

Anlage zur Ausschreibung „Deutsche Vespa-Turnier-Meisterschaft“

Stand 2018

Allgemeines

Dem Veranstalter ist die Abfolge der einzelnen Hindernisse grundsätzlich freigestellt. Unabhängig davon muss zu Beginn das Hindernis **1. O-Ring transportieren** und anschließend das Hindernis **2. Slalom aus Dosen** aufgebaut werden. Diese Aufbaurichtlinie dient der Reduzierung der Durchfahrtsgeschwindigkeit durch die Lichtschranke und gibt den Wertungsrichtern genügend Zeit, die Slalomdosen wieder an ihren ursprünglichen Platz zu stellen.

Für die verwendeten Dosen ist vorzugsweise zylindrisches Rohr aus dickwandigem Kunststoff (z.B. PE) zu verwenden. Die Höhe der Dosen sollte 15 ± 1 cm betragen. Metallische Rohre können an Serienfahrzeugen sehr hässliche Spuren hinterlassen. Weiterhin wird durch die geringe Höhe der Dosen ein Aufstellen der Dose unterhalb des Fahrzeugs weitestgehend vermieden.

Pro Hindernis sind maximal 5 Fehlerpunkte möglich.

1. O-Ring transportieren

Bedingung	Maße (lichte Weite)	Fehler
Es muss zu Beginn des Parcours ein O-Ring aus Gummi von einem senkrecht stehenden Haltestab aufgenommen werden. Der O-Ring muss durch alle folgenden Hindernisse mitgeführt und zum Ende des Parcours wieder an der ursprünglichen Stelle abgelegt werden.	Höhe des Haltestabes einschl. Fuß: 140 ± 5 cm	Misslungenes Ablegemanöver: 1 Fehler
	Das obere Ende des Stabes sollte mit einer Kerbe ausgestattet sein, um das Ablegen des Ringes zu erleichtern.	Verlust des Ringes: 2 Fehler
	Der Ring sollte einen Durchmesser von ca. 10 cm (z.B. Dichtring HT-Rohr DN100)	

2. Slalom aus Dosen

Bedingung	Maße (lichte Weite)	Fehler
Es muss durch 7 in gerader Linie aufgestellte Dosen gefahren werden ohne die Dosen aus dem Standkreis zu verschieben, umzuwerfen, auszulassen, die seitliche Begrenzung zu überfahren oder zu fußen. Die Einfahrtrichtung ist dem Teilnehmer freigestellt. Der Slalom muss in jeder Richtung einmal gefahren werden (am Anfang des Parcours hin und am Ende wieder zurück). Sollten bei der Hinfahrt Dosen umgeworfen oder verschoben werden, müssen diese bis zur Rückfahrt wieder in Position gebracht werden.	Abstand von Dose zu Dose: 215 ± 2 cm	Umwerfen je Dose: 1 Fehler
	Seitliche Begrenzung von der Mitte: 200 ± 2 cm	Auslassen je Dose: 1 Fehler
		Verschieben der Dose aus dem Standkreis (über 2 cm) je Dose: 1 Fehler
		Je gesetzten Fuß: 1 Fehler
		Je Überfahren der seitlichen Begrenzung: 1 Fehler

Kreisfahren im Dosenkreis

Bedingung	Maße (lichte Weite)	Fehler
Der Kreis muss 1,5 mal durchfahren werden, ohne Dosen aus dem Standkreis zu verschieben, umzuwerfen oder zu fußen.	Durchmesser innerer Kreis bestehend aus 14 Dosen: 360 ± 2 cm	Umwerfen je Dose: 1 Fehler
	Breite der Fahrspur: 95 ± 2 cm	Verschieben der Dose aus dem Standkreis (über 2 cm) je Dose: 1 Fehler
Ein- und Ausfahrt des Kreises sind eindeutig kenntlich zu machen (z.B. durch Farbgebung).	Ein- und Ausfahrt: 100 ± 2 cm	Je gesetzten Fuß: 1 Fehler
Die Fahrtrichtung innerhalb des Kreises ist dem Teilnehmer freigestellt.		

Viereck

Bedingung	Maße (lichte Weite)	Fehler
Das Viereck muss rechtwinklig mit 5 Pfosten aufgebaut werden. Es muss ohne Berührung der seitlichen Begrenzung und ohne fußen ein- und ausgefahren werden.	Seitenlänge des Vierecks: 450 ± 2 cm	Je Berührung der Begrenzung: 1 Fehler
	Breite der Einfahrt: 100 ± 2 cm	Umwerfen der Begrenzung: 3 Fehler
	Die Einfahrtsbreite muss über die gesamte Pfostenhöhe gleichbleibend sein.	Verschieben der Pfosten um mehr als 2 cm: 1 Fehler
	Höhe der Pfosten: 100 ± 2 cm	Je gesetzten Fuß: 1 Fehler
	Die Pfosten werden einmal mit einer Schnur auf einer Höhe von 50 ± 10 cm verbunden.	

Tor

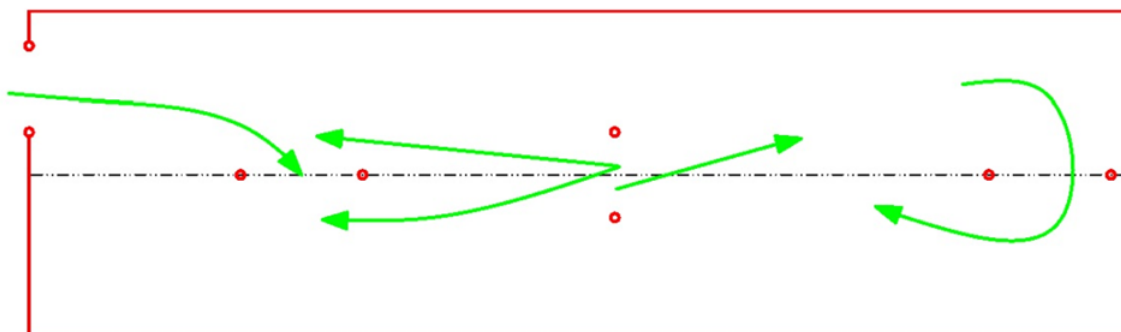
Bedingung	Maße (lichte Weite)	Fehler
Es muss ein Tor durchfahren werden, ohne die Abdeckung ab- bzw. die Begrenzung umzuwerfen oder zu fußen	Torhöhe: 150 ± 1 cm	Herabwerfen der Abdeckung: 1 Fehler
	Torbreite: 120 ± 1 cm	Je Umwerfen der Begrenzung: 1 Fehler
		Je gesetzten Fuß: 1 Fehler

Wippe

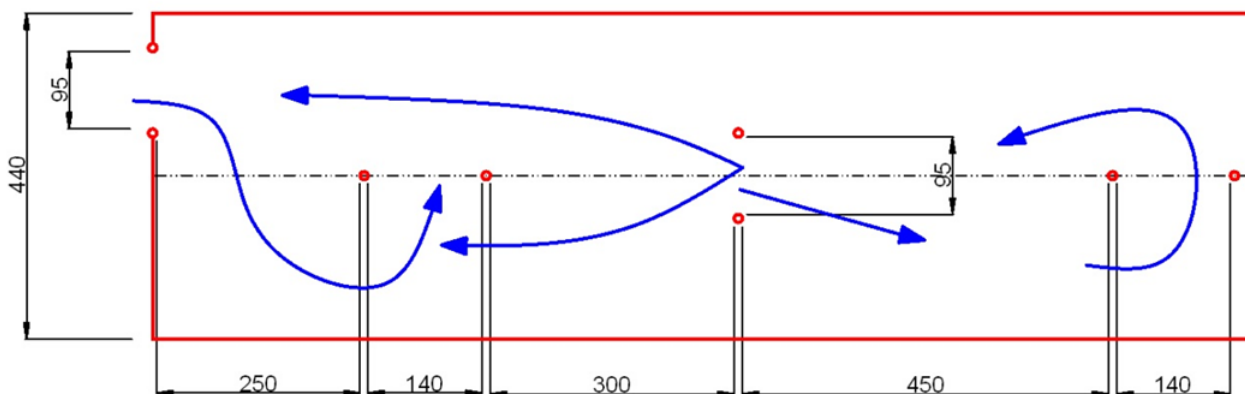
Bedingung	Maße (lichte Weite)	Fehler
Die Wippe muss so überfahren werden, dass kein Rad diese seitlich verlässt. Während der Überfahrt muss ständig mindestens ein Rad die Wippe berühren.	Länge der Wippe: 290 ± 5 cm	Seitliches Verlassen der Wippe: 2 Fehler
	Breite der Wippe: 80 ± 5 cm	Je gesetzten Fuß: 1 Fehler
	Mittelhöhe der Achse: 15 ± 1 cm	Abheben mit beiden Rädern von der Wippe: 2 Fehler
	Achsversatz aus Mitte: 5 ± 1 cm	Verschieben der Wippe um mehr als 2 cm: 2 Fehler
	Der Achsversatz ist für die eigenständige Rückstellung der Wippe gedacht. Bei Bedarf kann die Rückstellkraft durch ein unterbautes Zusatzgewicht vergrößert werden.	
	Die Fahrbahn der Wippe muss eine raue Oberfläche haben.	

Kreuzschleife

Bedingung	Maße (lichte Weite)	Fehler	
Das Hindernis muss durch das Einfahrtstor begonnen und auch wieder verlassen werden. Die seitliche Position des Einfahrtstores ist variabel und wird durch den Veranstalter festgelegt. Die Kopftore werden jeweils einmal durchfahren, die Fahrtrichtung wird durch den Veranstalter festgelegt. Das Mitteltor wird zweimal durchfahren. Kopftore und Mitteltor werden an der Mittelachse des Hindernisses ausgerichtet. Die Tore sind durch Dosen herzustellen, Fahrrichtungen und Hindernisbegrenzungen sind auf dem Untergrund eindeutig kenntlich zu machen.	Breite Einfahrtstor:	95 ± 1 cm	Umwerfen je Dose: 1 Fehler
	Breite Kopftor:	140 ± 1 cm	Je Missachtung der Fahrtrichtung: 1 Fehler
	Breite Mitteltor :	95 ± 1 cm	Je gesetzten Fuß: 1 Fehler
	Abstand Einfahrt Kopftor 1:	250 ± 2 cm	Verschieben der Dose aus dem Standkreis (über 2 cm) je Dose: 1 Fehler
	Abstand Kopftor 1 Mitteltor:	300 ± 2 cm	
	Abstand Mitteltor Kopftor 2:	450 ± 2 cm	Je Überfahren der seitlichen Begrenzung: 1 Fehler
	Seitliche Begrenzung von der Mitte:	220 ± 2 cm	



ROUTE (GRÜN ODER BLAU) WIRD VOM VERANSTALTER FESTGELEGT.



Allgemeine Fehlerpunkte

Fehler	
Nichtbeachten der Hindernisreihenfolge oder Hindernis auslassen (pro Hindernis):	5 Fehler
Berühren von Geräten oder Einrichtungen, die nicht zum angefahrenen Hindernis gehören:	5 Fehler
Hilfe durch Dritte:	5 Fehler
Auslassen eines Hindernisses:	5 Fehler
Fahrzeug abwürgen und Neustart innerhalb des Parcours in Verbindung mit gesetztem Fuß	5 Fehler
Zweckentfremdete Nutzung eines Hindernisses oder Gerätes (z.B. Abstützen an Haltestab O-Ring)	5 Fehler

Klasseneinteilung gängiger Fahrzeuge

Fahrzeug	Radstand	Klasse
PK 50-125 V50 / Primavera / ET3 Rally 200 Sprint 150 VNB/VBB ZIP 50	1.175 mm 1.155mm bis 1.180 mm 1.230 mm 1.200 mm 1.180 mm 1.200 mm	PK
PX Cosa ET 2 ET 4 LX 50 2T Primavera 50 Automatik 2T Primavera 50 Automatik 4T Primavera 125 Automatik Sprint 50 Automatik 2T Sprint 125 Automatik	1.235 mm 1.270 mm 1.280 mm 1.275 mm 1.290 mm 1.315 mm 1.330 mm 1.340 mm 1.315 mm 1.340 mm	PX
GTS 125 GTS 300	1.370 mm 1.375 mm	GTS