätigen ausdrücklich, dass die persönlichen Daten richtig sind und freiwillig genannt wurden. Diese Personen akzeptieren ausdrücklich folgenden Satz:

„Ich akzeptiere ausdrücklich, dass die in der Nennung angegebenen persönlichen Daten vom Vespa World Club und vom Vespa Club von Deutschland genutzt, gespeichert und ausgewertet werden dürfen. Der Vespa Club von Deutschland ist autorisiert, über die Annahme oder Ablehnung der Nennung zu dieser Veranstaltung zu entscheiden. Er darf die Daten zum Veranstalter und zum Vespa World Club sowie ggf. zum nationalen Dachverband weitergeben.“

Diese Zustimmung beinhaltet insbesondere das Sammeln, Speichern und Verwenden der persönlichen Daten zur Nachprüfung nach der Veranstaltung.“

Leichlingen, den 16 Dez 2020

Vespa Club von Deutschland e.V.  
Hüschelrath 5, 42799 Leichlingen  
www.vcvd.de

[boedicker@vcvd.de](mailto:boedicker@vcvd.de)

# Regulations

(official terms and conditions)

## 8. German Vespa Rally

19. – 21. Juni 2020

Hannover

Vespa Club of Germany (VCVD)

in cooperation with Vespa Club Hannover von 1950 e. V.

under the custodial care of the Vespa World Club

### Art. 1 Event

The „Vespa Rally“ is a two-day tourism event combined with chrono areas. The region will be explored by the participants using a road book. The route for the whole weekend is about 220 km. On Saturday you will drive approx. 160 km, on Sunday approx. 60 km. As part of the stages you have to pass through different check points and time checks.

Venue (start / finish): WASPO98, Am Lister Bad 1a, 30179 Hannover

### Art. 2 Eligibility

a) Eligible for full participation are all persons with a membership of a national and an international vespa club, which are members of the Vespa World Club. The participants must be registered, got a confirmation of their registration and must have paid their registration fee in time (see Art. 6).

b) Accepting participants without membership is in the discretion of the organizer (wildcard).

c) Only legally licensed and insured vehicles from Vespa are admitted to this event. (see Art. 12).

d) Due to organizational reasons there is a limit of 60 participants for the event.

e) Participants from Italy have to care for a valid AICS license on their own and have to show their license card at the registration desk. For participants from Germany and all other countries of the EU the VCVD has negotiated an accident insurance which is valid through this competitive tourism event.

The drivers need the following equipment:

- A driving license valid in Germany.
- A Scooter that corresponds to the German Law (StVO).
- A stopwatch – radio-controlled clocks are not permitted, the stopwatch should have no alarm function and not used with headset.
- Material to fix the road book / road book holder and the time card on the vehicle (for the time card is recommended a clear plastic cover).
- The use of GPS devices is not permitted.
- Appropriate protective clothing including helmet, gloves, motorcycle jacket etc.
- Rainwear - The event will take place rain or sunshine.

### Art. 3 Other Rules

In addition to the rules and guidelines here described, the rules of the Vespa Rally (<http://www.vespaworldclub.com>) and the German law fully apply.

The participation for the participants is at their own risk and responsibility. The Vespa Club of Germany is not liable for claims. The German Law (especially StVO „Deutsche Straßenverkehrsordnung“) is valid for all parts of the event! The regulations can be viewed on the website [www.gesetze-im-internet.de/stvo](http://www.gesetze-im-internet.de/stvo)

## Art. 4 Registration and Nomination

a) For club members (full participation) the registration fee is 70,00 Euro and includes: official program and participation,

- the timekeeping,
- the road book,
- the time card,
- the classement,
- one starting number
- special banner of the event
- information about tourism and culture in the region,
- snacks on the way,
- the Lunch on Sunday.
- dinner on Saturday evening
- Goodie bag

Participants, who are not member of a club (wildcard); have to pay 85,00 Euro for this package.

b) For partners the registration fee is 35,00 Euro and includes the Dinner on Saturday evening as well as all activities of the jubilee action. A Goodie bag is not part of this fee. The Lunch on Sunday can be booked for 15,00 Euro

c) The dinner on Saturday evening is included. The Dinner for Friday can be booked for 15,- Euro

The registration gets valid after the receipt of the entry fee on the account of the VCVD. The fee must be paid within 14 days after receiving the invoice.

The registration has to be done using the registration tool of the Vespa World Club. We should receive it until 01. September 2018. Seeking payment will be made exclusively by bank transfer. The transfer fee will be charged to you. The entry fee must be received within 14 days of the invoice date on the account of the organizing club. After this, the right to participate disappears.

Subsequent entries are possible. However, there is no claim for dinner, lunch and/ or availability of accommodation. Participation with all the ingredients can not be guaranteed.

**The event fee is non-refundable!**

## Art. 5 Accommodation

Every participant pays the accommodation on his own

### Hotels/Rooms

Parallel there is a fair in Hannover. So please search quickly for your accommodation on [www.hrs.de](http://www.hrs.de) or [www.booking.com](http://www.booking.com).

Or you can rent a private room. See [www.hannover.de/Tourismus/Besucher-Service/Service-Mobilit%C3%A4t/Aktuelles/Neuer-Messeservice-Privatzimmer-online](http://www.hannover.de/Tourismus/Besucher-Service/Service-Mobilit%C3%A4t/Aktuelles/Neuer-Messeservice-Privatzimmer-online).

Another possibility is Airbnb. See <https://bit.ly/2Pjq5yq>

### Camping

In arrangement with the organizer tents, Caravans and camper can stay directly at the starting point. Toilets and showers available, but no electricity

Price per person, per night 5,00 Euro

breakfast per day 5,00 Euro

## Art. 6 Classification

The classification will be done under the rules of the Vespa Rally.

## Art. 7 Giro/Time schedule

### Friday, 17.05.19

16.00 - 20.00 o'clock Opportunity to check in  
18.30 o'clock Evening Event  
21.30 o'clock soulnichter/DISCO FEVER

### Saturday, 18.05.19

07.30 o'clock Administration  
08.00 - 09.30 o'clock Technical Approval  
08.00 - 09.00 o'clock Breakfast (if booked)  
09.30 o'clock Drivers Briefing  
10.00 o'clock First Stage  
18.00 o'clock Dinner/Rally-Party

### Sunday, 19.05.19

07.30 - 09.00 o'clock Breakfast (if booked)  
08.00 - 09.00 o'clock Breakfast (if booked)  
08.30 o'clock Drivers Briefing  
09.00 o'clock Second Stage  
13.30 o'clock Lunch  
16.00 o'clock Presentation Ceremony

The organizer reserves the right to change the program without prior notice.

## Art. 8 Disqualification

Participants who endanger the safety of others or the reputation of this event, or are damaging vehicles or infrastructure can be excluded of further participation of the whole event without compensation by the Vespa Club of Germany.

Participants who violate the rules and guidelines described here, or/and submit incorrect data for their registration are automatically declined (no compensation will be paid).

## Art. 9 Protests

Protests have to be placed in written form to the Vespa Club of Germany latest one hour after notice of the placements. A protest fee of 100,00 Euro will be collected. The arbitration body of the Vespa Club of Germany will decide over the protests autonomously. If the protest is declined the fee will not be paid back. The protest at an official court is not possible.

## Art. 10 Liability

Only legally licensed and insured vehicles can be admitted to this event.

Each participant is driving and competing at his/her own risk!

The Vespa Club of Germany and the Vespa Club Bonn disclaims liability of drivers, pillion riders and third parties, for personal injury, damage of property and financial loss, before, during and after the event. With nomination/registration the participant accepts the rules and guidelines for this event and exempts the Vespa World Club, the Vespa Club of Germany and the Vespa Club Bonn from liability.

The participant must comply with the German Law (Deutsche Straßenverkehrsordnung (STVO)) in its current version. Examples: Driver and pillion rider of motorcycles or scooters must wear legal helmets, no driving with high beams, no honking in build-up areas.

## Art. 11 Acceptance of this rules

- a) The participant explicitly accepts the rules, guidelines and conditions without reservations stated in this document.
- b) Participants who were nominated via an official Vespa Club are subject to the data protection rules of their Vespa Club. The Vespa Club of Germany is using the personal data for the registration, organization and the statistical analysis. The national Vespa Club is authorized to get access to the data of the individual clubs of their nation. For the organization of this event, necessary data will be forwarded by Vespa Club of Germany to the organizer.
- c) In no case, personal, other than compulsory legal event, data will be forwarded to third parties outside of the Vespa World Club organization and the organizational committee of this event. The organizer is obligated to protect the personal data of the participants from unauthorized access and to delete and destroy the data after the event.
- d) Persons who are not members of World Vespa Club associated Club, and who are registered for this event, explicitly state that the given personal data is correct and is submitted voluntarily. Those persons explicitly accept following statement:  
„I explicitly accept, and I agree, that all transmitted personal data can be used, stored and analyzed for registration, organizational and statistical purpose by the Vespa World Club and by the Vespa Club of Germany. The Vespa Club of Germany is authorized to decide



about the registration including declining a registration to the event, and is authorized to forward the reasons and supporting data to the Organizer and the Vespa World Club (including the national associated Vespa Clubs).

The acceptance specifically includes the collection, storage and usage of the personal data for verification after the event.“

## Art. 12

We take care for a correct translation, but in any case the legal binding version is the German version only.

Leichlingen, den 16 Dez 2020

Vespa Club von Deutschland e.V.  
Hüschelrath 5, 42799 Leichlingen  
www.vcvd.de

[boedicker@vcvd.de](mailto:boedicker@vcvd.de)