



Vesbasta

Das Magazin des Vespa Clubs von Deutschland e.V. (VCVD)



Vespa-Babbos in Deutschland



Vespa Treffen in Prag



Teilemarkt VC Regensburg



performance & style



MALOSSI MULTIVAR "LEGAL"



- › für Vespa GTS/GTS Super/GTS Super Sport/GTV 300ccm
- › mit Teilegutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere
- › SIP TV Video: bit.ly/multivargts-video
- › Shoplink: bit.ly/multivargts



HOTLINE 08191 96999 60
WWW.SIP-SCOOTERSHOP.COM



Wesche reloaded

Ich danke den Teilnehmern der letztjährigen Delegiertenversammlung für ihr Vertrauen, mich zum Touristikbeauftragten zu wählen. Da bin ich also nun, der neue, aber trotzdem „alte“ Touristiker. Der eine oder andere hat sich wohl etwas „Jüngerer“ im Vorstand gewünscht. Nun ist es aber so, dass ich weder etwas zur biologischen Verjüngung noch zur Frauenquote im VCVD-Vorstand beitrage. Das eine kann, das andere will ich nicht ändern. In der nächsten Delegiertenversammlung entscheidet Ihr, ob ich Eure Erwartungen an die Arbeit des Touristikbeauftragten erfüllt habe.

Da die Zahl der Nennungen für den Wesche-Pokal in der Vergangenheit gegen Null gegangen ist, wurde im VCVD-Vorstand schon seit längerer Zeit darüber gesprochen, wie der Wettbewerb für Euch als Fahrer und Fahrerinnen attraktiver werden könnte. Ich habe das Regelwerk unter Verwendung von bereits vorhandenen Ideen und der Zustimmung des Gesamtvorstandes überarbeitet.

Die wesentlichen Änderungen: Wir als Dachverband geben nicht mehr vor, welche Treffen in den Wettbewerb eingehen. Ihr entscheidet individuell, an welchen europäischen Treffen Ihr teilnehmt, die dann für Euch persönlich gewertet werden.

Außerdem könnt Ihr die für Euch geeignete Tour zum Treffen auswählen. Wer also lieber gemütlich über Bundesstraßen statt auf der Autobahn ein Treffen anfahren möchte, dabei auch noch den einen oder anderen Abstecher in seine Tour einbaut, wird jetzt durch eine gegebenenfalls höhere Kilometer-Wertung als bisher belohnt.

Apropos Belohnung: Wer mit dem Schalter zu einem Treffen fährt, erhält die doppelte Kilometer-Punktzahl.

Dank der Bereitschaft der Clubs in Hannover, Bürgel, Lippstadt, Regensburg, Hamburg und Celle in diesem Jahr ein Treffen auszurichten, habt Ihr mit Eurer Teilnahme an den deutschen Veranstaltungen jede Menge Gelegenheiten, im Wettbewerb vorne dabei zu sein.

Wenn Ihr Fragen zu den neuen Regeln habt, dann meldet Euch bei mir per E-Mail an hoefling@vcvd.de.

Da ich regelmäßig eine Viertelstunde zu spät bin, sehen wir uns erst „um viertel vor an der Theke“: in Hannover, Bürgel, Lippstadt, Regensburg, Hamburg, Celle - und bei anderen Treffen irgendwo in Europa.

Euer Touristikbeauftragter

Horst Höfing

PS: Was haltet Ihr von den Änderungen beim Wesche-Wettbewerb? Schreibt uns Eure Meinung!

Aus dem Verband

Termine/Austritte..... 5
 Leserbrief 6
 Ausschreibung zum „Bernhard Wesche-Gedächtnis-Wanderpokal“ 8

Aus den Clubs

Blechvespen sammeln 15.000,00 € Spenden 8
 20. Jubiläumsjahr des VC Hamburg Reeperbahn 12
 Vierter „Babbo“ des Vespaclubs Hannover 13
 Sechster VespaBabbo - die Nikolausausfahrt vom VC RheinSchalter 14
 Einladung: 2 x 60-jähriges Vereinsjubiläum 15
 Bremen Classic Motorshow 16
 70 Jahre VC Hamburg..... 17



70 Jahre Vespaclob Hannover und achte German Vespa Rally 18
 VC Regensburg verstärkt die Vorstandschaft im Jubiläumsjahr 22
 Teilemarkt VC Regensburg 23

Titelfoto groß: Akrobatikshow der VOF München bei den VWD 2019 in Zanka (H), Foto von Uwe Bödicker

On tour



Fahrt zum Vespa Treffen nach Prag 26



Cortina d'Ampezzo 29

Sport

VCVD-Sport 2020..... 27

... und sonst?

Die Firma ORTEMA trauert um Hartmut Semsch 31
 Neue Produkte 32
 SIP Scootershop stellt Petitionsantrag an den Petitionsausschuss des Deutschen Bundetags..... 33
 125er seit 1. Januar 2020 mit Pkw Führerschein fahren... 34
 Augen auf beim Fahrzeugkauf..... 36
 Impressum 37
 Händlerverzeichnis 38

Austritte

Vespa Club Vespa-Oldtimer-Freunde Hamburg

Anschriften-änderungen

OHLS VC
Mirko Lüders
Am Huenengrab 16,
23714 Malente

Vespa Club Dicke Backen Braunschweig
Domenik Helmdach
Holzkamp 44. 38110 Braunschweig

Petrol Suckers S.C.
haimerl.andreas@online.de

GaragenschrauberSC
Andreas Band
Nachtigallenweg 9
47608 Geldern

VCVD Jahresplakette



Für 2020 bieten wir wieder eine Jahresplakette an. Diesmal ist München das Motiv. Sie ist auf 100 Exemplare limitiert und nummeriert. Zu beziehen über www.vcvd.de.

Termine 2020

März

08. Mostra Scambio Vespa , Custom Show in Genk (B)

April

20. Anrollern VTC Kempen mit einem Lauf zur deutschen Turniermeisterschaft

Mai

02. Anrollern Solinger Vespa Freunde
10. Siebter Lüneburger Vespabasar
29. – 01.06. Sigmaringen, Altrroller-Jubiläumstreffen

Juni

05. – 07. Zell am See (A), The Alp Days (in elfter Auflage)
19. – 21. 70 Jahre VC Hannover + achte German Vespa Rally
26. – 28. 60 Jahre VC Bürgel

Juli

02. – 05. Guimarães/Portugal, European Vespa Days 2020
10. – 12. Siebtes Lippstädter Vespatreffen - 18. Geburtstag VC Lippstadt
18. Neuntes Vespa Treffen der Altmühltaler Rollercrew
23. – 26. Bali/Indonesien, Vespa World Days 2020
24. – 26. Wespawald 2020, Stöffelpark Enspel
31. – 2.8. 30 Jahre VC Regensburg

August

06. – 08. Vintage Cruise 2020, Norddeutschland
14. – 16. Fünfter VDT Motodrom Run, Halbermond Norden
21. – 23. 70 Jahre Vespa Club Hamburg
28. – 30. Heidetreffen VC Celle

September

04. – 06. Classic Vespa Days 2020, Brasschaat (B)
11. – 13. Zehnte Austrian Vespa Rally Hollabrunn (A)
11. – 13. Förderun Kiel

2021 Juni

04. – 06. 35 Jahr VC Oldenburg von 1986

mopedano

www.mopedano.de

Versicherungskennzeichen 2020/2021

36€*

*zzgl. Versand, für Fahrer über 23 Jahre mit Haftpflicht (ohne Teilkasko)

Die Nennungen zu den beiden internationalen Großveranstaltungen EVD in Portugal und VWD in Bali sind seit Dezember 2019 geöffnet. Über die Zahlungsmodalitäten haben wir Euch mit den Newslettern im Dezember 2019 und Januar 2020 zeitnah informiert.

Die ersten deutschen Treffen haben ihre Nennung auch schon geöffnet. Ihr könnt Euch über das VWC-Registrierungstool sowohl zum Treffen in Hamburg als auch in Hannover anmelden. Die 60 Startplätze für die German Vespa Rally sind schon fast erreicht.

Daneben gilt es noch eine Vielzahl weiterer Veranstaltungen wie z. B. die 60-Jahr-Feier des VC Bürgel und das 30-jährige Jubiläum des VC Regensburg. Es wird also eine sehr interessante und abwechslungsreiche Saison 2020!



Im Rahmen ihrer Generalversammlung ernannte der Vespa Club 59 Kaiserslautern sein Gründungsmitglied und langjährigen Präsidenten Adolf Graf zum Ehrenpräsident des Clubs. Herzlichen Glückwunsch!



Neues vom Vespa World Club

Der Ausrichter der VWD 2022 steht fest. Es wird der Vespa Club of Canada sein. Er plant die VWD im Juli 2022 in Brockville, Ontario auszurichten. Brockville liegt zwischen Montreal, Toronto und Ottawa am St. Lawrence Strom, direkt an der Grenze zu den USA. Sobald es weitere Informationen gibt, werden wir sie Euch weitergeben.



Leserbrief

Liebes Exvespina-Redaktionsteam und lieber VCvD-Vorstand,

ich hoffe Ihr hattet schöne Weihnachtsfeiertage.

„Vesbasta“: Das kann nicht Euer Ernst sein!

In 10 Jahren mühsamer Arbeit hat Tüte die Vespina aufgebaut und zu einem bekannten Markennamen in der Vespa-Szene gemacht. Uwe hat in seinem Rechenschaftsbericht darüber gesprochen, dass die Vespina gut dasteht und bei den Lesern und Anzeigenkunden beliebt ist. Tüte wurde zum Ehrenmitglied ernannt. Das erfordert aus meiner Sicht deutlich mehr als nur eine Zeit in Vorstand gewesen zu sein. Es hat die Außenwirkung des VCvD maßgebend positiv beeinflusst; und dazu gehört auch die Entwicklung der Vespina.

Warum gebt Ihr einen etablierten Namen auf und ersetzt ihn durch etwas, dass ohne Erklärung für niemanden mit Vespa in Verbindung gebracht wird? Ohne das p ist die Vespa nicht zu erkennen, und für das Wort basta finde ich im Internet nur die Übersetzungen Schluß, genug, Es reicht!, etc. Da kommen bei mir keinerlei positive Assoziationen auf. Schlechter kann der Name für ein Verbandsmagazin kaum sein! Selbst wenn es Gründe geben sollte, den etablierten Namen aufzugeben, ist Vesbasta einfach nur eine Katastrophe. Ich glaube, dass ich nicht der einzige Leser bin, der zumindest eine ausführliche und überzeugende Begründung für den Namenswechsel erwartet hätte. Die Delegiertenversammlung wäre ein angemessener Rahmen dafür gewesen.

Wenn es keinen absolut zwingenden Grund gibt, solltet Ihr den Namen Vesbasta schnellstmöglich verschwinden lassen, und wenn möglich, die Zeitschrift wieder in Vespina umbenennen.

Nachdem ich die negative Kritik losgeworden bin, möchte ich mich noch für die inhaltlich und von der Aufmachung her weiterhin gelungene Zeitschrift bedanken. Ich finde es toll, daß sich so viele Vespisti die Mühe gemacht haben, einen Reisebericht zu verfassen. Dankeschön!

Einen guten Rutsch ins neue Jahr und schöne Grüße

Ingo Weise
Vespa-Club Celle

Dazu nimmt der VCvD-Vorstand wie folgt Stellung:

Nach der Delegiertenversammlung stand fest, dass das Amt der Öffentlichkeitsarbeit mit der Kernaufgabe der Erstellung des Verbandsmagazins nicht weiter besetzt ist. Das bisherige Verbandsmagazin Vespina wurde von Christian Laufkötter (Tüte) ins Leben gerufen und über Jahre von ihm betreut und weiter entwickelt. Die Namensrechte an Vespina sind Eigentum von Silke Laufkötter. Vespina und Christian Laufkötter sind fest miteinander verbunden.

Um weiterhin ein adäquates Verbandsmagazin liefern zu können, haben wir als Vorstand entschieden, die Medienleistungen extern zu vergeben. Hierzu wurden mehrere Angebote von entsprechenden Dienstleistern eingeholt und geprüft (natürlich auch von Tüte). Am Ende fiel die Wahl aus wirtschaftlichen Gründen auf den jetzigen Partner, dem die Vespa Gemeinde nicht fremd ist.

Um den vielen Veränderungen, neuen Aufgabenverteilungen und den damit verbundenen Aktivitäten ein neues Gesicht zu verleihen, haben wir uns für die Findung eines neuen Namens entschieden. „Vesbasta“ ist eine von uns erfundene Abkürzung des italienischen Ausdrucks „Vespa – e basta“. Das heißt sinngemäß „Vespa, nichts anderes“. Und genau so stehen wir doch auch zum Gegenstand unseres gemeinsamen Hobbies.

Zu unserem Leidwesen wurden unsere mündlichen Ausführungen zu diesem Thema offenbar teilweise missverstanden und nicht sachgerecht weiter kommuniziert. Wir hoffen mit diesen Zeilen Klarheit geschaffen zu haben und wünschen uns auch weiterhin für alle Belange des VCvD ein offenes und konstruktives Verhältnis.

50
1968/2018
Vespa
Primavera



LIVE
MORE
Vespa®

1986-2016
30 Jahre

MOTORRADWELT
HANNOVER **ITALMOTO**

Ausnahmslos deutsche
offizielle Modelle mit voller
Herstellergarantie

Größter Roller Stützpunkt-
händler im Norden

Alle Roller auch zum
Probefahren

ItalMoto Vertriebsgesellschaft mbH
Heinkelstr. 29
30827 Garbsen / Hannover
Tel.: 0 51 31 / 70 85 0

Besuchen Sie uns unter:
www.motorradwelt-hannover.de

aprilia®

PIAGGIO

Vespa®

Ausschreibung zum: „BERNHARD WESCHE- GEDÄCHTNIS-WANDERPOKAL“

TEILNAHMEBERECHTIGTE

An dem Langstreckenwettbewerb „BERNHARD-WESCHE-GEDÄCHTNIS-WANDERPOKAL“ können sich alle Mitglieder eines dem VCVD angeschlossenen Vespa-Clubs (Ortsclub) beteiligen.

WERTUNGSBERECHTIGTE TREFFEN

Für die Wertung zugelassen sind alle offiziellen europäischen Treffen, die von Vespa-Clubs, die dem entsprechenden Landesdachverband angehören, veranstaltet werden. Davon ausgenommen sind Treffen, bei denen nur bestimmte Fahrzeugtypen bzw. Baujahre zugelassen sind. Gewertet werden Treffen, die im Zeitraum 15. April bis 5. September, spätestens jedoch 10 Tage vor dem VCVD-Abschlusstreffen des Kalenderjahres (je nachdem welches Datum früher liegt) stattfinden.

WERTUNG

Damit das Treffen gewertet werden kann, muss es mit einer Vespa oder einem Piaggio-Roller auf eigener Achse angefahren werden. Der Nachweis der gefahrenen Kilometer erfolgt durch:

1. Fotos des Kilometerstandes des Tachos beim Antritt der Fahrt und bei der Zielankunft und Kopien (Fotos) der Tankbelege und / oder
2. durch Bestätigung der Teilnahme in der Wesche-Wertungskarte durch den Veranstalter des Treffens

Für jedes angefahrte Treffen werden 100 Punkte gutgeschrieben. Zusätzlich werden beim Nachweis gemäß

1. die nachgewiesenen Kilometer (für die Hinfahrt) bzw.
2. die Kilometer laut Google Maps für die kürzeste Strecke zwischen Wohnsitz und Treffenplatz (für die Hinfahrt) hinzugezählt.

Auf Schaltfahrzeugen zurückgelegte Kilometer werden für die Wertung verdoppelt. Die Treffen eines Kalenderjahres müssen nicht mit demselben Fahrzeug angefahren werden. Fahrer/Fahrerinnen, die weniger als drei Teilnahmen an wertungsberechtigten Treffen nachweisen, werden aus der Wertung gestrichen.

Der Fahrer / die Fahrerin mit der höchsten

Gesamtpunktzahl eines Kalenderjahres gewinnt den Wettbewerb. Bei Punktgleichheit wird die Punktzahl mit dem Hubraum der eingesetzten Fahrzeuge gewichtet.

NENNUNG

Die Nennung zum Wettbewerb ist vom zuständigen Ortsclub bis spätestens zum 15. April des Kalenderjahres an die VCVD-Geschäftsstelle mit Angabe des Mitgliedernamens und der Wohnanschrift zu senden. Die Nenngebühr in Höhe von 10,00 € muss ebenfalls bis zum 15. April des Kalenderjahres auf dem Vereinskonto des VCVD eingegangen sein.

WERTUNGSKARTE

Die Wesche-Wertungskarten werden vom VCVD-Touristikbeauftragten an die Wohnanschriften der Fahrer/Fahrerinnen gesendet. Die Fahrer/Fahrerinnen tragen Datum, Name und Ort und den veranstaltenden Club der angefahrenen Treffen sowie Fahrzeugtyp und Kennzeichen in die Wertungskarte ein. Ist eine Wertungskarte vollständig ausgefüllt, dann wird für die Teilnahme an weiteren Treffen auf Nachfrage beim VCVD-Touristikbeauftragten eine zusätzliche Wertungskarte von diesem zugesendet.

Nachweise gemäß 1. sind zeitnah nach der Veranstaltung an die E-Mail-Adresse des VCVD-Touristikbeauftragten zu senden.

Die Wertungskarten müssen bis zum 10. September, spätestens 10 Tage vor dem VCVD-Abschlusstreffen des Kalenderjahres (je nachdem welches Datum früher liegt) postalisch beim VCVD-Touristikbeauftragten für die Auswertung eingegangen sein. Unvollständig ausgefüllte oder verspätet eingegangene Wertungskarten können nicht berücksichtigt werden.

VORBEHALT

Der VCVD behält sich vor, den Wettbewerb bei zu geringer Teilnahme nicht auszurichten. Eine gegebenenfalls bereits gezahlte Nenngebühr wird erstattet.

WETTBEWERBSPREISE

- 1. Platz der Wertung Wanderpokal und wird prämiert der Wanderpokal muss innerhalb eines

Jahres an den VCVD zurückgegeben werden

- 2. bis 10. Platz der Wertung werden prämiert

Gewinnt ein Teilnehmer/eine Teilnehmerin den Wanderpokal dreimal in Folge oder insgesamt viermal, dann geht der Pokal in dessen/deren Besitz über.

PROTESTE

Proteste gegen die Wertung sind nach Bekanntgabe im Internet, innerhalb einer Woche schriftlich direkt an den VCVD-Touristikbeauftragten unter genauer Angabe der Gründe und Überweisung von 25,00 € auf das VCVD-Vereinskonto zu richten. Über den Protest entscheidet das VCVD-Präsidium, bei Zurückweisung verfällt die Gebühr zu Gunsten des VCVD.

FREISTELLUNGSERKLÄRUNG BEI FILM-/ FOTO-PRODUKTIONEN UND DATENSCHUTZ

Die Teilnehmenden erklären ihr Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während der Veranstaltungen sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungs-, Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von ihrer Person, etwaigen Begleitpersonen oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- oder Fotoaufnahmen. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über die Veranstaltungen, die Teilnehmenden und die Ergebnisse in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere Internetauftritt und Facebook, auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung.

Die Teilnehmenden willigen ferner ein, dass der Vespa Club von Deutschland seine in der Registrierung erhobenen Daten zur Veröffentlichung von Teilnehmenden- und Ergebnislisten (auch im Internet), Eigenwerbung oder Veranstaltungsbewerbung verwenden darf.

Alle vorhergehenden Ausschreibungen treten außer Kraft.

Leichlingen, 10.02.2020

- gez. Uwe Bödicker Präsident
gez. Tanja Schlemme Vizepräsidentin und Schatzmeisterin
gez. Bernd Nicodemus Sportkommissar
gez. Till Kleinschmidt Beisitzer Sport und Vertretung Sportkommissar
gez. Horst Höfling Beisitzer Touristik

ADAC KLASSIK

SAISON 2020

SAISON 2020*

ADAC Deutschland Klassik	24. - 28.06.2020	Bremen
ADAC Europa Classic	14. - 18.09.2020	Salzkammergut - Österreich
ADAC Youngtimer Tour	25.04.2020	Saarland
	06.06.2020	Karlsruhe - Nordbaden
	03.10.2020	Dortmund - Westfalen
ADAC Klassik Serien für Autos & Motorräder	2020	Deutschlandweit

*Stand September 2019, ohne Gewähr

Weitere Informationen und Anmeldung:

adac.de/klassik

klassik@adac.de

facebook.com/ADACKlassik



ADAC



Blechvespen Spekulatius X-Mas Ride out in Köln

Blechvespen sammeln rund 15.000,00 € Spenden für ein Kölner Kinderkrankenhaus

Hallo liebe Vespa Gemeinde,

Ihr seid die Besten!
In tollen Kostümen und mit wunderbar geschmückten Rollern habt Ihr mit uns weihnachtlich Köln gerockt. Rund 300 Vespisti waren bei der Blechvespen Spekulatius-Tour dabei und wurden von vielen begeisterten Zuschauern am Straßenrand gefilmt und angefeuert. Wir möchten uns ganz herzlich für Eure Unterstützung bedanken. Im Korso fuhren Schalter, Automaten, Oldies und moderne Vespas diszipliniert und entspannt zusammen, wie es sich für eine vereinte Vespa Truppe auch gehört. Ihr seid eine Bereicherung für Köln, die Kinder und die Blechvespen.



Wir haben Euren Spendcheck in Höhe von 14.493,48 € an das Kinderkrankenhaus an der Amsterdamer Straße übergeben dürfen. Wir freuen uns sehr über eine anonyme Last-Minute-Spende in Höhe von 5.000,00 €! Danke an Euch Teilnehmer, Spender, der Bäckerei Voigt, Firma Segmüller, DEVK und den großzügigen Piaggio Händlern der Region und vielen weiteren.

Von Herzen fetten Dank an unsere Kölner Polizei für den erst-





klassigen Einsatz und die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer, die Stadt Köln für die erforderliche Genehmigung und Herrn Bürgermeister Bartsch für die Schirmherrschaft und die Kostenübernahme der Gebühren der Stadt Köln.

PS: Ihr, das Team der Blechvespen, seid die geilste Truppe. Ihr habt mit uns in den letzten zwei Jahren über 34.000,00 Euro für soziale Projekte gestemmt. Ute und meine Wenigkeit sind mega stolz auf unsere Gemeinschaft/Freundschaft!

Mit Pipi in den Augen.
Eure

Ute und Alex

Danke, danke, danke!



KÜBLER

alles für Rollerfreunde



Hamburger Vespisti unterwegs für den guten Zweck

20. Jubiläumsjahr des VC Hamburg Reeperbahn

Das 20. Jubiläumsjahr vom VC Hamburg Reeperbahn war mit vielen Neuerungen und Veränderungen geprägt. Neue Ideen für Patches, Banner und Formationen wurden angeregt und umgesetzt. Einige Treffen, sogenannte „Chills&Grills“ fanden an unterschiedlichen Orten auf Anregungen und Einladungen einiger der Mitglieder statt.

Durch eine „Erinnerungsparty“ konnte der Erlös von 700,00 € an die Hinterbliebenen des plötzlich und unerwartet verstorbenen langjährigen Mitgliedes (R.I.P. Christoph

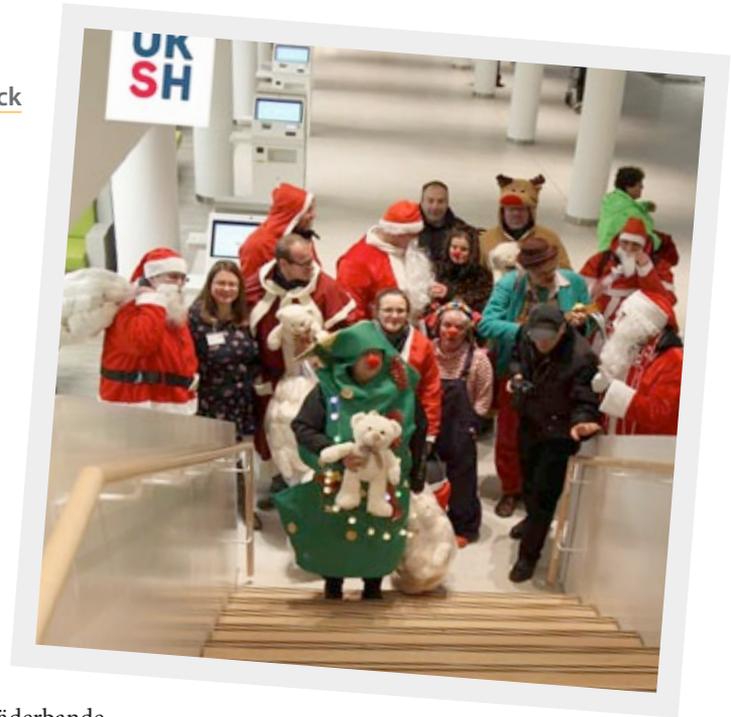
Bendtfeldt) aus der Scooterboyszene gegeben werden. „Christoph, wir werden dich nie vergessen. Legenden sterben nie!“ Noch immer sind wir bestürzt über den schmerzhaften Verlust und den auch noch tragischen, kurz darauffolgenden Tod eines weiteren Scooterboys (R.I.P. Basti).

Am 14. Dezember 2019 empfing der Altpräsident Reiner Oestmann standesgemäß auf der Reeperbahn die bronzene Ehrennadel des Vespa Club von Deutschland e.V., stellvertretend überreicht durch

die Präsidentin des VC Hamburg Reeperbahn. Danach wurde natürlich auf dem geilsten Weihnachtsmarkt der Welt gefeiert. (Herzlichen Glückwunsch Altpräsi:).!!

Durch die Kooperation mit der Bäderbande, der Fuffibande, dem Vespa Club Lübeck und dem VC Hamburg Reeperbahn konnte eine Summe von 250,00 € an die Klinik Clowns e.V. und das Ronald Mc Donald Haus übergeben werden. Insgesamt kam der Erlös von über 2.371,00 € plus Sachspenden zusammen. Bei einem Besuch auf der Kinderkrebstation in der Uni Klinik verkleideten sich die Vespa-, Ape- und Mofafahrer, schmückten ihre Fahrzeuge und zauberten gemeinsam mit den Klinik Clowns e.V. den Kindern ein Lächeln ins Gesicht. Vor Ort verteilten Weihnachtsmänner und Weihnachtsfrauen, Rentiere, Elfen und der kleine Weihnachtsbaum die gesponserten Teddybären an die Kinder. Anschließend fuhr die „Knattervespakolonne“, beleuchtet und geschmückt durch die Stadt und verteilte auf dem Weihnachtsmarkt Schokoladentütchen an die Kinder auf dem Weihnachtsmarkt.

In Kooperation mit „Hamburg rollt“ (Sven Heyse-Rollerwerft) und dem Vespa



Club Hamburg fand jeden Sonntag in der Adventszeit das Adventsrollern statt, bei dem für das Kinderhospiz in Hamburg gesammelt wurde. Auch hier ein herzliches Dankeschön an alle Beteiligten.

Text & Fotos:

 **Barbara Dahlke**
VC Hamburg Reeperbahn



Mehr als 38 Vespen und drei APEn sammelten Spenden

Vierter „Babbo“ des Vespaclubs Hannover

Am 6. Dezember war es wieder soweit. Der Vespaclub Hannover hatte zum vierten „Babbo“ in Hannover aufgerufen. Und mehr als 38 Vespen sowie drei APEn folgten diesem Ruf! Warm angezogen und mit liebevoll und phantasievoll geschmückten Fahrzeuge trotzten wir dem Dezemberwettergott. Wir sammelten uns am frühen Abend innerstädtisch auf dem Georgsplatz in Hannover. Dort fanden direkt die ersten Fotos und Gespräche mit sich freuenden Passanten statt.

Von dort aus ging es vorbei am neuen Rathaus, dem Leineschloss, über das Steintor, durch Teile der Altstadt in Richtung Marktkirche. Das Highlight war wie im letzten Jahr die Fahrt vorbei am großen



Weihnachtsmarkt. Wir fahren – winkend – durch ein Lichtermeer von Handys und lächelnden Menschen.

Zweimal fuhr der bunte Lichterkorso um den Opernplatz und die Oper. Anschließend bogen wir in die Fußgängerzone in Richtung dem „Kröpcke“ und der

Weihnachtspyramide ab. Das Einfahren in die Fußgängerzone ist seit zwei Jahren dank der Citygemeinschaft Hannover und in Rücksprache mit der Polizei Hannover Mitte möglich.

Kaum waren die Roller vor der Kröpckeuhr in Reihe aufgestellt waren, schwärmten Nikoläuse, Elfen und Engel – mit HAZ-Spendendosen ausgestattet – aus. Rund um den Kröpcke und die Pyramide wurde fleißig für die HAZ-Weihnachtshilfe gesammelt. Dabei kamen am Ende mehr als 800,00 € zusammen. Dafür standen alle Mitglieder immer wieder gerne mit den Spendenden für Selfies zur Verfügung. Als kleines Dankeschön wurden Schokonikoläuse und Mandarinen an die Passanten – vornehmlich Kinder – verteilt.

Zum ersten Mal konnte dieses Jahr vorab online gespendet werden. Über PayPal MoneyPool kamen mehr als 725,00 € zusammen. Somit konnte Guntram Engelhardt (Pressewart des VC Hannovers) an Jan Sedelies (Weihnachtshilfe HAZ) mehr als 1.500,00 € für den guten Zweck überreichen.

Wir sagen allen Spendern ein herzliches „Danke schön“ und freuen uns jetzt schon auf den fünften Babbo im Dezember dieses Jahres!





Sechster Vespa-Babbo – die Nikolausausfahrt vom VC RheinSchalter

nahmen ganz bewusst nur klassische und alte Blech- und Schaltroller am VespaBabbo teil. Also eine Augenweide für Liebhaber der italienischen Zweiradikone und alten Rollern!

Der „Babbo“ ist der italienische Nikolaus. Die Tradition, im Weihnachtsmann- bzw. Nikolauskostüm in der Vorweihnachtszeit durch die Stadt zu knattern, ist in Italien schon viele Jahre alt und begeistert junge und alte Zuschauer am Straßenrand - mittlerweile übrigens auch in vielen anderen Städten in Deutschland und Europa! Schon in den 50er und 60er Jahren knatterten Mitglieder des ursprünglichen Kölner Vespa Clubs durch die Rheinmetropole.

Diese wunderschöne Tradition wurde vom Kölner VC RheinSchalter 2013 reaktiviert und erfreut seitdem am ersten Adventswochenende kleine und große Kölner!



In diesem Jahr waren wir wieder die Attraktion - Autos haben uns im Korso hupend begleitet oder uns auf unserer glitzernden Tour durch Köln bereitwillig Platz gemacht, Kinder wollten unbedingt auf unseren Vespas mitfahren und sogar die Kölner Polizei hat uns

überall augenzwinkernd willkommen geheißen! Das nennen wir das „Kölsche Jefe!“ - einmalig, schön und nur hier bei uns in unserer Domstadt! Wunderbarer

In den letzten Jahren war es schon eine Riesengaudi und ein voller Charity-Erfolg zugunsten mehrerer sozialer Projekte der Region (u. a. Kölner Flüchtlingsrat, Kindernothilfe, Tierbesuchsdienst Köln, Aktion Lichtblicke etc.) - dieses Jahr haben wieder viele Vespisti und Scooterists aus Köln und ganz NRW auf den VespaBabbo gewartet und wurden nicht enttäuscht!

Rund 80 bis 100 Vespa-Fahrer und -Fahrerinnen verkleideten sich als Weihnachtsmann/-frau, Nikolaus, Engel, Weihnachtself oder Rudolph - The Red-Nosed Reindeer, schmückten ihre Vespa bunt und glitzernd wie Christbaumkugeln und fuhrten am Samstag, 7. Dezember 2019, passend zum Nikolaustag am Vortag entlang der Kölner Weihnachtsmärkte - klingelnd, hupend, winkend und Schokoniroläuse verteilend. Einziger Unterschied zu den letzten Nikolausausfahrten: diesmal

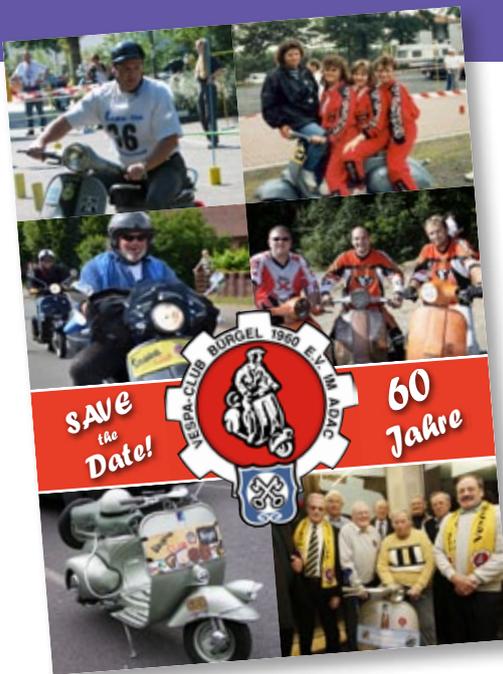


Schlussakkord bei jedem VespaBabbo: ein gemütliches Ausklingen bei Punsch und Glühwein mit zahlreichen Freunden und Fans am Rudolfplatz! Und das Ergebnis der Spenden nur unter den Teilnehmern konnte sich auch sehen lassen: rund 900,00 € wurden für die integrative Kita „Robin Hood“ in Bergisch-Gladbach gespendet. Als Dankeschön erhielt jeder Spender einen eigens dafür gestalteten, streng limitierten und einmaligen „Babbo-Büggel“, gefüllt mit Schokolade!

Text & Fotos:

Christian

(Kris) für den VC RheinSchalter Köln



VC Bürgel 1960 e.V. und der Vespa-Ape-Club-Frankfurt-Nordwest 1959

Einladung: 2 x 60-jähriges Vereinsjubiläum



abend mit hessischen Schmankerln gegen Hunger und Durst mit musikalischer Begleitung durch unseren DJ Partymann Atze.

Der Samstag ist gefüllt mit verschiedenen Programmpunkten, unter anderem:

- Offizieller Turnierlauf zur Deutschen Meisterschaft
- Stündliche Ausfahrten zum Vespa-museum über Hanau, den Vordertaunus nach Praunheim in Frankfurt (hin und zurück ca. 50 km); organisiert und durchgeführt vom Vespa-Ape-Club Frankfurt
- Kinderanimation und vieles mehr

Abends wird es dann bayrisch! Wir verlegen das Oktoberfest in den Juni. Das kulinarische passende Angebot wird musikalisch von der Live-Band Alpenfuzzis untermalt. Am Sonntag lassen wir die Veranstaltung gemütlich ausklingen.

Zum Jubiläum des VC Bürgel haben wir

eine limitierte Jubiläumsplakette aufgelegt. Diese kann auf dem Treffen erworben werden.

Übernachtungsvorschläge:

Hotel Die Post, Hotel Mainbogen, Parkhotel Lindenhof

Campingplatz: ca. 10 Gehminuten entfernt in der Gerhard-Becker-Straße 400

Anmeldung/Nennung: Zur besseren Vorbereitung würden wir uns freuen, wenn Ihr Euch mit Eurem Verein über das VWC (Vespa World Club) Registrierungstool anmeldet (www.vespaworldclub.org/registration). Wer hierzu keinen Zugang hat, kann uns gerne auch eine E-Mail an vcjubi20@gmail.com schreiben. Anmeldung und Nennung sind kostenlos.

Wir freuen uns auf Euren Besuch und verabschieden uns mit einem Vespa – Roll!

Der VC Bürgel 1960 e.V. und der Vespa-Ape-Club-Frankfurt-Nordwest 1959 feiern zusammen vom 26. Juni bis 28. Juni 2020 ihr 2 x 60-jähriges Vereinsjubiläum und laden hierzu herzlich ein. Gerne möchten wir Euch Informationen zur Veranstaltung übermitteln:

Ort: „Am Maingarten“ – Mainvorgeleinde in 63075 Offenbach Bürgel

Programm: Gestartet wird am Freitag-



HEIDENAU

REIFEN - MADE IN GERMANY

GO WILD, GO FREE BUT NOT AT HOME!

Was immer Du in der kommenden Saison auch vorhast, unsere Reifen lassen Dich nicht im Stich.

AUS LEIDENSCHAFT

K80 SR: UNÜBERTROFFEN

K38: KLASSISCH GUT

Bremen Classic Motorshow



Bremen rief zur Classic Motorshow und mehr als 45.000 Besucher kamen. 738 Aussteller zeigten ihre Sicht von Mobilität. Der VCVD und die Bremer Vespa Freunde waren zwei davon. Groß aufgefahren hatten alle Aussteller, doch dieses Jahr gab es eine Sonderausstellung Motorroller. Diese Roller-Sonderschau war ein absoluter Sympathieträger. Besonders schön anzusehen waren überall die liebevoll dekorierten Roller in vielen Ständen. Für jeden Geschmack gab es etwas zu sehen – alte Roller im Originalzustand, aber auch neue Roller. Es gab Vespa, ein Maico Mobil, eine Triumph Tesi und sogar ein Bastard Einspurauto und diverse andere nicht alltägliche Fahrzeuge.

Der Stand der Vespa Freunde war regelmäßig Treffpunkt für Rollerinteressierte und immer gut besucht. Es wurde gefachsimpelt und über alte Zeiten und zukünftige Projekte geplaudert. Man bestaunte

und bewunderte Fahrzeuge oder erklärte, was man da noch mit vorhat. Im „Second Hand“ Markt konnten auch ganze Roller in jedem Zustand gekauft werden.

Die Bremer Vespa Freunde standen auch da gern mit Rat und Tat zur Seite. Aber auch der Ersatzteilkäufer, egal ob neu oder gebraucht, kam auf seine Kosten bzw. fand SEINE gesuchten Teile. Wer auf der Suche nach Leistung war, der wurde auf dem Stand von scooter & service fündig. Hier gab es Vespa Roller mit mehr als 50 PS zu bestaunen.

Text:



Bengt Lange

Fotos: Bengt Lange und Bremer Vespa Freunde





Dreitägiges Treffen direkt an der Elbe

70 Jahre VC Hamburg

Nach fünf Jahren Pause richtet die Rollerwelt wieder einmal den Blick nach Hamburg, und diesmal sogar direkt nach Hamburg. Im Auswanderermuseum BallinStadt veranstalten wir, vom 21. bis 23. August 2020 anlässlich unseres 70-jährigen Jubiläums ein dreitägiges Treffen direkt an der Elbe, in Sichtweite zur Elbphilharmonie. Nicht nur wegen des besonderen Ortes lohnt sich eine Reise zu uns in die Hansestadt. Euch wird bei uns auch einiges geboten: Es wird zwei Livebands geben und zwei Nighter. Ihr könnt direkt



auf dem Veranstaltungsgelände zelten. Der einmalige Museumseintritt mit einer Sonderausstellung zum Thema Vespa ist für Teilnehmer frei, und natürlich bekommt jeder Teilnehmer eine Treffen-Erinnerungsplakette. An allen Tagen wird ein vielfältiges Programm geboten, so dass für jeden etwas dabei ist. Der Concours d'elegance wird durch Mauro Pascoli unterstützt und besondere Fahrzeuge werden hier vorgestellt. Die Akrobatikshow wird Euch den Atem stocken lassen. Auf der großen Händlermeile und dem Teilemarkt haben

bereits jetzt viele Aussteller und Verkäufer zugesagt und so werden alle Fahrzeugbesitzer etwas für Ihre Vespa finden. Es wird rund um das Thema Vespa viel anzusehen und anzufassen geben. So werden einige Aussteller auch themenspezifische Vorträge rund um die Vespa halten. Für den maritimen Flair gibt es die Möglichkeit, an einer Barkassenfahrt teilzunehmen. Weitere Programmpunkte sind:

- Corso
- Ausfahrten
- Kinderbetreuung
- Teilnehmer erhalten wieder, wie schon vor fünf Jahren vergünstigte Getränkepreise
- „first stage“
- Lauf zur deutschen Turniermeisterschaft des VCVD
- Tombola.

Diese Aufzählung können wir nun noch weiterführen, möchten aber auch noch ein paar Überraschungen für Euch in der nächsten Zeit bereithalten.

Es gibt zwei Möglichkeiten für Euch, für unser Treffen zu nennen: Über das VWC-Registrierungstool (www.vespaworldclub.org/registration) oder über unsere Website (www.70-jahre-vchamburg.de)

Wir freuen uns schon darauf, Euch alle in Hamburg zu begrüßen, und ein paar tolle Tage mit Euch zu verbringen!



Text & Fotos:



Bengt Lange
VC Hamburg





Zwei Gründe zum Feiern

70 Jahre VC Hannover und achte German Vespa Rally

Die Spatzen haben es schon recht laut von den Vespasitzbänken gepfiffen! In Hannover wird diese Jahr endlich mal wieder intensivst gefeiert! Dieses Jahr nullen wir!

#siebzig #yeah #oldbutfanzy #eswirdzeit

Und damit ihr euch schon mal ein DI-CKES KREUZ in euren Vespa-Termin-kalender 2020 machen könnt oder euch direkt zur Veranstaltung anmelden könnt, haben wir für euch ein paar Infos zusammen-gestellt!

Was: 70 Jahre VC Hannover und achte German Vespa Rally

Wann: 19. bis 21. Juni 2020

Wo: WASPO98, Am Lister Bad 1A, 30179 Hannover

Warum: Weil wir Bock auf euch haben!

Neben der Jubiläumsveranstaltung organisieren wir außerdem die achte German Vespa Rally. Bei der touristischen Orientierungsfahrt auf der Vespa geht es durch die unendlichen Weiten der Stadt & Region Hannovers. Denn auch Flachlandiges kann etwas Besonders sein, vor allem für tägliche Bergfahrende. :)

Unsere Mitglieder haben am 17. Dezember 2019 mit überwältigender Mehrheit unserem Planungs-, Programm- und Kostenkonzept zugestimmt! Das freute das Orgateam und den Vorstand sehr. Im Anschluss wurden die Registrierungen der beiden Veranstaltungen offiziell geöffnet. Von den 60 Teilnehmerplätzen der German Vespa Rally sind mittlerweile 4/5 vergeben.

Für die Jubiläumsveranstaltung gibt es die ersten 70 Nennungen. Wir sind uns sicher – Da geht noch was! Intern haben sich bisher über 45 Helfer für die beiden Events gemeldet! Damit wird das „Kind“ schon gut schaukelbar, oder?

Was wir euch alles bieten werden? In der Planung ist einiges. Und noch ein bisschen mehr. Die ersten Programmteile geben wir hier und online preis, lasst euch vor Ort überraschen! Denn unser Hauptziel ist es, dass ihr Spaß haben werdet! Und wir auch!

Der Veranstaltungsort für Freitag (19. Juni) und Samstag (20. Juni) ist das Was-pogelände im nördlichen Hannover und liegt neben dem Schwimmbad „Lister Bad“. Am Sonntag (21. Juni) findet unsere Veranstaltung in der Öffentlichkeit statt. Dafür überlässt uns die Stadt Hannover den schönen Trammplatz vor dem neuen Rathaus.

An jedem der drei Tage werden wir für eurer leibliches Wohl sorgen: freitags mit „Rustikales auf Pappen“ und am Samstagabend mit einem leckeren VCH BBQ! Beide Abendessen sind sowohl für Fleischliebhaber als auch für Vegetarier konzipiert. Zum Start in den Tag bieten wir euch Samstag und Sonntag ein Frühstück - mit dem leckeren Kaffee der Hannover Kaffeemanufaktur. Tagsüber versorgen wir selbst mit Kuchen und Getränken. Um die Verköstigung auf dem Trammplatz kümmert sich Peter Zink, Vespafahrer und



Fachmann für gastronomische Großplanung. Peter und wir werden zusätzlich von einem stadtbekanntem Hannoveraner Gastronom und Bierbrauer unterstützt. Das kann also nur gut werden!

Neben Essen, Trinken, Schnacken planen wir weitere Aktivitäten und Unterhaltungsmöglichkeiten. Es wird diverse Aktionen rund um und auf dem Waspo-Gelände geben. Zum einen werden wir „klassisch“ eure Roller in unterschiedlichen Kategorien prämiieren. Daher - zeigt her eure Roller! Ob es die Kategorien wie z.B. Anreiseweite, Rolleralter, Rollerzustand oder Ähnliches sein werden - wir werden sehen! Vielleicht werden auch die geringste Reifenprofiltiefe, der längste Auspuff, der schmutzigste Roller oder der Roller mit dem meisten Chrom oder meisten





Rost prämiert - wir packen da ein passendes Bewertungspaket zusammen. Außerdem wird es zum Zeitvertreib am Freitag und Samstag selbstverständlich diverse Fungames vor Ort geben. Ob zweitaktiges Eierhüpfen oder Sackwerfen mit verbundenen Augen wird – ihr und wir werden es vor Ort er- und durchleben. Allgemeines Ziel: Es wird für alle lustig, aber nicht zu peinlich!

Neben der Kooperation mit der „Fête de la Musique“, haben wir lokale musikalische Unterstützung. Neben dem Auftritt der „Starlight Monkeys“ am Samstagabend auf dem Waspogelände und am Sonntagmittag auf dem Opernplatz, werden diverse DJs die Turntables für euch und uns kreisen lassen. DJ Funkaholic (der mittlerweile eine Sendung im New Yorker Radiosender „The Face Radio Brooklyn“ hat - <https://thefaceradio.com/archives/this-is-funkaholic-with-dennis-horstmann-1902>) wird am Samstagabend nach dem Liveact Vinyl zusammen mit John Oliver Steed mit

phatten Funk & Soul auflegen. DJ ND B. bringt euch am Freitagabend zum Schwofen. Und es wird gemunkelt, dass ein Hamburger Soul-DJ – zusammen mit unserem Club-DJ Pete – tagsüber am Samstag das Vinyl auf den Teller drehen und euch zum Tanzen bringen wird. Daher die Bitte – Bringt eure Tanzschüchchen mit!

Es freut uns besonders, dass wir in den bisherigen Gesprächen so viel positives Feedback, sehr viel Hilfe und echt tolle Unterstützung von allen erhalten haben! Somit konnten wir bis heute sehr viele Kooperationspartner und Unterstützer für unsere Veranstaltung gewinnen. Die Stadt Hannover, die Region Hannover, der Tourismusverband und die Citygemeinschaft der Geschäfte sind alle mit am Start. Der Regionspräsident Hauke Jag-



au hat uns seine Schirmherrschaft für die German Vespa Rally zugesagt. Das finden wir richtig super und es ehrt uns auch ein Stück weit! Mehr dazu auf der geplanten Pressekonferenz Anfang 2020!

Wir hatten zwei tolle und konstruktive Gespräche mit dem Veranstaltungsmanagement der Stadt Hannover. Und wir haben mit unserem frisch gewählten Oberbürgermeister Belit Onay Kontakt aufgenommen. Hier würden wir uns sehr über eine Schirmherrschaft für das Jubiläum durch ihn freuen. Wir sind guten Mutes und freuen uns auf weitere Gespräche mit ihm!

Wie schon erwähnt, sind wir mit der Veranstaltung Kooperationspartner der Fête de la Musique, die weltweit immer am 21. Juni stattfindet. Im Rahmen des Corsos und auf dem Trammplatz wird es daher „Mukke“ geben! Hier sind wir aktuell in der Fein- und Technikabstimmung! Auf jeden Fall sind wir ganz entspannt und freuen uns riesig darauf.

Ziel ist für den Sonntag, einen „nostalgischen“ Blumenkorso in Anlehnung an die 50er Jahre durchzufahren bzw. -führen. Damals nach dem 2. Weltkrieg fanden – ausgelöst durch die erste Bundesgartenschau in Hannover – über mehrere Jahre Blumenkorsos statt. Dort war der VC Hannover stets dabei. Geplant ist ein Korso für den Sonntag, der am Veranstaltungsgelände starten wird. Von dort aus geht es mit polizeilicher Unterstützung erst in Richtung Innenstadt bis hin zum Opernplatz. Dort gibt es als Opener der Fête de la Musique eine musikalische Einlage. Nach dem musikalischen Akt geht es mit den Korseiteilnehmern weiter bis auf den Trammplatz vor dem neuen Rathaus. Alle, mit denen wir über das Thema bisher sprachen, haben Lust auf die Wiederbelebung dieser alten Blumenkorso-Tradition.





tungen wird bis zur den Veranstaltungen inhaltlich stetig ausgebaut!

Damit ihr ausreichend Erinnerungsstücke in euren Goodiebags vorfindet oder für euch oder Freunde, Bekannte sowie Verwandte erwerben könnt - sind wir eifrig dabei, etwas Ansprechendes zu entwickeln. Die Grundlayouts dafür stehen schon. Diese Woche haben wir auf Basis der erstellten Planung mehr als 80% durchgestaltet und können zeitnah in die Fertigung gehen! Ob T-Shirts, Aufkleber, Patches, Banner, Pins, Buttons, Poster oder eine speziellen Veranstaltungsplakette - Wir sind fleißig! Es kümmern sich übrigens Florian und Guntram darum. Der ein oder andere Vespa-fahrende wird sich an die Poster und T-

Dafür laufen momentan Gespräche mit dem lokalen Großhandel, der HAZ sowie der Berufsbildenden Schule für Floristik. Hier gibt es noch einiges zu tun, es gilt für uns Schritt-für-Schritt! Wir sind dran!

Eine Veranstaltung funktioniert bekanntlich nicht ohne Sponsoring und Medienpartner. Es freut uns daher sehr, dass zahlreiche Unternehmen ihre Unterstützung zugesagt haben. Welche das im Detail aktuell sind, ist auf unserer Internetseite zur Veranstaltung (<http://70jahre.vespaclub-hannover.de/>)

Pipeline. Als Medienpartner konnten wir mit der HAZ, hannover.de, Radio Hannover und dem VCVD vier richtig tolle und kompetente Medienpartner gewinnen.

Wer mehr wissen möchte schaut auf unserer Eventwebseite www.70jahre.vespaclub-hannover.de nach! Dort findet ihr alle wichtigen Infos zu Preisen, Unterkünften, Verpflegung, Veranstaltungsorten, Programm sowie Infos rund um das Anmelden. Es gibt direkte Links zur Anmeldung, entweder als Mitglied eines Clubs aus dem Dachverband oder auch als Nichtmitglied! Die Registrierung erfolgt in beiden Fällen über das Tool des Vespa Clubs von Deutschland/Vespa World Clubs. Die Internetseite zu den Veranstal-



Shirts von den Vespa World Days 2017 in Celle erinnern! Ihr könnt sicher sein - Die beiden geben ihr Bestes!

Fazit: Alle Zeichen zeigen uns, dass wir auf dem richtigen Weg sind! Wir erhalten weiterhin sehr viel positive Unterstützung und Zuspruch. Das motiviert uns selbstverständlich zusätzlich und wir können den Juni eigentlich kaum noch abwarten!

Um bestmöglich zu kalkulieren und euch einen geilen bunten und breiten Blumenstrauß an Angeboten bereitstellen zu können, haben wir eine Bitte! Und zwar an alle, die kommen wollen - meldet euch an! So unterstützt ihr die Planung sowie Veranstaltung am allerbesten. Eine, die (fast) keine Wünsche offen lässt. Durch frühe Anmeldungen haben wir mehr Optionen, für euch eine tolle Veranstaltung zu organisieren. Damit ihr am Sonntag (oder Montag) mit einem breiten Lächeln nach Hause fahren werdet! #lasstunshannoverrocken

So - wir freuen uns über eurer Erscheinen! Ihr euch auch?

Euer

 Guntram Engelhardt
VC Hannover



nachzulesen. Die bisherige Unterstützung zeigt uns auch, dass wir auf dem richtigen Weg sind. Wir haben für das neue Jahr noch einiges an Anfragen in der





Roststopper

Fertan Rostumwandler	30ml, 250ml, 1000ml
Owatrol Öl	125ml, 500ml, 1000ml
Pelox RE Rostentferner	250g, 1000g
Brunox Epoxy Rostsanierer	250ml, 1000ml
Oxyblock	250ml, 500ml, 1000ml
Korroless	375ml, 750ml
Kovermi Rostkonverter	100ml, 250ml, 1000ml



Karosserie- werkzeuge

Ausbeulhämmer und -fäuste, Bleischere, Absetz-/Lochzangen, Abkantbänke, Sickenmaschine, Stauch/Streckgerät, Ledersäcke, Karosserieblech verzinkt 100x75cm, Karosseriezinn, Drahtbürsten, Schleifscheiben

Motor- und Getriebeöl

für Oldtimer und Youngtimer von Millersoils

Die erste Liebe vergisst man nicht...



Achs- und Chassislacke

diverse Farben und Qualitäten, sehr hohe Festigkeit, sehr guter Rostschutz, z.T. auch vollkommen glatt mit dem Pinsel auftragbar

Speziallacke

benzin-/ öl-/ hitzefeste Lacke, auch für Tanks

Hohlraum- und U-Schutz

Mike Sanders Fett, Hohlraumwaxse, Fluid-Film Kriechöl



**KORROSIONSSCHUTZ
DEPOT®**

**Fachhandel für Rostschutz
und Fahrzeugrestaurierung**

Korrosionsschutz - Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D - 90579 Langenzenn
Tel.: (0049) 09101 / 6801, Fax: (0049) 09101 / 6852, www.korrosionsschutz-depot.de

VC Regensburg verstärkt seine Vorstandschaft im Jubiläumsjahr 2020

Am Samstag, 25. Januar 2020, fand im Amore Vino & Amici in der Regensburger Altstadt die Jahreshauptversammlung des VC Regensburg statt. Die Vorstandschaft durfte mit 50 stimmberechtigten Mitgliedern eine Rekordteilnehmerzahl begrüßen. Etwa zehn Mitglieder hatten sich zuvor auf Grund Terminüberschneidungen entschuldigt.

Die Vorstandsmitglieder begannen mit einen Rückblick auf das Rollerjahr 2019. An- und Abrollern des VC Regensburg konnte im vergangenen Jahr wieder mit jeweils weit über 50 Teilnehmern bis aus der fränkischen Schweiz als voller Erfolg verbucht werden. Neben vielen Ausfahrten zu Events befreundeter Clubs gab es außerhalb der Saison zwei tolle Highlights. Zum einen durfte der Club im November 2019 bereits zum zweiten Mal ins befreundete Autohaus Ganzmann zum VCR-Teilemarkt laden. Bis aus Nürnberg und Rosenheim kamen die Interessenten und Händler. Für den Club natürlich ein Grund dafür, den Teilemarkt auch 2020 wieder mit ins Programm aufzunehmen.

Im Januar durften wir dann Wolfgang Pröhl von Elephant to India in Regensburg begrüßen, der dank der Initiative des VC Regensburg seinen Film über die Tour mit zwei Vespas von Berlin nach Goa in In-

zahlreichen freiwilligen Helfern, ohne die dieses Projekt nicht einmal ansatzweise möglich wäre.

Nach einstimmiger Entlastung des Vorstands sowie ebenfalls einstimmiger Änderung der Clubsatzung wurde der neue Vorstand gewählt. Ein Novum in 30 Jahren stellt der nun von fünf auf sieben Mitglieder erweiterte Vorstand dar. Dies sei unter anderem, so der 1. Vorsitzender Markus Jakomet, aufgrund des geplanten Treffens von 31. Juli bis 2. August 2020 in noch nie dagewesener Größe und den Herausforderungen der neuen Medien mittlerweile



v. l. n. r.: Günther Lindner, Axel Rösler, Matthias Krieger, Christian Siegert-Bomhard, Melanie D'Antoni, Markus Jakomet, Thomas Porubka, Norbert Stingl, Joachim Meister.



dien in den Kinos im Andreasstadel präsentieren konnte. Nach einer restlos ausverkauften Vorstellung werden hier ab Ende Februar nochmals sechs Zusatztermine realisiert.

Ein wiederkehrendes Mammutprojekt des VC Regensburg ist mittlerweile das traditionelle Sommerfest. 2019 wurde trotz anfänglich extrem durchwachsenem Wetter mit 423 gezählten Fahrzeugen aus ganz Deutschland, Österreich, Tschechien und sogar Südtirol ein voller Erfolg. Hier galt der Dank vor allem den

notwendig.

Mit überwältigendem Zuspruch wurde anschließend unter Wahlleiter Martin Kessel der neue Vorstand gewählt, der sich wie folgt zusammensetzt:

- 1. Vorsitz: Markus Jakomet
- 2. Vorsitz: Norbert Stingl
- Finanzen: Thomas Porubka
- Schriftverkehr: Günther Lindner
- Touren und Ausfahrten: Matthias Krieger
- Öffentlichkeitsarbeit: Joachim Meister
- Mitgliederverwaltung: Christian Siegert-Bomhard.

Wir freuen uns, dass mit Christian Siegert-Bomhard gerade im Jubiläumsjahr ein Gründungsmitglied des VC Regensburg aus 1990 wieder in den Vorstand gewählt wird. Das Amt der Kassenprüfung für das Jahr 2020 übernehmen Melanie D'Antoni und Axel Rösler

Im Fokus für das Jahr 2020 steht das Sommerfest und Vespatreffen zum 30-jährigen Clubjubiläum auf der Freizeitsinsel Bad Abbach. Dieses wirft seine Schatten bereits voraus. So durfte der 2. Vorsitzender Norbert Stingl nicht ohne Stolz mit aktuell über 20 Händlern die wohl längste

Händlermeile Deutschlands inklusive professionellem Leistungsprüfstand ankündigen. Die Fläche wird beinahe verdoppelt. Auch für kostenfreies Campen egal ob mit Zelt oder mit Wohnmobil direkt am Platz ist gesorgt. Kurz nach Eröffnung der Listen der Helferteams hatten sich bereits über 40 Mitglieder eingetragen.

Speziell für das Jubiläum wurde im Vorfeld schon ein eigener Bereich auf der Homepage des VC Regensburg (www.vespaclubregensburg.de) eingerichtet, in dem alle Interessierten fortlaufend mit Informationen versorgt werden.

In Hinblick auf das dieses Jahr sicherlich größte Treffen im gesamten süddeutschen

Raum werde man, so der 1. Vorsitzender Jakomet, dieses Jahr versuchen so viele andere Events wie möglich anzufahren, um Vespabegeisterte aus allen Regionen persönlich einladen zu können. Fest stehen hier beispielsweise bereits das 20-jährige Jubiläum des VC Montal in Südtirol, die Prago Vespa oder das Altroller-Jubiläumstreffen in Sigmaringen. Jakomet appellierte nochmals an die anwesenden Mitglieder die herzliche Einladung des VC Regensburg mit aller Kraft nach außen zu tragen.

Für alle Interessierten folgend noch einmal die bereits bestätigten Details des Treffens:

Datum: 31. Juli 2020 ab Nachmittag bis 2. August 2020 Mittag
Keine Nennung notwendig, kein Nenngeld
Highlights: über 20 Händler, Leistungsprüfstand, Tombola, geführte Touren, gemeinsamer Korso, durchgehend verschiedenste Gastronomie und Getränke
Campen gratis direkt am Platz
Gemeinsamer Bereich für Vespa & Ape
Abends jeweils Barbetrieb / Partyzelt



Joachim Meister

VC Regensburg
Fotos: VC Regensburg

Glückliche Aussteller und Besucher

Teilemarkt VC Regensburg

Bereits zum zweiten Mal durfte der VC Regensburg zusammen mit dem Autohaus Ganzmann in Regensburg Vespabegeisterte aus Nah und Fern zu seinem Teilemarkt laden.

Was im vergangenen Jahr noch eine fixe Idee und ein Experiment war, um einen für die Zweiradszene toten Monat mit Leben zu füllen, hat sich 2019 schon ein gutes Stück weiterentwickelt. Dem Ruf des VC Regensburg zum Teilemarkt am 16. November 2019 folgten also nicht nur die üblichen Verdächtigen. Bis aus Nürnberg, Rosenheim und Wasserburg kamen die Interessenten und Händler. Vom abgerockten Zylinder bis hin zum kompletten

Roller war auch dieses Jahr wieder alles vertreten.

Über den Tag verteilt tummelten sich in der Werkstatt, die Albert Ganzmann vom gleichnamigen Autohaus in Regensburg dem Club zur Verfügung gestellt hatte, gut 100 Händler und Besucher. Es gab nichts, was nicht feilgeboten wurde. So durfte man selbst zu Schreibtischlampen umfunktionierte Kotflügel oder Wanduhren aus alten Tanks bewundern.

Auch gewerbliche Händler dürfen sich beim Vespaclub unter die Aussteller mischen, so dass man auch komplette Roller erstehen konnte. Manch einer kam dann mit zwei Fahrzeugen und fuhr mit drei





nach Hause. Das beste Beispiel dafür, dass es hier nicht um das Geld, sondern einfach um die Sache geht. Ein Event, dass auch in den kalten und trüben Tagen die Leute zusammen bringt. Wichtig ist dem Club dabei, dass solche Events nicht nur für die eigenen Mitglieder gedacht und geplant sind, sondern jeder Interessierte daran teilhaben darf und auch unbedingt soll.

Als dann abends die Tische langsam abgebaut wurden, ging es noch ein Stockwerk höher, wo Joachim, der Tourenwart des VC Regensburg, mit seiner Band für ordentlich rockige Livemusik sorgte und viele der angereisten Vespisti noch bis in die späten Abendstunden feiern durften.

Ein Riesendankeschön geht aber nicht nur an alle Teilnehmer, sondern zuletzt auch noch an Raphael vom Youtube-Kanal Classic Vespa Workshop, der die Atmo-

sphäre mit der Kamera bestens einfangen konnte und einen wirklich tollen Beitrag ins Netz gestellt hat. Für das Video einfach den QR-Code einscannen und die Stimmung auf sich wirken lassen.

Verlinkt ist das Video und viele andere Infos auch auf unserer Clubhomepage www.vespaclubregensburg.de

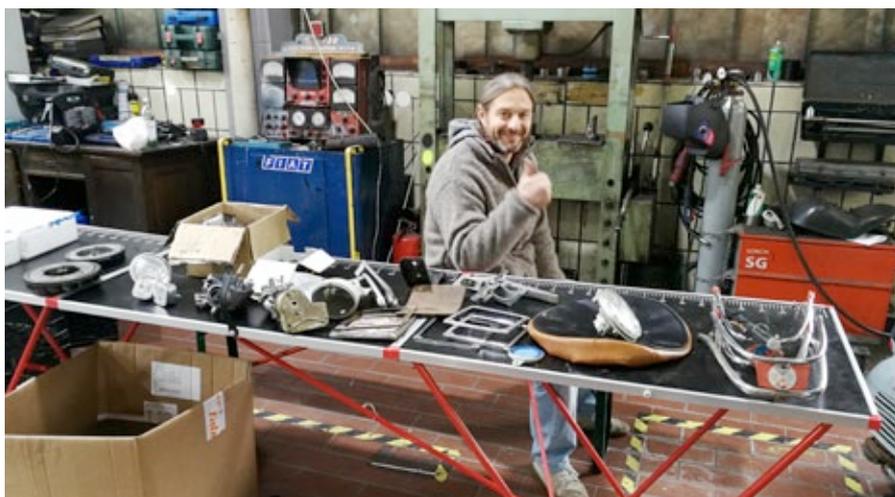


So bleibt uns nichts anderes übrig, als allen Lesern einen schönen Start in die neue Saison zu wünschen und zu hoffen, dass wir uns alle zu unserem 30-jährigen Jubiläum in Bad Abbach zu den VESPA CLUB REGENSBURG INSELTAGEN sehen. Wir laden Euch ausdrücklich alle ein, diesen runden Geburtstag mit uns zu feiern und etwas ganz Großes daraus zu machen.

Text & Fotos:



Joachim Meister
VC Regensburg



rollerladen Classic Line

Art.-Nr. 680504



35,- bzw 38,-
für Hoffmann

Feder 8" chrom
leicht verstärkt
(auch für Hoffmann
lieferbar)

Art.-Nr. V80203



129,-

Gepäckkorb Bigframe
deutsche Handarbeit
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. V23014



39,-

Handgriffe mit
Hoffmann -
Emblem
D.: 21mm

Art.-Nr. V40200



15,-

Kronenmutter
Antriebswelle
VNA-Sprint
Deutsche
Fertigung

rollerladen Neuheiten & Bestseller

Art.-Nr. 050670



95,-

Tank V50
1. Serie mit
kurztem Rahmen
bis 1965

Art.-Nr. 790220



29,-

Kronenmutter -
schlüssel
Antriebswelle
VNA-Sprint

Art.-Nr. V80201



99,-

Gepäckkorb
Smallframe
deutsche Handarbeit
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. AP3400



14,90

Handgriff
Handstarter Ape
Lampe Unten

Der Vespa -& Teile - Spezialist seit 1994

Vom 21. bis 23. Juni 2019

Fahrt zum Vespa Treffen nach Prag



Die Vorbereitungen und Anmeldungen der Unterkünfte über booking.com habe ich im Dezember 2018 erledigt und die Anmeldung zum Treffen im Januar 2019. Von Karolina Hornová bekam ich immer umgehend Antworten auf Deutsch zu meinen Fragen. Beim Treffen habe ich erfahren, dass Karolina vieles organisiert hat. Sechs Tage vor dem Start musste Michael Haase seine Teilnahme absagen. Er war mit der Vespa gestürzt und hatte sich den Arm gebrochen. Zwei Tage vor dem Start meldete sich Tom Schwarcke bei mir, weil er die erste Etappe bis Naumburg mitfahren möchte. Mir war es recht.

Mittwoch, 19. Juni 2019

Um 08:30 Uhr starteten wir in Reppenstedt bei 23°C und Sonnenschein. Trotz drei Umleitungen hatten wir eine gute Fahrt und machten in Schwanebeck, kurz vor Halberstadt, eine Tank- und Mittagspause. Die Temperaturen waren noch gestiegen und der Fahrtwind brachte kaum Abkühlung. Ca. 40 km vor Naumburg fielen einzelne Regentropfen und nach 326 km erreichte ich um 14:40 Uhr das Hotel garni „Zum Rebstock“ in Naumburg-Roßbach.

Von 17:00 bis 20:30 Uhr traf ich mich mit Tom zum Bummel durch die Stadt und zum Abendessen im Ratskeller.

Zurück im Hotel, setzte ich mich zu Wanderern vor das Hotel und genoss ein Feierabend-Radler. Ab 22:00 Uhr fing es an zu regnen. Mit Pausen und zeitweiligem Gewitter hielt sich diese Wetterlage bis zum Morgen.

Donnerstag, 20. Juni 2019

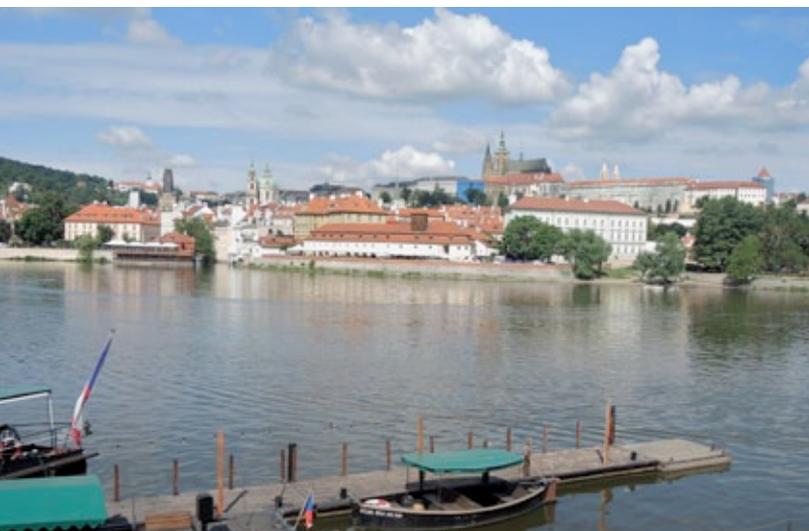
Als ich um 08:20 Uhr zur 2. Etappe startete, war es nur leicht bewölkt und auf der B 180 kam ich gut voran. Das Navi führte mich aber auch teils auf kleinen kurvenreichen Landstraßen. Vor Chemnitz war ich wieder auf der B180 und sollte vor der Stadt nach links auf einer Landstraße weiterfahren, doch die war gesperrt und so musste ich quer durch Chemnitz mit viel Verkehr und vielen Ampeln fahren. Weiter ging es an der Augustusburg vorbei auf Nebenstraßen bei Seifen über die Grenze. Auf gut ausgebauter Straße in Richtung Prag kam ich gut voran. Um 15:00 Uhr traf ich nach 292 km im Hotel Avion in Prag ein. Am Bankautomat im Hotel habe ich mir per Visa-Karte 3.000 Kronen (ca. 120,00 €) auszahlen lassen. Ein Spaziergang durch die nahe Umgebung brachte mich in ein einfaches Lokal mit Tischen und Bänken



vor der Tür. Ein Glas Wasser, ein Cappuccino und ein halber Liter Leichtbier, kostete 100 Kronen einschließlich Trinkgeld, ca. 3,90 €. Dazu ein nettes Gespräch mit meinem Tischnachbarn, der immer drei Wochen als Schiffsführer auf dem Rhein arbeitet und danach drei Wochen frei hat. Zurück im Hotel fielen mir eine Vespa GTS aus Hagen vor der Tür und zwei Vespas aus Italien in der Tiefgarage auf. Ein leckeres Abendessen auf der Hotelterrasse rundete den Tag ab.

Freitag, 21. Juni 2019

Um 05:00 Uhr gab es einen Gewitterregen, aber um 07:00 Uhr schien bereits wieder die Sonne. Nach dem Frühstück lernte ich die Italiener kennen. Geraldino, genannt Dino, der seit vielen Jahren dem VC Hagen angehört, und drei weitere Italiener, zwei Männer und eine Frau vom Vespa Club



Blick auf die Altstadt und Festung



Blick auf die Karlsbrücke.

Valdobiadene, eine Weinregion unterhalb der Alpen. Sie fragten mich, ob ich sie zur Karlsbrücke führen könnte, dem stimmte ich zu, denn einen nahen Parkplatz hatte ich schon vorher ins Navi eingegeben. Kurz vor dem Ziel fanden wir vier freie Plätze für unser Vespa. Auf der Brücke war es sehr voll, Massen von Touristen aus aller Herren Länder. Immer wieder blieb unsere kleine Gruppe stehen, ständig gab es Neues zu sehen oder wir hörten einer Musikgruppe zu. Es folgten Geschäfte und Restaurants. Über eine lange und steile Treppe, voll im Sonnenschein, erreichten



Blick auf Litomerice

wir die Festung. Den Rundgang von ca. 1,5 Stunden ersparte ich mir und machte kurz vor der Brücke in einem schattigen Biergarten eine Mittagspause. Verabredungsgemäß trafen wir uns um 13:00 Uhr wieder auf der Brücke. Es gestaltete sich jedoch schwierig, einen Platz für fünf Personen im Lokal gegenüber unseren geparkten Vespa zu finden. Nach dem Essen sollte noch unbedingt eine besondere Uhr besichtigt wer-

den und so war es dann fast 16:00 Uhr, als wir zum Veranstaltungsgelände auf einem Campingplatz fuhren. Der Parkplatz war inzwischen gut mit Vespa gefüllt. Besonders beliebt sind wohl die 150er Primavera bei den Tschechen. Meine Einladungen zu unserem 60. Geburtstag konnte ich fast alle verteilen und erhielt bereits einen Zusagen von Dino und seiner Frau Petra vom VC Hagen. Auf dem Platz gab es verschiedene Stände mit Speisen und Getränken und das Restaurant hatte extra eine Speisekarte in vier Sprachen für das Treffen ausgelegt. So gegen 21:00 Uhr starteten die ersten Gruppen zur Nachtfahrt durch Prag. Es waren bestimmt 10 Gruppen mit 12 bis 20 Vespa, die daran teilnahmen. Mir hatte die Fahrt am Tage gereicht, ich blieb auf dem Platz und fuhr gegen 22:00 Uhr zurück ins Hotel

Sonnabend, 22. Juni 2019

Heute war es etwas kühler. Bereits um 08:15 Uhr war ich auf dem Campingplatz, der sich immer mehr füllte. Um 10:00 Uhr starteten ca. 270 Vespa-Fahrer zur Stadtrundfahrt. Polizei vorweg mit Blaulicht, alles andere regelten Vespa-Fahrer mit Warnwesten reibungslos. Erster Halt war ein Aussichtspunkt über der Stadt. Auf schmaler kurvenreicher Straße ging es dann weiter ins Centrum. Ein großer, länglicher Platz, auf dem ein Oldtimertreffen stattfand, wurde in endloser Schlange zweimal von der Vespa-Kolonne mit viel Beifall umrundet. Quer durch Prag erreichten wir um 12:00 Uhr wieder den Campingplatz. Das Restaurant war gut besucht und so dauerte es ein wenig, bis das Essen kam. Nach einer Pause im Hotel fuhr ich wieder zur Veranstaltung. Das offizielle Programm startete um 19:00 Uhr. Alle ausländischen Vespa-Clubs wurden mit



Start in Reppenstedt

einer Urkunde geehrt. Eine weitere Urkunde und einen kleinen Pokal erhielten eine Vespa-Fahrerin aus Treviso für die weiteste Anreise (800 km in einem Stück) und ich als ältester Vespa-Fahrer.

Es folgte eine Tombola, danach hatte „Marilyn Monroe“ ihren großen Auftritt und anschließend gab es ein Bier-Wettrinken, sechs Mannschaften, jeweils drei Personen, mussten nacheinander jeweils ein Glas Bier trinken. Die Frauenmannschaft gewann unter großem Jubel, die Männer staunten nur. Danach unterhielt eine fünfköpfige Band das Publikum mit flotten Melodien, die tanzend angenommen wurden. Von den fünf italienischen Gästen habe ich mich mit dem Versprechen verabschiedet, im nächsten Jahr beim zehnten Treffen zum gleichen Zeitraum wieder dabei zu sein.

Sonntag, 23. Juni 2019

Morgens um 06:30 Uhr war es bewölkt, aber trocken. Um 08:00 Uhr hatte ich alles gepackt und als erstes Ziel Usti nad Labem



Erstes Ziel in Naumburg-Roßbach erreicht.



Das Neustädter Tor.

eingetragen. Teils auf Landstraßen, teils auf Schnellstraßen, ließ es sich bei wenig Verkehr gut fahren. Eine besonders schöne Strecke mit Aussicht auf das weite Land erlebte ich von Litomerice nach Usti. Nun ging es erst an der Elbe entlang und später durch die Berge. In Hohenstein lud mich die Hocksteinschänke zum Verweilen ein. Das war auch gut so, denn ein schmackhaftes Mittagessen mit schönem Blick war schon eine Pause wert. Die weitere Strecke verlief problemlos, nur durch Dresden bis Radebeul war die Fahrt durch viele Ampeln und Straßenbahnschienen anstrengend. Um 13:40 Uhr, nach 187 km, traf ich im Hotel „Goldener Anker“ in Altkötzschenbroda ein, konnte das Zimmer sofort



beziehen und die Vespa in die Tiefgarage stellen. Nach erfrischender Dusche gab es erst einmal ein köstliches Eis. In diesem Stadtteil von Radebeul gibt es sehr viele Restaurants, Eisdielen und Unterkünfte, alle an zwei Straßen mit einem schattigen Mittelstreifen mit vielen Tischen und Stühlen der angrenzenden Lokale. Hier schmeckte mir das Radler und auch der Zwiebelkuchen in Innenhof des Hotels besonders gut.

Montag, 24. Juni 2019

Start um 08:10 Uhr bei strahlendem Sonnenschein. Das Navi führte mich ganz anders als geplant, über Großenhain, Elster-

werda und Herzberg nach Brandis. Dann fuhr ich auf der B 187 nach Wittenberg. In Coswig wechselte ich auf die B 107 und kurz vor Wiesenburg war um 11:30 Uhr eine Mittagspause fällig. In einem einfachen Rasthaus gab es Rahmgeschnetzeltes mit Nudeln und eine Flasche Apfelsaft für 7,30 €. Das hat mir gut geschmeckt. Nun war es nicht mehr weit bis Tangermünde und um 13:20 Uhr, nach 264 km, konnte ich das bestellte Zimmer im Hotel Schlafstuben beziehen. Später habe ich beim Spaziergang durch die historische Altstadt viele schöne Baudenkmäler gesehen und fotografiert. Das Abendessen in der alten Schule schien mir teuer, aber es schmeckte sehr gut und war ausreichend. Hier der Auszug aus der Speisekarte:

„Goldgulden - Euro 16,60 – Eine goldene Aprikose auf gebratener Hähnchenbrust mit Kräuterschmand belegt und mit Biokäse überbacken, dazu reichen wir wahlweise Bratkartoffeln oder Kartoffelspalten.“

Dienstag, 25. Juni 2019

Um 05:45 Uhr war ich bereits wach und

ausgeschlafen. Die zwei Taschen wurden schnell gepackt und um 06:30 Uhr saß ich bereits am Frühstückstisch. Da es auch an diesem Tag wieder sehr warm werden sollte, wollte ich die Morgenkühle für die Fahrt nach Hause nutzen. Auch diesmal war die Fahrtroute anders als geplant. Auf der B 189 ging es fast bis Wittenberge und einige Kilometer vor der Elbe weiter in Richtung Gartow. Über Dannenberg und Dahlenburg erreichte ich nach 2,5 Stunden um 09:35 Uhr wohlbehalten und ohne Pannen Reppenstedt.

Fazit dieser Fahrt

Die gewählten Etappen und Unterkünfte waren o.k. Es blieb genügend Zeit, sich den jeweiligen Ort anzusehen und während der Fahrt Pausen einzulegen. Größere Städte wie Chemnitz und Dresden sollten möglichst umfahren werden. Die geplanten 1.360 km habe ich nicht ganz erreicht und die geplanten Kosten von 630,00 € leicht überschritten. Am Essen und Trinken habe ich nicht gespart. Die Übernachtungskosten haben sich durch Stellplätze für die Vespa in Tiefgaragen in Prag und Radebeul erhöht. In Radebeul könnte man auch günstiger übernachten, aber nicht so schön und großzügig.

Meine GTS 300 lief prima, es gab keine gefährlichen Situationen. Ich habe viel gesehen und erlebt und neue Freunde gefunden.

Text & Fotos:

Gerhard
Lüllau



VC Lüneburg



Anmeldung für Camping und Vespa-Treffen

Revival der Eurovespa 1963

Cortina d'Ampezzo

Ein Revival der Eurovespa 1963 veranstaltete Marco aus Cortina d'Ampezzo am 21. und 22. Juni 2019. In liebevoller Kleinstarbeit stellte er das Treffen von damals weitgehendst nach, angefangen von der Banderole über das verwendete Hotel, eine wunderschöne Strickjacke im Stile der 60er Jahre etc. Am ersten Tag besuchten wir das außergewöhnlich schöne Museum und trafen auch schon viele bekannte Gesichter.

Am Abend trafen wir uns zu einem gemütlichen und exzellenten Abendessen Richtung Passo Falzarego in einem ehemaligen Kuhstall. Am nächsten Tag ging es zum Passo Tre Coci, im Corso um den Misurina See mit einem Zwischenstopp beim Kinderheim und dann zum Mittagstisch, alles wie damals!

Am Nachmittag fand bei eher kühlen Temperaturen und regnerischem Wetter der „Concourse d'elegance“ statt. Der An-

drang war trotzdem sehr hoch. Das Galadinner fand im Hotel Cortina (auch wie damals) statt - ein krönender Abschluss. Eine gelungene Überraschung waren Miss Eurovespa von 1967 Silvana Ghedina und 1968 Ida Ghedina und der Montanara Chor, der für Gänsehautmomente sorgte.

Robins Highlight waren natürlich dann noch die wunderschönen Plaketten, die nach einer Originalzeichnung von damals gemacht wurden.

Da es keinen großen Club in Cortina gibt, organisierte Marco mit seiner zauberhaften Familie alles alleine.

Tausend Dank an Marco an dieses unvergessliche Wochenende!

Text & Fotos

Robin & Andrea

Vespa Oldtimer Freunde München



www.Haus-hinterm-Deich.de
Ferienwohnungen in Carolinensiel (Ostfriesland)

Informationen und Buchung bei:
Uwe Bödicker
Hüschelrath 5
42799 Leichlingen
02175/71482
uweboedicker@web.de



VCVD-Sport 2020

Ja Leute, die Zeit rennt. Das neue Jahr ist schon wieder ein paar Wochen alt und die Vorbereitungen für die Treffen laufen auf Hochtouren. Auch in sportlicher Hinsicht haben die einzelnen Vespaclubs eine Menge zu bieten. Der VCVD hat in gewohnter Weise wieder zwei Meisterschaften im Angebot, in der sich die ambitionierten RollerfahrerInnen* messen, durchsetzen, verbessern oder einfach nur genießen können. In den folgenden Zeilen sollen ein paar Sonnenstrahlen den Nebel um die immer nur als Schlagwort bekanntgegebenen Sportveranstaltungen auflösen.

Turnier

Bisher können wir drei Treffen mit Turnier in diesem Jahr anbieten. Den Anfang macht der Vespa Touren Club Kempen, gefolgt vom Vespa Club Bürgel und dem Vespa Club Hamburg. Das Turnier hat die größte Tradition im aktuellen Vespa-Sportgeschehen. Jahrzehnte unterteilt in Smallframe- und Largeframewertung haben wir 2014 eine drastische Änderung der einzelnen Hindernisse vorgenommen und gleichzeitig die nur für den Turniersport spezialisierten Roller verboten. Jeder Vespilot sollte die Möglichkeit haben, seine Fahrkünste mit seinem regulären Straßenroller zu zeigen, ohne aufgrund des Fahrzeugs ins Hintertreffen zu geraten. Geschicklichkeit und Fahrzeugbeherrschung sind die Grundlagen des Turniersports. Slalom, in kleinem Radius wenden und einen Kreis fahren sind beispielsweise Turnierelemente, die sicher jedem schon mal im Straßenverkehr untergekommen sind. Letztlich geht es darum, mehrere Aufgaben in vorgegebener Reihenfolge ohne Fehler zu bewältigen. Es werden zwei Runden gefahren. Die erste Runde dient der Besichtigung des Parcours und um die Abfolge der einzelnen Aufgaben zu verinnerlichen. Die direkt folgende zweite Runde kann zur Verbesserung der ersten Runde genutzt werden (klappt aber nicht immer). Zur Wertung wird einerseits die gefahrene Zeit und die unterlaufenden Fehler genutzt. Erfahrungsgemäß ist langsamer und fehlerfrei meist besser als hastig mit Fehlern.

Die Tages- und Jahreswertung wird in drei Klassen (PK, PX und GT) vollzogen. Der Parcours ist für alle gleich, wobei die kleinen Roller schneller durch die Aufgaben wieseln können.

Selztalrally

Eine klassische Orientierungsfahrt, die der MSC Selztal dieses Jahr zum 59. Mal anbietet. Der Wandel der Zeit ist auch an dieser Veranstaltung nicht vorbei gegangen. Streckenführung, Fahrzeugkategorien, Prüfungen und Organisationsteam wurden immer wieder aufgefrischt. Es ist also eine Traditionsveranstaltung ohne den Muff der vergangenen Jahrzehnte. Das Motto „haben wir schon immer so gemacht“ gibt es bei den liebenswerten Rheinhessen schon mal gar nicht. Bei dieser Eintagesveranstaltung sollen die Teilnehmer vorgegebene Kontrollpunkte nach eigener Streckenwahl anfahren und zeitgerecht vor Ort sein. Die Zeitfenster zwischen den Kontrollpunkten sind großzügig gewählt, um die Umgebung zu genießen. Die 200 km „Besichtigungstour“ wird zusätzlich mit einer Kartbahnprüfung mit vorgegebener Rundenzahl (bis drei zählen sollte kein Problem sein, klappt aber nicht immer) und einer Gleichmäßigkeitsprüfung am Anfang und Ende gewürzt. Alles in einen Topf geworfen ergibt dann sowohl eine klassenspezifische, also auch eine Gesamtwertung. Grundsätzlich bleiben fast alle Beteiligten zum Ende der Fahrt noch bei Kaffee und selbstgebackenem

Kuchen zusammen und klönen bis in die Abendstunden. Es hat ein bisschen das Flair von einer großen Familie. Im Unterschied zur Familie konnte ich bisher keinen Motzkopf oder Querulanten ausfindig machen.

Kölner Kurs

Organisiert und durchgeführt vom MSC Porz ist auch die Oldtimer-Gleichmäßigkeitsfahrt „Kölner Kurs“ seit Jahren fester Bestandteil im Vespa-Sportkalender. Mit der Vespa den Grand-Prix-Kurs des Nürburgrings zu erkunden, ist einer der großen Reize. Alles was bis 1984 gebaut wurde und zudem noch Kullerräder hat, darf im Rahmen dieser großen Motorradveranstaltung mitfahren. Es gibt schnelle und langsamere Roller und Fahrer, alle auf einer Strecke ohne Missgunst oder Argwohn. Jeder achtet auf jeden und jeder findet einen Spielgefährten für gemeinsame Runden. Leistung ist genauso wie die erzielten Geschwindigkeiten zweitrangig. Ziel ist es, die selbst gesetzte Rundenzeit in den folgenden Runden möglichst genau wieder zu treffen, ohne Uhren oder ähnliche Hilfsmittel. Zeitfahren nach Gefühl ist durchaus eine Herausforderung und obwohl schon Lorient die Sache mit dem Gefüühhl sorgfältig aufgearbeitet hat, sind leider zu wenige Frauen am Start.

German Vespa Rally

Dieses Jahr startet die German Vespa Rally in Hannover. Beschränkt auf ausschließlich Fahrzeuge die den Namen Vespa tragen, geht es an zwei aufeinanderfolgenden Tagen durch die Region in der Mitte Deutschlands. Die Aufgabe: nach vorgegebenen Roadbook und individuellem Zeitplan (vom Veranstalter vorbereitet) unterschiedliche Kontrollpunkte anfahren und in den Tagesablauf eingeflochtene Fahrprüfungen meistern. Die vergangenen Rallys führten immer durch landschaftlich sehr reizvolle Regionen und auf Straßen, die man ohne das Roadbook wahrscheinlich nicht einmal gefunden hätte. Eine tolle Möglichkeit die Region des ausrichtenden Vespa Clubs zu erleben. Die Fahrprüfungen sind auch für touristisch geprägte Piloten problemlos zu bewältigen und dienen hauptsächlich der Erstellung der Rangliste.

Grasbahnrennen

Auch das Grasbahnrennen ist mittlerweile eine feste Größe im Sportkalender des VCVD. Die Bahn wird im Infield der Motorradgrasbahn des MSC Schwarme abgesteckt, ist also kleiner und mit Rechts- und Linkskurven keine typische Vollgasstrecke. Fahrerisches Geschick und ein Roller mit Stollenreifen sind die Grundvoraussetzungen, mit denen

Sporttermine:

25.04.2020	Turnier	VTC Kempen
02.05.2020	Sportmeisterschaft	Selztal Orientierungsrallye
15.05.2020	Sportmeisterschaft	Kölner Kurs Gleichmäßigkeit
19. - 21.06.2020	Sportmeisterschaft	German Vespa Rally Hannover
27.06.2020	Turnier	VC Bürgel
11.07.2020	Turnier	VC Lippstadt
25.07.2020	Sportmeisterschaft	MSC Schwarme Grasbahnrennen
22.08.2020	Turnier	VC Hamburg
11. - 13.09.2020	Sportmeisterschaft	Austrian Vespa Rally Hollabrun (A)

Die Nennung zur Jahreswertung kostet sowohl für die Deutsche Sportmeisterschaft als auch für die Deutsche Turniermeisterschaft 25,00 €. Wer an beiden Meisterschaften teilnehmen möchte, hat die Möglichkeit, unser Kombi-Paket für 35,00 € zu nutzen.

sich jeder einen Platz im weniger staubigen Starterfeld ausrechnen kann. Unabhängig vom erfolgreichen Abschneiden steht bei dieser Veranstaltung des VSCD der Spaß im Vordergrund.

Vor, zwischen und nach den einzelnen Rennläufen wird im Fahrerlager geschraubt und viel geklönt. Jeder hilft jedem, entweder mit Teilen, Schrauberkünsten oder einfach nur mit moralischem Beistand. Auch ein Fahrzeugtausch nach Beendigung der Rennen wurde schon vielfach beobachtet. Wer also Lust auf eine entspannte, lusti-

ge und gemütliche Teamatmosphäre hat, sollte sich vom 25. bis 26. Juli etwas Zeit nehmen.

Enduro Rally Pfungstadt

Wieder eine seit Jahrzehnten im Sportkalender vorhandene Veranstaltung. Alle, die das Grasbahnrennen für zu zart und weich halten, sind hier genau richtig.

Im Rahmen der Enduro Zuverlässigkeitsfahrt für Motorräder des MSC Pfungstadt sind auch immer wieder ein

paar unbelehrbare Rollerpiloten am Start, die die kilometerlang abgesteckten Äcker der Region unter die kleinen Räder nehmen. Hier kann man sich zum Jahresende noch mal richtig die Seele aus dem Leib fahren. Bis zum Saisonstart des Folgejahres ist der Muskelkater auch sicher wieder weg.



Till Kleinschmidt
Stv. Sportkommissar des VCVD



Die Firma ORTEMA trauert um Hartmut Semsch

Was immer Hartmut Semsch angepackt hat, weniger als 100 Prozent Einsatz waren für ihn nicht akzeptabel. „Handbremse lösen und Vollgas geben!“ lautete sein Motto, mit dem er als Geschäftsführer das Orthopädie-Technik Unternehmen ORTEMA über die Grenzen

Markgrönings hinaus weltweit bekannt gemacht hat. Am 29. April wäre der gebürtige Ludwigsburger 60 Jahre alt geworden. Das war ihm nicht mehr vergönnt. Er starb am 7. Januar 2020 nach kurzer, schwerer Krankheit.

1986 begann Hartmut Semsch als Orthopädiemechaniker in der Orthopädischen Werkstatt der Klinik Markgrönigen. Zwei Jahre später legte er erfolgreich seine Meisterprüfung ab und bereits 1989, gerade einmal 29 Jahre jung, übernahm er die Leitung der Orthopädischen Werkstatt.

Die Reise beginnt

Als wäre sein Auftrag, die Werkstatt zu einem modernen Handwerksbetrieb weiterzuentwickeln, nicht Herausforderung genug, machte sich „Hartl“ Semsch daran, über die Region hinaus die Welt zu erobern. Mit seiner ansteckenden Begeisterung, seinem Tatendrang und seiner hohen Kompetenz hatte er schnell ein junges Team geformt, das sich auf eine da noch nicht absehbare Reise gemacht hat. Dass es tatsächlich fast die ganze Welt werden sollte, hat damals niemand geglaubt und auch nicht erwartet.

Der Zugang zu dieser Welt war nur durch die Gründung der ORTEMA GmbH als 100 %ige Tochter der Orthopädischen Klinik Markgrönigen (OKM) möglich, die Anfang 1994 an den Start ging. Gründerstimmung zog in die Räumlichkeiten ein und in vielen kleinen und größeren Schritten

entwickelten sich die beiden Unternehmen gemeinsam weiter. Getrieben - im positiven Sinn - durch einen Chef, der die ORTEMA wie sein eigenes Unternehmen führte. Gespürt hat man dies ganz besonders bei den legendären ORTEMA-Festen, die immer unter dem Motto standen, wer viel arbeitet, darf auch einmal so richtig feiern.

„Vom Scheitel bis zur Sohle kompetent“

Er trieb für sein Leben gerne Sport, und ganz besonders begeisterte sich Hartmut Semsch fürs Skifahren. Eine dabei erlittene schwere Knieverletzung hat er in dem von ihm so geliebten handwerklichen Beruf genutzt, um anderen „Gleichgesinnten“ zu helfen, sich gar nicht erst zu verletzen oder nach Verletzungen schnell und geschützt wieder Sport treiben zu können.

Dies war die „Geburtsstunde“ der Prävention und Schutzfunktion in der Orthopädiertechnik. Von all diesen Entwicklungen - Knieorthesen, Rückenprotektoren oder Nackenschutzsysteme - haben nicht nur viele Spitzensportler profitiert, sondern auch Breitensportler sowie alle Patientinnen und Patienten.

Seine zweite große Leidenschaft galt dem Motorsport. Privat „sammelte“ er italienische Motorräder und wann immer es ging, setzte er sich selbst auf eine Maschine - egal ob On- oder Offroad. Hartmut Semsch hat die ORTEMA nicht nur mitgegründet, sondern in den vielen Jahren maßgeblich entwickelt und geprägt. So ist aus der früheren orthopädischen Werkstatt ein hoch angesehenes, mittelständisches Unternehmen geworden, das mit all seinen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern Gesundheit lebt - und das mit einer Begeisterung, die ihresgleichen sucht. Davon hat der ganze Standort profitiert.

Hartmut Semsch hinterlässt eine große Lücke. Einer seiner letzten großen Wünsche galt „seiner“ ORTEMA und dass sie gut weitergeführt wird. Dafür hat er selbst den Grundstein mit einer hervorragenden Mannschaft gelegt.

Die ORTEMA und „Hartl“ Semsch werden immer miteinander verbunden bleiben.

Der VCVD spricht seinem Kooperationspartner Ortema sein Beileid zum Verlust des Geschäftsführers Hartmut Semsch aus. Es ist immer schwer, einen solchen Verlust zu kompensieren, insbesondere wenn er so überraschend kommt.



Neue Produkte

Zum Beginn der neuen Saison sind wieder eine Vielzahl neuer Produkte auf den Markt gekommen. So bietet SIP einen neuen Soziushalter und Chromfelgen an. Das Scooter Center hat neue LED-Scheinwerfer für die GTS im Angebot. Und Mc Cloudts bietet eine praktische Zweihals-Dosierflasche 500ml zum Nachfüllen an. Außerdem ist weiterhin unsere Jahresplakette 2020 München erhältlich.

SIP Chromfelge

Die SIP Performance Felge für Modern Vespa Modelle kommen in gewohnt hoher Qualität, bei denen sowohl Verarbeitung als auch Passgenauigkeit stimmen. Produkt mit perfektem Oberflächenfinish, 20 Speichen, Oberfläche CNC bearbeitet und eingegossenem SIP Logo. Sie sind unter Berücksichtigung der ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation) Richtlinien, der Industrievorgabe für Felgen- und Reifenproduktionen, gefertigt und besitzen das KBA Typenzeichen. Somit legal im deutschen Straßenverkehr einsetzbar.



SIP Soziushalter

Die enorm ungünstige Positionierung des originalen Haltebügels für den Sozius wirkt meist folgende Probleme auf: Der Haltegriff ist serienmäßig zu tief am Fahrzeug angebracht und dadurch schwer zu erreichen. Besonders bei Personen mit kürzeren Armen und bei Kindern ist Sitz und Halteposition dadurch besonders ungünstig. Abhilfe schafft der Haltebügel SIP „Bambini“. Dieser hat zwei nach oben gelegte Griffe, welche die Halteposition deutlich verbessert und zudem die Sicherheit erhöht.

- Deutlich bequemere Sitzposition
- Erhöhte Sicherheit durch festen und sicheren Halt
- Für Erwachsene wie Kinder geeignet

Scooter Center LED-Scheinwerfer

LED Scheinwerfer mit E9 Kennzeichnung (Straßenzulassung) und leuchtstarkem Fern/Abblendlicht sowie Positionsleuchte.

Die Lichtleistung der Vespa GTS Modelle beträgt mit der Standard-Scheinwerferbirne 65 Watt.

Die Leuchtkraft liegt dabei in Lumen gemessen um den Wert 100.

Der LED Scheinwerfer verfügt über eine fast sechsmal so hohe Leuchtkraft (600/650 Lumen). Die Stromaufnahme liegt dabei nur bei 20 Watt. So kann eine erheblich bessere Ausleuchtung erreicht werden.

Ein weiterer Pluspunkt ist, dass die Batterie um satte 66% weniger belastet wird. So bleibt hier noch viel Reserve für anderweitige Verbraucher.

Leuchtkraft 600/650 Lumen

Spannung: 12 Volt DC (Gleichstrom)

Stromaufnahme: 1,8A/1,3A

Leistungsaufnahme: 21,5W/15W/1,9W

passt ohne Modifikationen in alle Vespa GT/GTS Modelle (bis Baujahr 2018)



SIP Scootershop stellt Petitionsantrag an den Petitionsausschuss des Deutschen Bundestags

Sehr geehrter Dr. Janß,
sehr geehrter Verkehrsminister Scheuer,

wir als Unternehmen aus Landsberg am Lech (Zubehör für Motorroller, 100 Mitarbeiter) haben eine Petition bei Open Petition erstellt mit dem Ziel die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Zweiräder der Klasse M (50ccm) von 45km/h auf 59km/h anzuheben. Die genaue Begründung findet sich bei der Petition (www.openpetition.de/!50ccm)

Wenn die Regelungen für Zweiräder attraktiver wären, würden mehr Pendler und Autofahrer auf ein Zweirad umsteigen, und zwar nicht aus Fun am Wochenende sondern im (beruflichen) Alltag. Das würde uns allen guttun, dem Zweiradmarkt, aber auch den Innenstädten und Pendlerparkplätzen. Demnächst wird es in vielen Städten Sperrungen wegen Umweltzonen geben, Parkraum ist schon lange knapp. Wenn ich mich mit den für den fließenden Verkehr deutlich zu langsamen 45km/h nicht selbst auf dem Weg zum S-Bahnhof oder zur Arbeit gefahrde, steige ich als Pendler doch viel lieber auf ein Zweirad um.

Der Deutsche Bundestag möge beschließen, die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kleinkrafträder mit bis zu 50 ccm Hubraum, die mit dem im Führerschein der Klasse B integrierten Führerschein der Klasse AM geführt werden dürfen, von 45 km/h um 14 km/h auf 59 km/h anzuheben.

In der ehemaligen DDR durften Schwalbe Kleinkrafträder bereits 60km/h fahren (Schwalbe), vor 1992 zugelassene Modelle dürfen dies auch heute noch.

Dabei sollte die Regelung, dass solche Fahrzeuge zulassungsfrei mit einem einfachen Versicherungskennzeichen gefahren werden dürfen, beibehalten werden.

Begründung

Mit der Begrenzung auf 45 km/h Höchstgeschwindigkeit liegt ein unbefriedigender Rechtszustand vor. Der Zweck der Regelung besteht darin, gerade junge Fahrer/innen vor den mangels Erfahrung noch nicht zu beherrschenden Gefahren des Straßenverkehrs zu schützen und ihnen zugleich eine Möglichkeit verbesserter Mobilität zu günstigem Preis zu schaffen.

Gleiches gilt bezogen auf die fehlende Erfahrung älterer Kraftfahrerinnen und -fahrer, die lediglich einen Führerschein der Klasse B, aber keine Erfahrung oder spezielle Ausbildung im Führen zweirädriger Kraftfahrzeuge vorzuweisen haben. Dabei handelt es sich um legitime Gesetzeszwecke und ein prinzipiell geeignetes Mittel. Allerdings wäre eine Begrenzung auf immerhin 59 km/h Höchstgeschwindigkeit ein milderer Mittel, das noch besser geeignet wäre, dieses Ziel zu erreichen.

Der Hauptanwendungsbereich der in die Klasse AM fallenden Kleinkrafträder ist der Stadtverkehr. Daneben werden sie gerade von jungen Menschen auf dem Land zur günstigen Erhöhung der unabhängigen Mobilität eingesetzt. Innerhalb geschlossener Ortschaften beträgt die erlaubte Höchstgeschwindigkeit 50 km/h.

Fahrzeuge, die unterhalb dieser Geschwindigkeit bleiben, werden daher regelmäßig von anderen Verkehrsteilnehmern als Behinderung empfunden und so schnell wie möglich überholt.

Das gilt in besonderem Maße bezogen auf zeitlich gebundene Verkehrsteilnehmerinnen wie Linienbusfahrende und LKW-Fahrende. Gerade von derart großen Fahrzeugen gehen jedoch bei Überholvorgängen gerade für kleine, insoweit Fahrrädern vergleichbare Krafträder erhebliche Gefährdungspotentiale aus.

Diese übersteigen das von einer moderat erhöhten zulässigen Höchstgeschwindigkeit ausgehende Gefährdungspotential erheblich. Das gilt ebenso für den Einsatz auf kleineren Landstraßen und Wirtschaftswegen vorrangig durch jugendliche Landbevölkerung. Wie sie im Stadtverkehr ein sicheres und unauffälliges „Mitschwimmen“ ermöglicht, könnte die erhöhte Geschwindigkeit auf dem Land dazu beitragen, andere Verkehrsteilnehmerinnen zum Warten bis zu geeigneten Überholsituationen zu motivieren und so die typische Gefahr des Abgedrängtwerdens zu vermindern und es andererseits ermöglichen, auf 25 oder 35 km/h beschränkte landwirtschaftliche Fahrzeuge angemessen zügig und sicher zu überholen.

Zugleich würde durch die Beschränkung auf maximal 59 km/h sichergestellt, dass der Zugang zu Autobahnen nur solchen Fahrer/innen ermöglicht wird, die eine spezielle Kraftradausbildung genossen haben. Sinn und Zweck der Führerscheinklasse A1 blieben somit erhalten.

Gerade in Zeiten drohender Fahrverbote in Innenstädten sowie steigender Parkplatznot sollte der Umstieg auf umweltfreundlichere und platzsparendere Zweiräder attraktiver gestaltet werden. Eine entsprechende Regelung würde E-Roller und E-Kleinkrafträder stark unterstützen.

Ich bitte Sie um ihre Unterstützung!

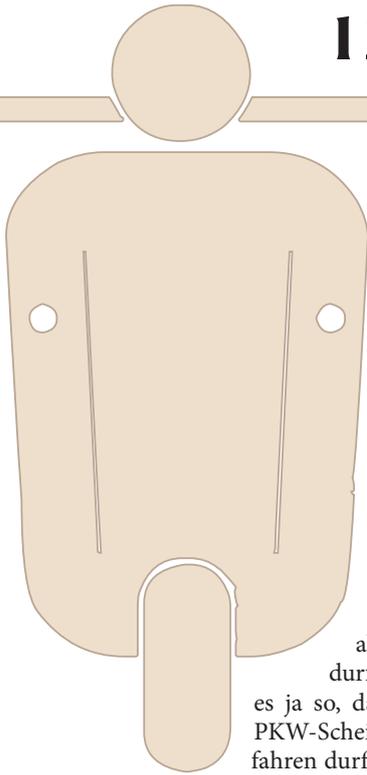
Anbei die Unterschriftenlisten der von uns initiierten Online Petition mit 26.000 Unterzeichnern.

Viele Grüße aus Oberbayern,
SIP Scootershop GmbH

Der VCVD hat die Petition durch persönliche Teilnahme und Mitarbeit an der Informationsweitergabe unterstützt. Warten wir ab, was daraus wird.



I 25er seit 1. Januar 2020 mit Pkw Führerschein fahren



Hallo liebe Vespisti,

hier mal einige Infos zum Thema Pkw Führerschein mit Schlüsselzahl 196. Das ist der neue Führerschein für alle, die gerne mit dem PKW-Schein eine 125er fahren möchten, aber bisher nicht durften. Bisher war es ja so, dass man mit dem PKW-Schein nur dann 125er fahren durfte, wenn man diesen vor dem 1. April 1980 gemacht hatte. Dies ist nun zum 1. Januar 2020 Geschichte. Hier mal die neue Regelung:

Klasse B mit der Schlüsselzahl 196

Seit Beginn des Jahres 2020 ist es in Deutschland möglich, durch die Teilnahme an einer speziellen Fahrerschulung die Berechtigung der Pkw-Fahrerlaubnis der Klasse B auf das Führen von Leichtkraft-rädern (Hubraum 125 cm³, Nennleistung 11 kW, Leistungsgewicht max. 0,1 kW/kg) auszuweiten. Ziel der Schulung ist die Befähigung zum sicheren, verantwortungsvollen und umweltbewussten Führen eines Kraftrades der Klasse A1. Die Berechtigung wird durch den Eintrag der Schlüsselzahl 196 bei der Klasse B nachgewiesen und gilt nur in Deutschland. Fahrten im Ausland sind nicht möglich.

Voraussetzungen für den Erwerb der Schlüsselzahl 196

- Mindestalter 25 Jahre
- Ununterbrochener Vorbesitz der Fahrerlaubnis der Klasse B seit mindestens fünf Jahren
 - Erfolgreiche Teilnahme an einer Fahrerschulung in Theorie und Praxis bei einer Motorradfahrerschule durch einen Motorradfahrlehrer (kann bereits mit 24 Jahren begonnen werden)
 - Vorlage der Teilnahmebescheinigung über die Fahrerschulung bei der für den Wohnort des Bewerbers zuständigen Fahrerlaubnisbehörde. Der Zeitraum zwischen dem Abschluss der Fahrerschulung

(= Datum der Teilnahmebescheinigung) und dem Eintrag der Schlüsselzahl 196 darf ein Jahr nicht überschreiten.

Wie wird die Berechtigung dokumentiert?

Bei Vorlage der Bescheinigung der Fahrerschule über die erfolgreiche Teilnahme an der vorgeschriebenen Fahrerschulung wird von der für den Wohnort des Bewerbers zuständigen Fahrerlaubnisbehörde ein neuer Führerschein ausgestellt. In diesen wird als Nachweis der Berechtigung, Leichtkraftäder zu führen, bei der Klasse B die Schlüsselzahl 196 eingetragen.

Welche Unterlagen werden für den Eintrag der Schlüsselzahl 196 benötigt?

- Biometrisches Passbild
- Bescheinigung der Fahrerschule über die Teilnahme an einer Fahrerschulung gemäß Anlage 7b der Fahrerlaubnisverordnung

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Schlüsselzahl B196 gefahren werden?

Zweirädrige Leichtkraftäder Verbrennungs- oder Elektromotor mit folgenden technischen Vorgaben:

- Motorleistung maximal 11 kW; Leistungsgewicht höchstens 0,1 kW/kg; Bei Verbrennungsmotor: Hubraum maximal 125 cm³

Bitte beachten: Dreirädrige Kraftfahrzeuge der Klasse A1 mit symmetrisch angeordneten Rädern (Trikes) sind nicht erlaubt.

Gilt die Berechtigung auch im Ausland?

Nein, die Schlüsselzahl B196 berechtigt nur zum Führen von Leichtkraftädern in Deutschland. Für Fahrten im Ausland ist nach wie vor ein Führerschein der Klasse A1 erforderlich.

Welchen Mindestumfang und welche Inhalte umfasst die vorgeschriebene theoretische Schulung?

Es müssen mindestens 4 Unterrichtseinheiten von jeweils 90 Minuten Dauer klassenspezifischer Unterrichtsstoff für Motorradfahrer besucht werden.

Dabei geht es z.B. um folgende motorspezifische Unterrichtsthemen (Auszug):

1. Fahrer/Beifahrer/Fahrzeug
 - a. Persönliche Voraussetzungen
 - b. Schutz des Fahrers
 - c. Betriebs- und Verkehrssicherheit,

Wartung und Pflege

- d. Mitnahme von Beifahrern und Gepäck

2. Besonderes Verhalten beim Motorradfahren

- a. Spezielle Verkehrsregeln und Gefahren für Motorradfahrer
- b. Sehen und gesehen werden
- c. Fahrbahn „lesen“
- d. Umweltbewusstes Fahren

3. Besondere Schwierigkeiten und Gefahren für Motorradfahrer

- a. Hauptgefahren durch andere Verkehrsteilnehmer
- b. Fahren unter erschwerten Bedingungen (Sicht, Wetter)
- c. Fahren bei Dämmerung und bei Dunkelheit
- d. Sehen und gesehen werden
- e. Verhalten nach Unfällen

4. Fahrtechnik und Fahrphysik

- a. Bedeutung von Übungen zur Fahrzeugbeherrschung
- b. Kreiselkräfte, stabile und instabile Fahrzustände
- c. Befahren von Kurven (Lenkimpulstechnik, Fliehkraft, Schräglage, Blicktechnik)
- d. Bremsen, Ausweichen
- e. Kritische Fahrzustände

Welchen Mindestumfang und welche Inhalte umfasst die vorgeschriebene praktische Schulung?

Es müssen mindestens fünf Unterrichtseinheiten von jeweils 90 Minuten Dauer fahrpraktische Schulung für Motorradfahrer absolviert werden. Die Schulung kann teilweise im „Schonraum“ (= Parkplatz, Übungsplatz, Industriegebiet o.ä.) und ansonsten im Realverkehr durchgeführt werden.

Dabei müssen z.B. folgende Inhalte geübt werden (Auszug):

1. Übungen zur Fahrzeugbeherrschung
 - a. Fahren im instabilen Bereich (Schrittgeschwindigkeit)
 - b. Kreisfahrt und Slalom
 - c. Brems- und Ausweichübungen
 - d. Gefahrenbremsung
2. Fahrten im Realverkehr
 - a. Überlandfahrt
 - b. Autobahnen oder Schnellstraßen

Mit welchen Fahrzeugen muss die Schulung durchgeführt werden?

Es müssen zweirädrige Krafträder der Klasse A1 verwendet werden, die den Vorgaben der Fahrerlaubnisverordnung entsprechen:

- a. Motorleistung bis zu 11 kW
- b. Verhältnis von Leistung zu Leermasse von nicht mehr als 0,1 kW/kg
- c. durch die Bauart bestimmte Höchstgeschwindigkeit mindestens 90 km/h
- d. mit Verbrennungsmotor: Hubraum mindestens 120 cm³, wobei eine Unterschreitung des Hubraums um 5 cm³ zulässig ist
- e. mit Elektromotor: Verhältnis Leistung/Leermasse mindestens 0,08 kW/kg

Kann die Schulung auch auf einem Automatikfahrzeug durchgeführt werden?

Ja. Auch wenn die Schulung auf einem Au-

tomatikfahrzeug durchgeführt wurde, wird die Fahrberechtigung nicht auf Fahrzeuge mit automatischem Getriebe beschränkt.

Sehr wichtig ist hier der letzte Absatz. Ja, Ihr dürft die neue Schlüsselzahl 196 auch in der Fahrschule mit einem Automatikfahrzeug (Vespa) durchführen. Dies kann nach Zustimmung der jeweiligen Fahrschule durchaus auch Euer eigener Roller sein. Wegen Haftungsgründen ist die Fahrschule aber nicht verpflichtet, dem zuzustimmen.

So, liebe Leute, ich hoffe hiermit sind alle Unklarheiten beseitigt. Ach ja, wenn ein Schüler nach der Schulung laut der Fahrschule noch nicht in der Lage sein sollte, solch ein Fahrzeug zu führen, darf die Fahrschule keine entsprechende Bestätigung herausgeben, also theoretisch wenigstens.

Dann, liebe Vespisti, viel Spaß mit dem neuen Schein und hoffentlich sehen wir uns auf einem Vespatreffen in Deutschland. Im Europäischen Ausland dürft ihr ja leider mit dem Schein nicht fahren.

Vespa Roll
Euer

 *Wilfried Mayer*
VC Pforzheim

Gasthof Schwarzer Adler



Ob Sommer oder Winter - die Region Arlberg bietet zu jeder Jahreszeit den richtigen Rahmen für einen gemütlichen Urlaub in einer der schönsten Gegenden Tirols!

Der Gasthof Schwarzer Adler liegt inmitten dieser von Gott verwöhnten Region! Urmütlich, rustikal - und dennoch modern!

Pettneu am Arlberg bietet sich geradezu an, von hier aus mit der Vespa Tirol zu erkunden. Oder, um auf dem Weg zu den Vespa World Days am Plattensee oder zu den Vespa Alp Days in Zell am See einen Zwischenstopp einzulegen!

Familie Matt freut sich über jeden Vespisti! Und hält für jeden, der mit dem Stichwort „Vespina“ bucht, eine kleine Überraschung parat!

Überzeugt euch selbst!
www.arlberg-hotels.at

Eure
Familie Matt

PS: Es gibt noch freie Zimmer in der Skisaison!



Gasthof Hotel Schwarzer Adler | Fam. Matt | A-6574 Pettneu a. Arlberg 84 | info@arlberg-hotels.at | T +43 5448-8218 | F +43 5448-8218-5

Augen auf beim Fahrzeugkauf

Der ADAC hat uns eine Ausarbeitung bezüglich der Neuerungen beim Gebrauchtfahrzeugkauf zur Verfügung gestellt.

Wesentliche rechtliche Punkte zur Gewährleistung und Anfechtung wegen Arglist beim Gebrauchtwagenkauf

1. Sachmängelhaftung (ehemals Gewährleistung) beim Gebrauchtwagenkauf

Grundsätzlich richten sich die Rechte des Käufers bei Sachmängeln am Fahrzeug

mängelhaftung auf ein Jahr zu reduzieren.

Wenn jedoch der Verkäufer selbst Verbraucher (sog. Kauf von Privat) ist, kann er aber die Sachmängelhaftung komplett ausschließen. Er braucht dies nicht ausdrücklich zu tun, allgemeine Formulierungen wie „Gekauft wie gesehen“ oder „keine Garantie“ reichen dabei regelmäßig aus,

vertrag aufgenommen werden, sind u.a. Alter, Laufleistung, Anzahl der Vorbesitzer, Ausstattung und Fahrleistung sowie Unfallfreiheit.

Bei Sachmängeln unterscheidet man weiterhin in offensichtliche und verdeckte Sachmängel.

Ein offensichtlicher Sachmangel liegt demnach bei von außen einsehbaren Beeinträchtigungen des Fahrzeuges vor, klassischerweise z.B. der zerkratzte oder verbeulte Lack. Diese Mängel sind dem Käufer bekannt, weshalb Gewährleistungsrechte bei diesen von vornherein ausgeschlossen sind.

Verdeckte Sachmängel hingegen sind Beeinträchtigungen, die sich nicht durch oberflächliche Begutachtung des Fahrzeuges finden lassen, so z.B. defekte Dichtungen oder zu hoher Öl- oder Benzinverbrauch. Da beim Kauf nicht zu jedem Teil des Fahrzeuges etwas vereinbart wird, gibt es neben der vereinbarten Beschaffenheit noch weitere Bestimmungen, die den Sachmängelbegriff prägen.

Das Gesetz nennt für die Mangelfreiheit zunächst die Eignung für die nach dem Vertrag vorausgesetzte Verwendung. Ein Fahrzeug ist primär zum Fahren da, man kann aber bspw. vereinbaren, dass ein Altfahrzeug nicht mehr zum Fahren, sondern zum Ausschachten verkauft wird. Dann muss das Fahrzeug sich eben nicht mehr zum Fahren eignen. (Damit kann im Übrigen nicht die Sachmängelhaftung ausgeschlossen werden, wie es Händler in früheren Jahren gerne versucht haben.)

Weiterhin ist ein Fahrzeug mangelfrei, wenn es sich für die gewöhnliche Verwendung eignet (Fahren) und eine übliche Beschaffenheit aufweist, die bei Sachen der gleichen Art üblich ist und die der Käufer nach der Art der Sache erwarten kann. So kann etwa ein Verkäufer sich nicht aus der Verantwortung nehmen, indem er auf ein typisches Problem hinweist, das bei vergleichbaren Fahrzeugen anderer Hersteller nicht auftritt.

Zur üblichen Beschaffenheit gehören auch Eigenschaften, die der Käufer nach den öffentlichen Äußerungen des Verkäufers oder des Herstellers insbesondere in der Werbung erwarten kann. Das spielt zwar eher beim Neuwagenkauf eine Rolle, aber auch im Gebrauchtwagenkauf kann das bedeutsam sein, etwa bei Angaben im Rahmen der Bewerbung bzw. Anpreisung des Fahrzeuges (z.B. im Internet).

Die Rechte des Käufers wegen eines Mangels sind ausgeschlossen, wenn er bei Vertragsschluss den Mangel kannte oder kennen musste. Das ist vor allem der Fall bei von außen ersichtlichen Beeinträchtigungen des Fahrzeuges, klassischerweise



nach dem sog. Sachmängelhaftungsrecht. Das Gesetz gibt dem Käufer eine Reihe von möglichen Ansprüchen gegen den Verkäufer. Die gesetzliche Verjährungsfrist, innerhalb derer die Rechte ausgeübt werden müssen, beträgt beim Autokauf grundsätzlich zwei Jahre ab der Übergabe des Fahrzeuges an den Käufer.

Die Sachmängelhaftungsrechte können jedoch zum Teil vom Verkäufer ausgeschlossen bzw. in zeitlicher Hinsicht verkürzt werden. Inwiefern dies jedoch möglich ist, hängt davon ab, zwischen wem der Kaufvertrag geschlossen wird:

Kauft ein Verbraucher ein Fahrzeug bei einem Händler, einem Unternehmer, so handelt es sich um einen sog. Verbrauchsgüterkauf. Danach ist ein vollkommener Ausschluss von Sachmängelhaftungsrechten durch den Verkäufer unzulässig. Der Händler hat lediglich die Möglichkeit und nutzt diese in der Praxis auch, die Sach-

um dem Käufer zu signalisieren, dass das Sachmängelhaftungsrecht ausgeschlossen werden soll.

2. Sachmangel

Ein Sachmangel liegt beim Gebrauchtwagenkauf dann vor, wenn der Wagen bei Gefahrübergang nicht die vereinbarte Beschaffenheit hat.

Der Begriff „Gefahrübergang“ beschreibt den Zeitpunkt, ab dem das Risiko einer Beeinträchtigung des Fahrzeuges vom Verkäufer auf den Käufer übergeht. In der Praxis kann regelmäßig davon ausgegangen werden, dass der Gefahrübergang bei Übergabe des Wagens an den Käufer stattfindet.

„Beschaffenheit“ sind alle Eigenschaften, die den tatsächlichen Zustand der Kaufsache (hier des Fahrzeuges) beschreiben. Typische Beschaffenheiten, die im Rahmen eines Gebrauchtwagenkaufes in den Kauf-

z.B. der zerkratzte oder verbeulte Lack.

3. Beweislast

In der Praxis treten Sachmängel am neuen Gebrauchtwagen regelmäßig zeitlich erst nach der Übergabe des Fahrzeuges auf. Das Getriebe, das bei der Probefahrt noch anstandslos seinen Dienst verrichtete, ist wenige Wochen später auf einmal kaputt.

Der Verkäufer verweist darauf, dass das Getriebe zum Zeitpunkt der Übergabe ja noch einwandfrei funktioniert habe, der Mangel also erst nach Gefahrübergang aufgetreten sei und der Käufer daher auf eigene Kosten eine Reparatur vorzunehmen habe.

Zumindest der gewerbliche Verkäufer kann sich aber so nicht aus der Affäre ziehen. Nach aktueller Rechtsprechung reicht beim Verbrauchsgüterkauf alleine das Auftreten eines Sachmangels in den ersten sechs Monaten nach dem Kauf für die Vermutung aus, dass der konkrete Sachmangel bzw. ein ihm zu Grunde liegender „Grundmangel“ bereits vor dem Gefahrübergang bestanden habe.

Der Verkäufer muss dann wegen der Beweislastumkehr beweisen, dass der Sachmangel nicht bereits bei Übergabe des Fahrzeuges vorgelegen hat, was ihm regelmäßig nicht gelingen wird.

4. Käuferrechte bei Sachmängeln am Fahrzeug

Der Verkäufer muss zunächst die Möglichkeit erhalten, nach zu erfüllen. Der Käufer kann also die Reparatur des Fahrzeuges verlangen, wenn sich der Sachmangel hier-

durch beheben lässt. Der Verkäufer hat demnach aber auch das Recht selbst zu reparieren. Wird ihm dies durch den Käufer genommen, indem dieser z.B. das Fahrzeug auf eigene Faust bei einer Werkstatt reparieren lässt, so braucht der Verkäufer ihm diese Kosten nicht zu erstatten.

Ein Verkäufer kann die Reparatur verweigern, wenn sie entweder mit unverhältnismäßig hohen Kosten verbunden oder unmöglich ist. Unmöglichkeit liegt insbesondere dann vor, wenn der jeweilige Mangel durch eine Reparatur nicht behoben werden kann. War der Wagen entgegen der Behauptung des Händlers eben nicht unfallfrei, kann ein unfallfreier Zustand des Wagens nie mehr hergestellt werden.

Ist die Nacherfüllung unmöglich oder unzumutbar, kann der Käufer entweder vom Vertrag zurücktreten und den Kaufpreis gegen Rückgabe des Fahrzeuges zurückverlangen oder den Kaufpreis mindern.

Die Höhe der Minderung bestimmt sich nach dem Unterschied zwischen dem gezahlten Kaufpreis und dem tatsächlichen Wert des Fahrzeuges. In der Praxis lässt sich mittels eines Wertgutachtens der tatsächliche Wert des Fahrzeuges zuverlässig ermittelt.

5. Anfechtung wegen Täuschung

Neben dem Sachmängelhaftungsrecht, das von Privatverkäufern ausgeschlossen werden kann, besteht für den Käufer auch immer die Möglichkeit einen Vertrag anzufechten. Hier ist insbesondere die Anfech-

tung wegen arglistiger Täuschung relevant.

Der Verkäufer ist grundsätzlich verpflichtet, wahrheitsgemäß den Zustand des Fahrzeuges darzulegen und Nachfragen des Käufers umfassend und wahrheitsgemäß zu beantworten. Allgemein handelt der Verkäufer bereits arglistig, wenn er Fragen und Erklärungen, die erkennbar für die Kaufentscheidung des Interessenten maßgeblich sind, falsch oder unvollständig beantwortet.

In der Praxis betreffen Anfechtungen wegen Täuschung zumeist Themen wie Unfallvorschäden, falsche Kilometerstände und falsche Angaben zur Anzahl der Vorbesitzer. Die Frist für eine Anfechtung wegen arglistiger Täuschung beträgt ein Jahr, ab dem Moment, in dem der Käufer von der Täuschung erfährt. Es kommt hier also nicht auf den Zeitpunkt der Übergabe des Fahrzeuges an.

Im Rahmen der Anfechtung reicht es nicht aus, dass ein möglicher Mangel schon bei Gefahrübergang bestanden hat. Der Käufer muss zudem den vollen Beweis führen, dass der Verkäufer auch tatsächlich Kenntnis von den beanstandeten Tatsachen hatte und diese bewusst verschwiegen hat.

Bei einer erfolgreichen Anfechtung wird der Kaufvertrag behandelt, als ob er nie geschlossen wurde, demnach sind Kaufpreis zurückzuerstatten sowie das Fahrzeug zurückzugeben.

Quellenangabe: ADAC e.V.

Fotos: Bengt Lange und Bremer Vespa Freunde

Herausgeber:

Vespa Club von Deutschland e.V., Hüschelrath 5, 42799 Leichlingen, Tel.: 0176/51 70 09 48
E-Mail: redaktion@vcvd.de

Redaktionsleiter (V.i.S.d.P.):

Uwe Bödicker, boedicker@vcvd.de, Adresse siehe oben

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Christian Ansoerge, Alexander Berk, Antje Bornschlegel, Barbara Dahlke, Guntram Engelhardt, Bengt Lange, Gerhard Lüllau, Wilfried Mayer, Joachim Meister, Andrea Volgger.

Anzeigen:

Uwe Bödicker, Adresse siehe oben. Es gilt die Anzeigenpreisliste 1/2020

Satz&Layout:

Visuelle Kommunikation, Stefan Becker, Markusstr. 25, 53129 Bonn, www.beckerkom.de, info@beckerkom.de

Druck:

Druckerei Franz Paffenholz GmbH, Königstraße 82, 53332 Bornheim, Tel.: 02222 / 98 92-0, info@druckerei-paffenholz.de

Vesbasta erscheint viermal jährlich und wird im Rahmen der Mitgliedschaft kostenfrei an die Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit Namen oder Namenszeichen des Verfassers gekennzeichnet sind, geben nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion oder des Präsidiums wieder.

Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder Bildern überträgt der Einsender automatisch das Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der Einsender haftet für eventuelle Verletzungen von Rechten Dritter.

Der VCVD hat das Recht, das eingesendete Material sowohl in Vesbasta als auch auf den Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen.

Ein Rechtsanspruch auf Honorarzählung kann in keinem Fall aus der Veröffentlichung abgeleitet werden.

Aus Platzgründen können nicht alle Einsendungen berücksichtigt oder in vollem Umfang veröffentlicht werden. Nachdruck, auch auszugsweise nur mit Genehmigung. Nachrichten an die Redaktion bitte an: redaktion@vcvd.de



Hier könnte Ihre Anzeige stehen! Für nur 25,- €* netto pro Ausgabe
*zzgl. 19 % MWSt.

Händlerverzeichnis

PLZ 1

Rollerhaus Zehlendorf
D&L Dechring u. Langer GmbH
Potsdamer Str. 35
14163 Berlin
Telefon: 030/80 90 27 87
www.rollerhaus.de

PLZ 5

Scooter Center GmbH
Scooter Center GmbH
Kurt-Schumacher-Str. 1
50129 Bergheim-Glessen
Telefon: 02238/30 74 30
www.scooter-center.com

PLZ 8

• Vespa-Verkauf • Reparatur • Schrauber-/ Kochkurse



vesbar
Maistr. 49 | 80337 München
Tel. 089 / 60087024
✉ info@vesbar.de
🌐 www.vesbar.de
📱 /vesbarmuenchen

PLZ 3

Italmoto GmbH
Jacqueline Saßnick
Heinkelstr. 29
30827 Garbsen
Telefon: 05131/70 85 60
www.motorradwelt-hannover.de

Zweirad Kübler
Bernhard Kübler
Königswinterer Str. 1
53227 Bonn-Beuel
Telefon: 0228/47 05 47
www.kuebler-bonn.de

VespaRole
Vespa Ersatzteile.
Roland Aicher
Schmelzerstr.143, 83334 Inzell
info@vesparole.de
www.vesparole.de

PLZ 4

Zweiradcenter Buecker
Piaggio-Vertragshändler
Johannisstr. 16
49074 Osnabrück
Telefon: 0541/2 17 80
www.buecker.de

PLZ 7

Ortema GmbH
Ortema GmbH
Kurt-Lindemann-Weg 10
71706 Markgröningen
Telefon: 07145/9 15 38 90
www.sport-protection.de

der rollerladen
Karl-Heinz Scholze
Straubinger Str. 6a
84066 Pfaffenberg
Telefon: 08772/9 12 90
www.rollerladen.com

SIP Scootershop GmbH
SIP Scootershop GmbH
Marie-Curie-Str. 4
86899 Landsberg am Lech
Telefon: 08191/9 69 99 60
www.sip-scootershop.com

PLZ 9

Korrosionsschutz-Depot
Dirk Schucht
Friedrich-Ebert-Str. 12
90579 Langenzenn
Telefon: 09101/68 01
www.korrosionsschutz-depot.de

Vesbasta Mediadaten

Die aktuellen Mediadaten
I/2020 der Vesbasta stehen
ab sofort unter www.vcvd.de
zum Download zur Verfügung.



Erscheinungstermine:

- | | |
|---|--|
| <p>Vesbasta 1/2020 (März 2020)
- Erscheinungstermin: 1. März 2020
- Druckdatenvorlage: 9. Februar 2020
- Redaktionsschluss: 2. Februar 2020
- Anzeigenschluss: 2. Februar 2020</p> | <p>Vesbasta 4/2020 (Dezember 2020)
- Erscheinungstermin: 1. Dezember 2020
- Druckdatenvorlage: 9. November 2020
- Redaktionsschluss: 2. November 2020
- Anzeigenschluss: 2. November 2020</p> |
| <p>Vesbasta 2/2020 (Juni 2020)
- Erscheinungstermin: 1. Juni 2020
- Druckdatenvorlage: 11. Mai 2020
- Redaktionsschluss: 4. Mai 2020
- Anzeigenschluss: 4. Mai 2020</p> | <p>Vesbasta 1/2021 (März 2021)
- Erscheinungstermin: 1. März 2021
- Druckdatenvorlage: 8. Februar 2021
- Redaktionsschluss: 1. Februar 2021
- Anzeigenschluss: 1. Februar 2021</p> |
| <p>Vesbasta 3/2020 (September 2020)
- Erscheinungstermin: 1. September 2020
- Druckdatenvorlage: 10. August 2020
- Redaktionsschluss: 3. August 2020
- Anzeigenschluss: 3. August 2020</p> | <p>Vesbasta 2/2021 (Juni 2021)
- Erscheinungstermin: 1. Juni 2021
- Druckdatenvorlage: 11. Mai 2021
- Redaktionsschluss: 4. Mai 2021
- Anzeigenschluss: 4. Mai 2021</p> |

ORTEMA Protection is our Profession

Brustschutz aus viskoelastischem Schaum (Protektoren herausnehmbar)

Optimierter Sitz der herausnehmbaren CE-Protektoren (Level 2) an Schulter und Ellenbogen

Großzügige Mesh-Einsätze sorgen für optimale Belüftung

Zusätzlicher Durchdringungsschutz im Bereich der Wirbelsäule

ORTHO-MAX Jacket

Protektorenjacke für den optimalen Rundumschutz. Schützt die Wirbelsäule, Schulter und Ellenbogen; jetzt mit zusätzlichem Brust- und Rippenschutz. Atmungsaktive Materialien sorgen für maximalen Tragekomfort und optimale Belüftungseigenschaften. Umschließt die Körperregionen satt und verrutscht nicht.

Größen: S - XXXL

Jacket 1 St 289,00 €



Höhenverstellbarer, innerhalb des Jackets integrierter Nierengurt

Anatomische Passform sorgt für erhöhten Tragekomfort

Integrierter Rippenschutz

Anatomisch angepasste Form des CE-Rückenprotektors (Level 2) garantiert perfekten Schutz bei maximaler Beweglichkeit

Lumbo-X Nierengurt

Der technische Aufbau wurde nach sportorthopädischen Gesichtspunkten gestaltet. So wird die Lendenwirbelsäule auch bei harten Schlägen optimal stabilisiert und geschützt. Der **Lumbo-X** entlastet den Lumbalbereich und kann auch bei

Schmerzen und Verspannungen eingesetzt werden; hergestellt aus atmungsaktivem Mesh-Material.

Farben: Schwarz ■ Rot ■

Größen: XS - XXL

Low - 16 cm	1 St	49,90 €
High - 24 cm	1 St	54,90 €



Version "Low" (Rückenhöhe 16 cm)



Version "High" (Rückenhöhe 24 cm)

Exklusiv erhalten VCVD-Mitglieder auf alle ORTEMA-Produkte

10% Rabatt.
Online bestellen und einfach den Code **V-Roll0518** einlösen!



www.ortema-shop.com

ORTEMA



SCOOTER CENTER



Platonika

How to build a complete new Vespa – featuring bgm 177
<https://blog.scooter-center.com>

