



# Vesbasta

Das Magazin des Vespa Clubs von Deutschland e.V. (VCVD)



*Vespa Museum von Karl Scharl*



*Historischer Vespasport*



*Erfahrungsbericht: Elettrica*



performance & style



## MALOSSI MULTIVAR "LEGAL"



- › für Vespa GTS/GTS Super/GTS Super Sport/GTV 300ccm
- › mit Teilegutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere
- › SIP TV Video: [bit.ly/multivargts-video](https://bit.ly/multivargts-video)
- › Shoplink: [bit.ly/multivargts](https://bit.ly/multivargts)



HOTLINE 08191 96999 60  
WWW.SIP-SCOOTERSHOP.COM



## *Clubleben in Zeiten von „Social Distancing“*

Was für eine komische Zeit!

- keine Clubabende
- keine gemeinsamen Ausfahrten
- bis mindestens Mitte des Sommers keine Treffen dafür
- geschlossene Restaurants und Kneipen
- Home office für viele
- im schlimmsten Fall Kurzarbeit oder Jobverlust
- selbstaufgelegte Enthaltensamkeit im Umgang mit anderen

In Italien gibt es schon erste Befürchtungen, dass in diesem Jahr gar kein Treffen mehr stattfinden kann. In Belgien ruht das Vespaleben bis mindestens Ende Juli. Die Niederlande und Luxembourg haben ihre Veranstaltungen im Juni bzw. Juli ebenso auf das nächste Jahr verschoben wie die VWD in Bali und EVD in Portugal. Und auch die deutschen Treffen in Hannover mit der achten German Vespa Rally und Bürgel finden erst im nächsten Jahr statt. Das Treffen in Lippstadt wurde abgesagt. Außerdem werden wir in diesem Jahr weder im Sport noch in der Touristik unsere Jahreswettbewerbe durchführen. Diese Entscheidungen sind richtig und wichtig. Ein Vespa-Treffen geprägt von Mundschutz und Abstandhalten kann und will ich mir nicht vorstellen. Und wir wollen ja auch nicht als Hotspot für eine zweite Welle durch die Presse geistern. Denn wir sind solidarisch mit allen unseren Mitgliedern, auch und insbesondere mit den Risikogruppen ebenso wie mit denen, die systemrelevant tätig sind!

Wie kann nun ein Clubleben aussehen?

- Man kann zunächst einmal alle offenen Projekte in der Garage abarbeiten, um für den verspäteten Start in die Saison gerüstet zu sein. Aber das sind Tätigkeiten, die man in der Regel alleine durchführt.
- Oder man kann sich jede Menge mehr oder weniger spaßige Filmchen auf Facebook und YouTube ansehen. Es ist schon komisch, wer alles mit dem Roller durch Haus, Garage und Garten fährt.
- Man dreht einsam und alleine seine Runden durch die nähere Umgebung.

Aber sieht so ein aktives Clubleben aus? Nicht wirklich.

Wie wäre es also mit virtuellen Clubabenden? So kann man sich immerhin sehen und sprechen und das ist in den heutigen Zeiten besser als nichts. In England ist das weit verbreitet. Dort haben sie sogar ein „richtiges“ Treffen viral durchgeführt, inklusive Zelten vor der Kamera im eigenen Wohnzimmer oder Garten. Ich kenne auch hierzulande viele Clubs, die sich mit Hilfe des Internet zu einem Clubabend treffen. So haben auch wir unsere letzte Vorstandssitzung online abgehalten.

Machen wir das Beste draus und hoffen, dass wir uns in der zweiten Sommerhälfte doch noch persönlich sehen können.

Bleibt gesund!

Euer

*Uwe Bödich*

**Aus dem Verband**

Termine/Formelles ..... 5  
 Vespa Sportfahrer in den Jahren 1950 - 1970 ..... 6



Das Historische Register nimmt Fahrt auf ..... 8

**Aus den Clubs**

Bremen Classic Motorshow ..... 10



Scooterist Meltdown 2020 ..... 12

Wenn das geliebte Clublokal geschlossen ist ... ..... 14  
 Virtueller Clubabend in Zeiten von Covid-19..... 15  
 70-Jahr-Feier und Vespa Rally auf 2021 verschoben ..... 17

Titelfoto groß: Prüfung zur Aufnahme ins historische Register.  
 Foto: Uwe Bödicker

**...und sonst?**

Neue Regeln und höhere Strafen..... 18



Karl Scharl und sein Vespa-Museum in Mauern ..... 20



Ein Tag mit der Vespa Elettrica ..... 24

Neue Produkte ..... 26  
 Impressum ..... 27  
 Traueranzeigen..... 28  
 Händlerverzeichnis..... 30

**VCVD Jahresplakette**

Für 2020 bieten wir wieder eine Jahresplakette an. Diesmal ist München das Motiv. Sie ist auf 100 Exemplare limitiert und nummeriert. Zu beziehen über [www.vcvd.de](http://www.vcvd.de).



**Formelles****Aufnahme**

Vespa Club Freiburg e. V.  
 Wolfgang Scherer  
 Leo-Wohleb-Weg 6  
 79183 Waldkirch  
 Tel.: 0157/68 16 58 69  
 info@vespa-club-freiburg.de

Vespanest Heilbronn  
 Gioacchino Romano  
 Fleiner Str. 8  
 74336 Brackenheim  
 Tel.: 0176/22 89 79 74  
 vespanest@weezyworks.de

Vesparados Braunschweiger Land  
 Matthias Goebel  
 Wilhelm-Klauditz-Str. 18  
 38159 Vechelde  
 Tel.: 0151/58 56 21 02  
 am-goebel@t-online.de

**Wir bitten die folgenden Clubs,  
 uns ihre aktuelle Mailadresse  
 mitzuteilen:**

Interessengemeinschaft Vespa-  
 freunde International  
 MRC Rimlingen  
 Vespa Club Altötting  
 VC Kleinostheim  
 VC Neuss/Rhein 52

**Formelles/Termine****Termine 2020****Juli**

- 18. Neuntes Vespa Treffen der Altmühltaler Rollercrew
- 24. – 26. Wespawald 2020, Stöffelpark Enspel
- 31. – 2.8. 30 Jahre VC Regensburg

**August**

- 06. – 08. Vintage Cruise 2020, Norddeutschland
- 14. – 16. Fünfter VDT Motodrom Run, Halbermond Norden
- 21. – 23. 70 Jahre Vespa Club Hamburg
- 28. – 30. Heidetreffen, VC Celle

**September**

- 04. – 06. Classic Vespa Days 2020, Brasschaat/Belgien
- 08. – 15. Alp Days, Zell am See/Österreich
- 11. – 13. Zehnte Austrian Vespa Rally, Hollabrunn/Österreich
- 11. – 13. Förderun, Kiel

**Termine 2021****Mai**

- 21. – 24. Altroller-Jubiläumstreffen, Sigmaringen

**Juni**

- 03. – 06. Vespa World Days, Bali/Indonesien
- 04. – 06. 35 Jahr VC Oldenburg von 1986
- 18. – 20. 70 Jahre VC Hannover + achte German Vespa Rally
- 26. – 28. 60 Jahre VC Bürgel

**Juli**

- 01. – 04. European Vespa Days, Guimarães/Portugal
- 16. – 18. Vespa Days VC Luxembourg

mopedano

www.mopedano.de

**Versicherungskennzeichen 2020/2021**

**28,80€\***

\*zzgl. Versand, für Fahrer über 23 Jahre mit Haftpflicht (ohne Teilkasko)

# Vespa Sportfahrer in den Jahren 1950 - 1970

Ich habe in der aktuellen Situation die Zeit genutzt um etwas Sinnvolles zu tun. Da ich jeder Art von Motorsport mit zwei und vier Rädern stark verbunden bin, und ich in der Zeit ab 1960 viele persönliche Erinnerungen und Erfahrungen mit Vespa-Fahrern hatte, habe ich diese Erinnerungen einfach mal aufgeschrieben und in alten Unterlagen recherchiert. Des Weiteren habe ich mit einigen „Zeitzeugen“ verschiedene Korrespondenzen geführt. In einem vorläufigen Ergebnis habe ich ca. 100 Vespa-Fahrer ermittelt, die, so wie ich mit einem Ausweis der „Obersten Motorrad-sport-Kommission (OMK)“ oder einer OMK-Lizenz mit einem Vespa-Roller an „genehmigungspflichtigen“ Motorsportveranstaltungen teilgenommen haben. Nachfolgend die Auflistung aller Vespa Sportfahrer aus den Jahren 1950 – 1970:

Name, Vorname	Vespa Club
Altmann, Günter	VC Mannheim
<b>Andexer, Emil</b>	<b>VC Dortmund</b>
<b>Averbeck, Manfred</b>	<b>VC Münster</b>
<b>Bauer, Heinrich</b>	<b>VC Nürnberg</b>
<b>Beck, Herbert</b>	<b>VC Nürnberg</b>
Beckenbauer, Hans	VC Augsburg
Behr, Volker	?
Bock, Eicke	VC Berlin
Bonifer, Heinz	VC Hanau
<b>Brandt, Manfred</b>	<b>VC Ruhrtal</b>
<b>Braun, Helmut</b>	<b>VC Heidelberg</b>
<b>Broszei, Immo</b>	<b>VC Berlin</b>
<b>Brücher, Rudi</b>	<b>VC Darmstadt</b>
Dienst, Jürgen	VC Berlin
<b>Dorendorf, Wilhelm</b>	<b>VC Dortmund</b>
Ehrke, Norbert	VC Berlin
Eisenblatt, Dietbart	?
Felgenhauer, Peter	VC Hannover
Gallenbach, H. F.	?
Gräser, Herrmann	?
<b>Grob, Werner</b>	<b>VC München</b>
<b>Haak, Friedhelm</b>	<b>VC Ruhrtal</b>
<b>Hanstein, von, Huschke</b>	<b>VC Hannover</b>
<b>Hascher, Fred</b>	<b>VC Augsburg</b>
<b>Häselbarth, Ulrich</b>	<b>VC Berlin</b>
<b>Heinz, Klaus-Dieter</b>	<b>VC Ruhrtal</b>
Hummel, Gerd	VC Heidelberg
<b>Husel, Heinz</b>	<b>VC Augsburg</b>
<b>Husel, Hermann</b>	<b>VC Augsburg</b>
<b>Jörger, Gerhard</b>	<b>VC Nürnberg</b>
Kanold, Rüdiger	VC Berlin
Kemper, Wolfgang	VC Berlin
Knöpfle, Adolf	VC Augsburg
<b>König, Gerhard</b>	<b>VC Dortmund</b>
<b>Kremp, Helmut</b>	<b>VC Illingen</b>
Krug, Günther	VC Berlin
<b>Krüger, Hans</b>	<b>VC Frankfurt Nord-West</b>
Kuske, Arno	VC Hannover
Lühdorf, Dieter	?
<b>Meeuvissen, Franz</b>	<b>VC Düsseldorf</b>
Mootz, Dieter	VC Gießen
Müller, Hans	VC Augsburg
Müller, Hermann	?
Müller, Klaus	?
<b>Müller, Petermax</b>	<b>VC Hannover</b>
<b>Mütz, Heinrich</b>	<b>VC Nürnberg</b>
Neils, Gerhard	VC Berlin
<b>Nolte Prof. Dr., Fritz</b>	<b>VC Berlin</b>
Ostrowski, Ulrich	VC Berlin
<b>Polensky, Helmut</b>	<b>VC Berlin</b>
Pötsch, Horst	VC Berlin
Pretsch, Werner	VC Augsburg
Reichert, Wolfgang	VC Wiesbaden
Ringholt, Bernhard	VC Ruhrtal
Rogner, Wolfram	VC Nürnberg
<b>Rottenberg Dr., Werner</b>	<b>VC Berlin</b>
<b>Sander, Karl-Gustav</b>	<b>VC Ruhrtal</b>
<b>Schaaf, Clemens</b>	<b>VC Düsseldorf</b>
Schardt, Günter	VC Gießen
<b>Scheffran, Horst</b>	<b>VC Ruhrtal</b>
Scherber, Horst	?
Schittenhelm, Werner	VC Unna
<b>Schlierkamp, Karl</b>	<b>VC Bork-Selm</b>
<b>Schlüter, Bernd</b>	<b>VC Bork-Selm</b>
<b>Schmidt, Berthold</b>	<b>VC Illingen</b>
<b>Schmidt, Hans</b>	<b>VC Illingen</b>
Schmidt, Peter	VC Frankfurt Nord-West
Schmithals, Dieter	VC Hannover
<b>Schmitt, Dieter</b>	<b>VC Wiesbaden</b>
<b>Schneider, Jörg</b>	<b>VC Berlin</b>
Schrepfer, Dieter	VC Wiesbaden
Schröder, Theodor	VC Illingen
<b>Schulz, Edmund</b>	<b>VC Darmstadt</b>
Seeger, Conrad	VC Nürnberg
Selzener, Gerhard	VC Berlin
Sendtker, Hans-Theo	?
Sieben, Horst	VC Unna
<b>Spittmann, Herbert</b>	<b>VC Bork-Selm</b>
Stenzel, Rolf	VC Berlin
<b>Strobach, Axel</b>	<b>VC Hannover</b>
<b>Strobach, Jürgen</b>	<b>VC Hannover</b>
Strumpf, Hans Joachim	VC Berlin
Stryj, Wolfgang	VC Wiesbaden
Thiele, Dieter	VC Augsburg
Thieleke, Walter	?
Thouret, Anneliese	ohne Club
Thouret, Elga	ohne Club
<b>Thouret, Ilse</b>	<b>ohne Club</b>
<b>Toennies, Walter</b>	<b>VC Osnabrück</b>
<b>Wandelt, Manfred</b>	<b>VC Unna</b>
Weiß, Ulf	VC Mannheim
Werner, Otto	?
Wichmann, Billung	VC Frankfurt Nord-West
Wirth, Gernot	?
Wirth, Horst	VC Berlin
<b>Witte, Manfred</b>	<b>VC Bork-Selm</b>
Wörner, Otto	?
<b>Ziegler, Edgar</b>	<b>VC Berlin</b>

Die vorstehende Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit! Dies sind die mir bekannten Namen. Sollte noch jemand fehlen, bitte ich um Informationen an karl-gustav.sander@gmx.de, damit ich diese Ausarbeitung ergänzen kann. In den nächsten Ausgaben der Vesbasta werden ca. 50 Vespa-Fahrer aus der damaligen Zeit (in der Liste fett gedruckt), die ich persönlich sehr gut gekannt habe, in Kurz-Biographien vorgestellt.



Text:  
**Karl-Gustav Sander**  
MC Ruhrtal

50  
1968/2018  
Vespa  
Primavera



LIVE  
MORE  
Vespa®

1986-2016  
30 Jahre

MOTORRADWELT  
HANNOVER **ITALMOTO**

Ausnahmslos deutsche  
offizielle Modelle mit voller  
Herstellergarantie

Größter Roller Stützpunkt-  
händler im Norden

Alle Roller auch zum  
Probefahren

ItalMoto Vertriebsgesellschaft mbH  
Heinkelstr. 29  
30827 Garbsen / Hannover  
Tel.: 0 51 31 / 70 85 0

Besuchen Sie uns unter:  
[www.motorradwelt-hannover.de](http://www.motorradwelt-hannover.de)

aprilia®

PIAGGIO

Vespa®

# Das Historische Register nimmt Fahrt auf



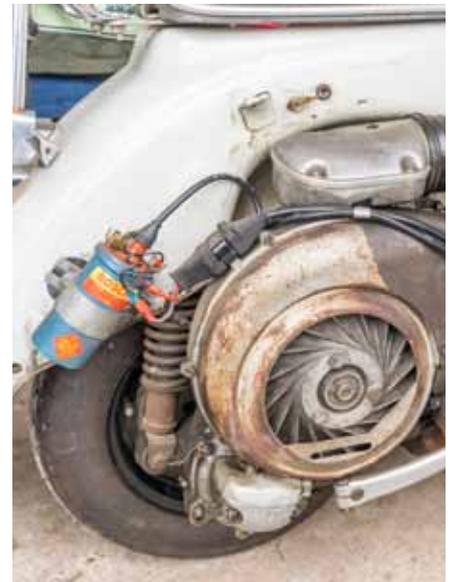
Schon sehr früh meldete sich Sigrid Bödicker und erzählte mir von ihrer GS/4 (zweite Serie), ein Roller im Originalzustand, angemeldet, komplett und eigentlich fahrbereit.

Ja, sogar noch zugelassen, wenn auch ohne TÜV. Dieser Roller sollte unbedingt in die Historische Bestandsliste und in das Historische Register aufgenommen werden.

Sie erzählte mir von ihrem Roller so begeistert, dass wir noch im Februar einen Termin ausmachten.

Es kam natürlich wie immer - es war einer der wenigen Tage in diesem Jahr, an dem es schneien sollte. So gestaltete sich die Anfahrt nicht ganz so leicht wie gedacht, aber irgendwann traf man sich auf einem Parkplatz vor der Garage.

Sigrid war inzwischen ziemlich durchgefroren. Daher wurde der Roller sogleich in Augenschein genommen. Ich kannte den Roller schon ein bisschen von den eingesandten Fotos und freute mich über den guten Zustand. Der Lack, mit einer wunderschönen Patina, die Zündung die doch so anders ist als bei den italienischen Fahrzeugen. Hier wurde lediglich zeitgemäß





eine Bosch Zündspule inklusive Halter nachgerüstet, denn es handelte sich ja um eine deutsche Vespa aus Augsburg, die mit einer Batteriezündung ausgerüstet wurde. Interessant war auch die Befestigung des Spiegels, über eine selbstgebaute Schlauchschelle. Aufgrund der Fahrgestellnummer stellten wir fest, dass es sich um eine der letzten Fahrzeuge aus dem Messerschmitt Werk handeln musste. Felgen waren auch original, was bei der GS/4 wie bei der 180 SS ja leicht aufgrund der zwei gleich breiten Felgenhälften zu erkennen ist. Der Gesamtzustand war wirklich sehr schön und so erstellten wir zusammen noch ein paar mehr Fotos für die Dokumentation und füllten den kurzen Fragebogen für das Historische Register zusammen aus. Sigrids GS/4 bekam damit die Zulassung für das Register und bekam nun die Nummer 160 zugeteilt.

Möchtest auch Du Deinen Roller in die Bestandsliste historischer Fahrzeuges und/oder ins Historische Register aufgenommen wissen, fülle bitte das Antragsformular zu und sende es an [register@vcvd.de](mailto:register@vcvd.de)

Text & Fotos:



*Bengt Lange*

Historisches Register des VCVD



Besucherrekord von 45.582 Besuchern

# Bremen Classic Motorshow

Vom 31. Januar bis 2. Februar 2020 öffneten sich die Tore zur „Bremen Classic Motorshow“, welche in diesem Jahr wieder mit einem neuen Besucherrekord von 45.582 Besuchern glänzte. Sie ist die erste große Old- und Youngtimer-Messe des Jahres und setzt damit die Trends für die folgende Saison.



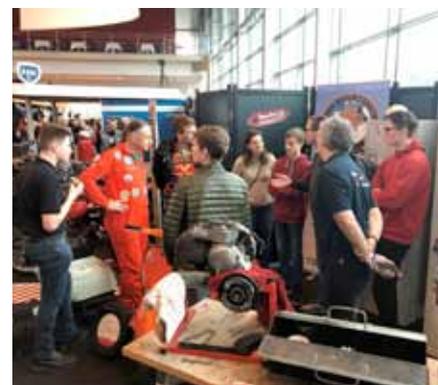
Neben vielen anderen Highlights standen in diesem Jahr die Motorroller mit ihrer langen Tradition von über 70 Jahren ebenfalls im Mittelpunkt, und so sind die Bremer VF der Einladung des Veranstalters in diesem

len schönen Gesprächen mit Vespa-Fans, Freunden und Besuchern der Messe. Es zeigte sich, dass die Vespa ganz viele Menschen im Laufe ihres Lebens begleitet und sie stets ein positives Lebensgefühl hinterlassen hat.

Das Thema am Stand der Bremer VF war „Werkstatt“ und zwar so, wie wir sie bei vielen von uns zu Hause vorfinden. Eine Garage, ein Gartenschuppen oder eine freie Ecke im Keller. Mit selbstgeschweißtem Motor- montagegeständer, improvisierter Hebebühne aus Paletten und einem alten Teppich, damit das Schrauben auf dem Boden im Winter nicht so kalt ist.

Neben zwei Fotostrecken der Clubtours zu den Vespa World Days nach Belfast und Ungarn war auch der VCVD auf unserem Stand vertreten. Bernd Nicodemus komplettierte unser Team perfekt und zusammen konnten wir allen noch so kuriosen Fachfragen der Messebesucher standhalten.

Die „Bremen Classic Motorshow“ ist eine tolle Veranstaltung, die die Zeit zwischen den Saisons etwas verkürzt. Auch im nächsten Jahr sind wir gerne wieder dabei, und wir freuen uns auf euch.



BCS Gruppe

Jahr gerne gefolgt. Mit insgesamt neun Vespen wurde der klassische Schaltroller über seine Geschichte präsentiert. Vom Rohrenker bis zur PX, vom O-Lack über eine Restauration, bis hin zur getunten Vespa, zeigte sich die ganze Leidenschaft.

Diese Leidenschaft füllte über die kompletten drei Veranstaltungstage die vie-

Termin:  
Bremen Classic Motorshow 2021  
von 5. bis 7. Februar 2021  
[www.bremer-vespa-freunde.de](http://www.bremer-vespa-freunde.de)

Text & Fotos:



**Marc Reichert**

Bremer VF



# ADAC KLASSIK »

KEINE HIGHLIGHTS MEHR VERPASSEN  
MIT FACEBOOK UND UNSEREM NEWSLETTER.



SIE LIEBEN OLDTIMER UND YOUNGTIMER? DANN HOLEN SIE SICH JETZT:

**NEUIGKEITEN ZU VERANSTALTUNGEN**

**AKTUELLE NACHRICHTEN AUS DER SZENE**

**HILFREICHE EXPERTENTIPPS**

» Auf unserer Facebook-Seite ([www.facebook.com/ADACKlassik](http://www.facebook.com/ADACKlassik))  
und in unserem Newsletter ([adac.de/newsletter](http://adac.de/newsletter)) erhalten Sie immer  
top-aktuelle Informationen rund um Oldtimer und Youngtimer.  
Jetzt gleich liken und anmelden!

WEITERE INFORMATIONEN AUF [ADAC.DE/KLASSIK](http://ADAC.DE/KLASSIK)

**ADAC**

Internationales „Familientreffen“ für Rollerfahrer in Kalkar

# Scooterist Meltdown 2020

Mit seinem festen Termin am ersten Februar-Wochenende läutete das Roller-Spektakel im „Schnellen Brüter“ von Kalkar nun bereits zum achten Mal die Saison ein.

günstigen All-Inclusive-Angeboten ideale Voraussetzungen in surrealer Kulisse. Hinzu kommt, dass dieses Treffen mittlerweile zu einem Zwei-in-Eins-Event avancierte:

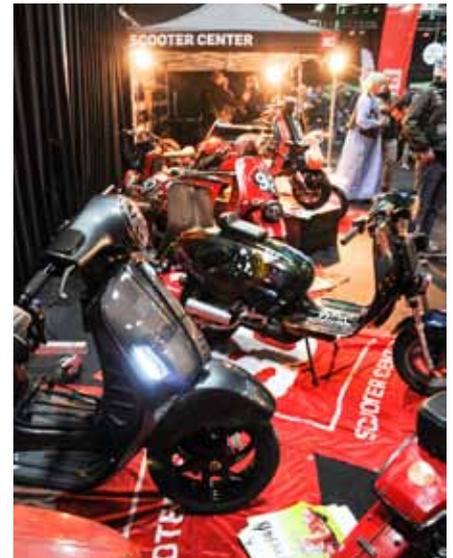


Vespa mit zwei Motoren und einem halben Liter Hubraum

Für Teile der Vespa-Gemeinde fast unbemerkt, hat sich der Scooterist Meltdown über die Jahre zu dem internationalen „Familientreffen“ für Rollerfahrer aus ganz Europa (und sogar aus den USA reisen Gäste an) etabliert. Die Gründe für diesen Erfolg sind einfach: Nach der langen Winterpause sind viele Scooteristen froh, endlich wieder in die Vorsaison starten zu können. Zudem bietet das zum Freizeitpark umgebaute Atomkraftwerk mit seinen Hotels, Restaurants, Bars, Klubs und

Anfänglich als Party-Veranstaltung mit internationalen Live-Bands, DJs und kleinem Tagesprogramm abgehalten, mutierte sie zu etwas Neuem. Heute zieht vor allem die Custom & Trade Show am Samstag viele Tagesgäste an.

Über drei Messehallen präsentieren private und gewerbliche Tüftler aus ganz Europa außergewöhnliche Roller und innovative Technik. Vom Mittelmeer bis Skandinavien und von Spezialanbietern bis zu Vollsortimentern, wie Scooter Center

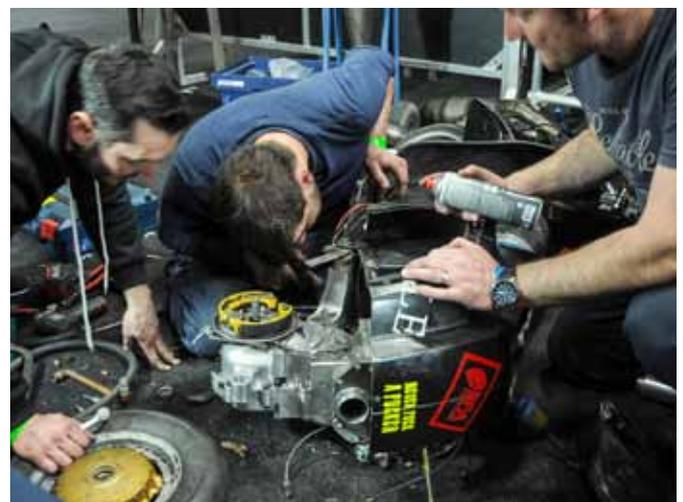


oder SIP, sind Aussteller vertreten. Keine Frage, dass sich auch der VCVD seit einigen Jahren in dieser Nachbarschaft äußerst wohl fühlt. Und er ist nicht der einzige Club bzw. Interessenverband. Viele internationale Orts- und Marken-Clubs stellen aus, und Sportverbände wie die Deutsche Blechrollermeisterschaft (DBM) oder der European Scooter Challenge (ESC) informieren über ihre Beschleunigungs- respektive Rundstreckenrennen.

Vor allem aber für Technikbegeisterte und Tuner entwickelte sich der Scooterist Meltdown zum Eldorado, denn über die Jahre mutierte die Custom Show zur wahren Leistungs-Show. Statt der bislang herkömmlichen Komponenten wie Tuning-Zylinder, Auspuffanlagen und dergleichen bieten deutsche, italienische und britische Unternehmen heute komplette Motorenkonzepte für Vespa und Lambretta an. Hier lassen sich in Kleinserien gegossene oder aus dem vollem gefräste Motorblöcke mit eigens konzipierten Innereien nach Gusto mit sehr leistungsstarken luft- oder



Standgespräche



Letzte Einstellarbeiten an Vespa PK mit Plattendrehschieber - 67,5 PS



Rollenprüfstand - den ganzen Tag im Einsatz



Der VCVD war auch vertreten

wassergekühlten Zylindern kombinieren. Beispiele gefällig? Der britische Tuner Gran Turismo zeigte den Prototypen eines Vespa GTS-Motors mit Rotax-Zylinder, dessen Potenzial jenseits der 40 PS-Hürde liegt. Auf dem Rollenprüfstand vor Ort wurden allerdings noch unglaublichere Werte gemessen. Der Münchner Entwickler Motorino Diavolo setzt auf die Kraft der zwei Herzen; die beiden Motoren in seiner „PX-Alt“ bringen es auf 488 Kubik und 58 Pferdestärken. Die deutschen Tuning-

ten Diamond einiges zu bestaunen. Der Schwerpunkt der Rollereponate als auch der Angebotspalette aber lag natürlich bei den populären Modellen, also Vespa-Modelle ab den Siebzigern, Lambrettas ab den Sechzigern sowie moderne Automatik-Vespen. Hier wurden seltene, als auch neue und gebrauchte Schnäppchen feilgeboten. Eine gute Gelegenheit, interessante Teile in Natura zu betrachten und mit den über 60 Anbietern einmal persönlich ins Gespräch zu kommen. Abgerundet wurde die Tagesveranstaltung

übrigens mit einem Bühnenprogramm und Live-Musik, die waren ebenso inklusive sind wie die Verpflegung in fester sowie flüssiger Form. zuschnuppern, konnten dafür übrigens einfach vor Ort Tickets erwerben. Auch hier gilt, alles ist im Eintrittspreis enthalten: sämtliche Getränke, Snacks, verschiedene Party-Locations mit Live-Bands oder DJs diverser Musik-Genres wie Ska, Soul oder Elektronisches. Ins Detail zu gehen, würde sicherlich den Rahmen sprengen, es sei nur so viel gesagt: In Kalkar werden keine Gefangenen gemacht.

Wer mehr über den Scooterist Meltdown erfahren möchte, schaut am besten auf [www.scooterist-meltdown.de](http://www.scooterist-meltdown.de) oder die Scooterist Meltdown-Seiten auf Facebook. Und wer Interesse hat auszustellen, sei es in der Custom Show, als Händler oder Club, wendet sich am besten über die Homepage direkt an die Veranstalter „Spirit of 84 Scooterists“.



gesveranstaltung übrigens mit einem Bühnenprogramm und Live-Musik, die waren ebenso inklusive sind wie die Verpflegung in fester sowie flüssiger Form.

Kurzentschlossene, die nach diesem erlebnisreichen Tag noch Lust verspürten, in die Abendveranstaltung rein-

*Siggi Schmoltz*

Bilder:

*Lit & Yoleila*

schmiedeten Kingwelle und Brugger entwickelten einen eigenen Plattendrehchieber mitsamt 250 ccm-Zylinder für ihren PK-Dräger – Leistungsausbeute: 67 PS. Das war aber noch nicht das Ende der Fahnenstange. Der mit einem italienischen 300 ccm BFA-Aggregat bestückte PX-Dräger von SIP brachte es auf satte 72 PS!

Selbst Liebhaber von Almetall dürfen heute in nie geahnten Leistungssphären schwelgen. Bereits für alte Faro Basso-Modelle baut der deutsche Spezialist Nagy Blechroller mittlerweile zuverlässige Triebwerke bis 28 PS. Überhaupt gab es beim Thema O-Lack-Restoration, -Customizing und -Tuning für Vespen aus den Fünfzigern mit Ausstellern wie Pinasco, der Hoffmann-Rennstaffel, Klassik Roller, dem Italiener Carni oder dem Bri-



## Wenn das geliebte Clublokal geschlossen ist...

Im Zeichen der Pandemie mit ihrer Kontaktsperre sowie der Schließung aller Restaurants bzw. Gaststätten fällt es einem nicht leicht, ein Clubleben im üblichen Sinne aufrecht zu halten.

Einige Clubmitglieder der fast 200 deutschen Ortsclubs hatten garantiert die gleiche Idee wie einer der unseren. Wenn wir uns nicht im Clublokal treffen dürfen,



dann machen wir doch daraus einen virtuellen Clubabend! Deshalb ist dieser Artikel nur ein Beispiel und mit Sicherheit nicht der Weisheit letzter Schluss.

Nachdem der letzte „normale“ Clubabend des VC Düsseldorf Anfang März stattfand, war Anfang April die Zeit reif für etwas Neues. Ein Club, der sich selbst im Winter wöchentlich trifft, fängt sonst an, zu leiden. So bekamen alle Clubmitglieder,

deren E-Mail-Adresse clubintern bekannt ist, eine Einladung zu einer Video-Konferenz. In unserem Fall nutzen wir Zoom. Und dann am nächsten Mittwoch zur normalen Clubabendzeit saßen doch einige Mitglieder vor dem Bildschirm und wir konnten uns über das Internet sehen und miteinander sprechen. Natürlich ist diese Art der Verbindung kein Ersatz für einen

„normalen“ Clubabend, aber besser als nichts. Und rückblickend sehr kurzweilig. Inzwischen steht dieses Angebot an jeden Clubabend-Termin und es werden immer mehr Teilnehmer.

Wenn die Kontaktsperre noch länger besteht oder nach einer Lockerung wieder erhoben werden muss, kann ich es

nur empfehlen, das mal auszuprobieren. Welches Medium (Skype, Zoom, andere Video-Konferenz-Software) dafür genutzt wird, ist doch egal. Selbst das viel gescholtene Zoom kann dafür genutzt werden. Denn ob über „Lange Ohren“ in einer Gastwirtschaft oder über das eventuelle Mithören über Zoom, andere Personen können fast immer etwas von unseren Gesprächen mitbekommen. Und Geheim-

nisse oder Prekäres wird keiner von uns in solch einer Situation preisgeben. Ich finde, es sollte einfach zu nutzen sein. Also kein großes Herunterladen von Software und registrieren müssen. Und es sollte über PC, Laptop, Tablet oder Smartphone zu nutzen sein, damit möglichst viele im Club mitmachen können.

Vorteile einer virtuellen Kommunikation:

- Man hat auch mal wieder Kontakt zu Clubmitgliedern, die nicht ganz so dicht an einem selber sind und sie daher nicht angerufen hat.
- Es ist sehr diszipliniert, da immer nur ein Teilnehmer sprechen kann.
- Man kann sich seine Getränke zu Hause selber wählen und die dürfen auch mit Alkohol sein.
- Der Kellner stört nicht ☺

Nachteile einer virtuellen Kommunikation:

- Die Fahrt auf dem Roller zum Clubabend entfällt!
- Es kann immer nur ein Teilnehmer sprechen, damit funktioniert der Smalltalk etwas schwerfälliger.
- Die Gastronomie leidet – und wir können nur hoffen, dass sie diese Phase überlebt, sonst ist unser Clublokal länger dicht, als per Verordnung vorgeschrieben.

So, nun bleibt mir nur zu wünschen, dass wir uns alle bald wieder sehen können und dafür nicht in so ein elektronisches Teil schauen müssen.

Bis dahin - bleibt gesund

Text:

 **Sigrid Bödicker**  
VC Düsseldorf

## Limitierte „Team Deutschland bleibt zu Hause“ Plakette



Seit acht Jahren gibt es zu den Vespa World Days immer eine „Team Deutschland“ Plakette. Aus bekannten Gründen findet diese Veranstaltung, wie so viele andere, in diesem Jahr nicht statt. Damit die Serie aber durch Corona nicht unterbrochen wird und wir uns auch in ein paar Jahren noch an diese Ausnahmesituation erinnern, gibt es für 2020 die „Team Deutschland bleibt zu Hause“ Plakette, limitiert und auf der Rückseite nummeriert.

Der Preis einschließlich einem Aufkleber mit dem gleichen Motiv beträgt 19,00 € plus anfallenden Versandkosten. Wie immer geht natürlich ein Teil des Erlöses in Form einer Spende an den VCVD. Wer schon eine Plakette bestellen möchte, kann dies per E-Mail unter [dirk@kubenke.de](mailto:dirk@kubenke.de) machen. Sammelbestellungen erwünscht, da ihr dadurch Portokosten sparen könnt. Sofern es möglich ist, werden auch Nummernwünsche erfüllt.

Text:

**Dirk Kubenke**

## Virtueller Clubabend in Zeiten von Covid-19

Da wir zu den Clubs gehören, die keine eigene Werkstatt oder ähnliches haben, treffen wir uns alle vier Wochen in einem Lokal in Darmstadt. Die meisten unserer Mitglieder wohnen außerhalb von Darmstadt und sind über das ganze Rhein-Main-Gebiet verteilt, zwei wohnen in Stuttgart und Freiburg.

Der erste von einer Absage betroffene Clubabend war der 1. April. Ein paar Tage vorher habe ich mit einigen Mitgliedern telefoniert und nachgefragt, wie diese zu einem virtuellen Clubabend im Rahmen einer Video-Konferenz stehen würden. Die Antworten waren alle positiv und überraschten mich.

Da nicht alle Mitglieder unseres Clubs über ein Apple-Endgerät verfügen, schlug ich in meiner Einladung vor, die Video-Konferenz über Skype zu organisieren, fragte aber auch gleichzeitig nach, ob es eventuell noch andere Möglichkeiten gäbe. Drei Mitglieder meldeten sich nach kurzer Zeit und erklärten, dass sie das Programm „zoom.us“ in einer professionellen Version hätten, dies für ihre Firma nutzten und auch für unseren virtuellen Clubabend zur Verfügung stellen könnten. Einer der Besitzer lud daraufhin alle Mitglieder über einen Link zu unserer Konferenz ein. Ich habe mir im Apple Store für mein iPad die entsprechende kostenlose App runtergeladen und nach dem Installieren ging alles schnell und unkompliziert.

Bereits nachmittags wurden in unserer WhatsApp Gruppe verschiedene Getränke unserer Mitglieder gepostet, einige machten

sich schon mal warm für das bevorstehende Ereignis. Um 19:00 Uhr wollten wir beginnen. Als ich ein paar Minuten später der Konferenz beitrug, waren schon sieben Teilnehmer dabei. Über den Abend verteilt waren wir zu zwölf und hatten eine kurzweilige Zeit. Was ein schöner Erfolg beim ersten Mal, auch unsere weiter weg wohnenden Mitglieder waren dabei! Gegen 23:00 Uhr beendeten wir die Sitzung – so lange dauern unsere „normalen“ Clubabende sonst selten und es waren auch einige dabei, die sonst aus verschiedenen Gründen nicht daran teilnehmen können – und verabredeten uns schon für zwei Wochen später, vier Wochen wollte keiner der Beteiligten warten.

Beim nächsten Termin am 15. April waren wir nur zu siebt und hielten auch nur bis 21:30 Uhr durch, was aber der Stimmung keinen Abbruch tat. Zur nächsten Konferenz am 1. Mai laden wir dann auch noch ein paar Gäste ein.

Solange wir nicht in unsere Lokalität zurück können, werden wir sicherlich noch den einen oder anderen virtuellen Clubabend veranstalten und so das Clubleben hoch halten.

Text:



**Erik Lieberknecht**

VC Darmstadt

*Übrigens, das Motiv kann als Aufnäher und/oder Aufkleber (Durchmesser 8 cm) zum Selbstkostenpreis von 5,00 bzw. 1,00 € zzgl. Versandkosten über Erik Lieberknecht unter [kontakt@vespaclub.de](mailto:kontakt@vespaclub.de) bezogen werden.*



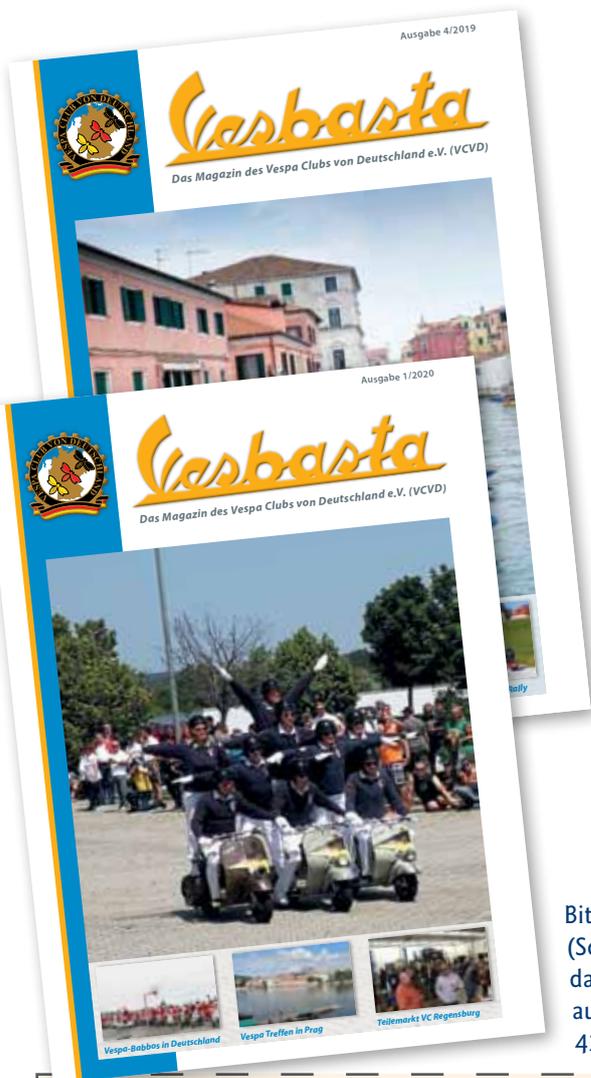
# HEIDENAU

REIFEN - MADE IN GERMANY

### AUS GEGEBENEM ANLASS: UNSERE PRODUKTION LÄUFT

Für Euch und für unsere Mitarbeiter! Wir danken all denjenigen, die uns die Treue halten -

### AUS LEIDENSCHAFT



# Keine Ausgabe der

# Vesbasta

## mehr verpassen!

Vier mal im Jahr:

- ✗ aktuelle Infos aus den Clubs
- ✗ Neues aus dem VCVD
- ✗ Termine zu Treffen und Ausstellungen
- ✗ Reisetipps und -berichte
- ✗ alles Rund um die Vespa Sportszene

Bitte schickt mir Vesbasta nach Hause! Dafür zahle ich 12,00 Euro pro Kalenderjahr (Schutzgebühr für vier Hefte inklusive Porto und Verpackung), und erhalte dafür druckfrisch die nächsten vier Ausgaben direkt geliefert. Einfach Coupon ausfüllen und ab zur Post an: Vespa Club von Deutschland e.V., Hüschelrath 5, 42799 Leichlingen oder per E-Mail an [redaktion@vcvd.de](mailto:redaktion@vcvd.de)

Ich möchte die Vesbasta abonnieren.

- \* Ich zahle bequem per Rechnung.
- \* Bitte bucht die 12,00 € von meinem Konto ab (SEPA-Lastschrift-Mandat)\*\*.

Ich ermächtige den Zahlungsempfänger, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Zahlungsempfänger auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem/unserem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen. Vor dem ersten Einzug einer SEPA-Basislastschrift wird der Zahlungsempfänger mich über den Einzug in dieser Verfahrensart unterrichten.\*\*

Bank \_\_\_\_\_

IBAN \_\_\_\_\_

BIC \_\_\_\_\_

Kontoinhaber \_\_\_\_\_

Datum / Unterschrift \_\_\_\_\_

\* Bitte zutreffendes ankreuzen.

\*\* Pro Kalenderjahr werden 12,00 EUR abgebucht. Startet das Abo während eines Kalenderjahres, wird als Erstbetrag lediglich die Summe der noch zu liefernden Hefte abgebucht. Die volle Jahresgebühr wird zu Mitte März eines Jahres abgebucht. Ist das Konto nicht gedeckt, trägt der Abonnent die anfallenden Rückbuchungsgebühren.

\*\*\* Das Abo verlängert sich automatisch um ein weiteres Jahr, wenn der Abonnent nicht schriftlich zwei Monate vor Ablauf des Abos kündigt.

Bitte schickt mir Vesbasta an folgende Adresse\*\*\*:

Name \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ/Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

- \* Ich bin bereits Mitglied im Vespa-Club:

\_\_\_\_\_

- \* Ich bin noch kein Mitglied eines Vespa-Clubs. Bitte schickt mir Informationen über die Clubs in meiner Nähe

Vespa Club Hannover

# 70-Jahr-Feier und Vespa Rally auf 2021 verschoben

Liebe Vespafreunde,

in unserem Orgateam-Meeting – welches zusammen mit Uwe Bödicker vom VCVD durchgeführt wurde – haben wir uns leider dazu entschieden, sowohl unsere 70-Jahr-Feier als auch die achte German Vespa Rally um ein Jahr zu verschieben.

Die aktuelle Situation rund um Covid19, den damit verbundenen behördlichen Auflagen für Veranstaltungen sowie der ungewissen Situation für unser Jubiläum Ende Juni, lassen uns – Stand heute – keine andere Wahl. Alles andere ist aus unserer Sicht unvernünftig und wenig solidarisch.

Unsere beiden Veranstaltungen finden nun vom 18. bis 20. Juni 2021 statt. Der/die Veranstaltungsorte und die geltenden Preise bleiben unverändert! Das Programm wird sich allerdings in einem Punkt ändern müssen, da die Fête de la Musique immer am 21. Juni stattfindet und somit im kommenden Jahr nach unserem Ver-

anstaltungswochenende. Aber wir werden musikalisch trotzdem für euch „fett auf-fahren“ ;)

Eure Anmeldungen bleiben - wenn ihr wollt - weiterhin genauso gültig! Wenn ihr also auch 2021 mit uns richtig phantastisch feiern wollt, dann müsst ihr nichts weiter tun, als euch auf den Juni 2021 freuen!

Solltet ihr im nächsten Jahr leider nicht mehr an der von euch angemeldeten Veranstaltung teilnehmen können oder wollen, so bitten wir euch, uns dies bis spätestens zum 31. Dezember 2020 per E-Mail an support@vespaclub-hannover.freshdesk.com mitzuteilen. Ihr bekommt dann euer überwiesenes Nenngeld zu 100% zurück!

Wenn ihr eure Registrierung auf eine andere Person übertragen möchtet, teilt uns dies bitte auch bis zum 31. Dezember 2020 per E-Mail an support@vespaclub-hannover.freshdesk.com mit. Wir benötigen dafür alle neuen Kontaktdaten des Ersatzteilnehmers!

Solltet ihr weitere Fragen zu der Verschiebung haben, sendet auch diese an: support@vespaclub-hannover.freshdesk.com.

Wir bitten euch für alle etwaigen Unannehmlichkeiten, die euch durch diese Verschiebung entstehen, um eure Entschuldigung! Aber wir sind einstimmig der Meinung, dass wir zum Wohle aller handeln und für uns eure Gesundheit in jedem Fall Vorrang besitzt!

Passt bitte gut auf euch, eure Familien und Freunde auf, damit wir euch alle im Juni 2021 – bei bester Gesundheit und mit der Extraportion guter Laune und viel Spaß – in Hannover begrüßen können! Es sagen „Danke“ für euer Verständnis.

*Sven Euler*

Präsident des VC Hannover von 1950 e.V.

*Uwe Bödicker*

Präsident des VC von Deutschland e.V.

*Guntram Engelhardt*

Pressewart des VC Hannover von 1950 e.V.



# KÜBLER

alles für Rollerfreunde



Novelle der Straßen-Verkehrsordnung am 28. April in Kraft getreten

## Neue Regeln und höhere Strafen

Die im Februar 2020 beschlossenen neuen Regeln der Straßen-Verkehrsordnung (StVO) und höhere Bußgelder für Verkehrsverstöße gelten ab Dienstag, 28. April 2020. Darauf weist der ADAC hin. Neben neuen Verkehrsregeln und höheren Bußgeldern soll die Novelle der StVO für mehr Sicherheit im Radverkehr sorgen.

Für das Überholen auf der Fahrbahn schreibt das Gesetz Autofahrern nunmehr einen Abstand zu Radfahrern oder E-Scootern von mindestens 1,50 Meter innerorts vor. Außerorts sind mindestens zwei Meter vorgeschrieben. Zur Vermeidung von schweren Unfällen dürfen Fahrzeuge über 3,5 Tonnen beim Rechtsabbiegen innerorts dort, wo mit Rad- oder Fußverkehr gerechnet werden muss, nur noch Schrittgeschwindigkeit fahren. Verstöße kosten 70,00 € Bußgeld, außerdem gibt es einen Punkt in Flensburg.

Temposünder müssen deutlich früher

mit einem Fahrverbot rechnen. Ein Monat Fahrverbot wird innerorts bereits bei einer Überschreitung von 21 km/h verhängt. Außerorts greift das Fahrverbot von einem Monat ab einer Überschreitung von 26 km/h.

Das unberechtigte Parken auf einem Schwerbehinderten-Parkplatz kostet statt 35,00 € künftig 55,00 €. Neu ist der Tatbestand für das unberechtigte Parken auf einem Parkplatz für E-Autos. Dafür wird ein Verwarngeld von 55,00 € fällig. Das rechtswidrige Parken an engen oder unübersichtlichen Straßenstellen oder im Bereich einer scharfen Kurve wird zukünftig statt mit 15,00 € mit 35,00 € geahndet. Für allgemeine Halt- oder Parkverstöße werden die Bußgelder von bis zu 15,00 € auf bis zu 25,00 € angehoben.

Teurer wird außerdem das verbotswidrige Parken auf Geh- und Radwegen sowie das unerlaubte Halten auf Schutzstreifen, ebenso für das Parken und Halten in zwei-

ter Reihe. Für diese Verstöße werden die Geldbußen von ab 15,00 € auf bis zu 100,00 € erhöht. Werden andere Verkehrsteilnehmer behindert, droht ein Punkt im Fahr- eignungsregister in Flensburg.

Für das unerlaubte Nutzen einer Rettungsgasse sowie das Nichtbilden einer Rettungsgasse drohen nicht nur Bußgelder zwischen 200,00 € und 320,00 €, sondern auch ein Monat Fahrverbot. Zusätzlich werden bei diesen Verstößen zwei Punkte im Fahr- eignungsregister eingetragen. Das Fahrverbot wird unabhängig von einer konkreten Gefahr oder Behinderung verhängt.

Für das sogenannte Auto-Posing – das Verursachen von unnötigem Lärm und einer vermeidbaren Abgasbelastung etwa durch unnützes Hin- und Herfahren – fallen zukünftig statt bis zu 25,00 € bis zu 100,00 € Geldstrafe an.

Quelle: ADAC



## Gasthof Schwarzer Adler



Ob Sommer oder Winter - die Region Arlberg bietet zu jeder Jahreszeit den richtigen Rahmen für einen gemütlichen Urlaub in einer der schönsten Gegenden Tirols!

Der Gasthof Schwarzer Adler liegt inmitten dieser von Gott verwöhnten Region! Urgemütlich, rustikal - und dennoch modern!

Pettneu am Arlberg bietet sich geradezu an, von hier aus mit der Vespa Tirol zu erkunden. Oder, um auf dem Weg zu den Vespa World Days am Plattensee oder zu den Vespa Alp Days in Zell am See einen Zwischenstopp einzulegen!

Familie Matt freut sich über jeden Vespisti! Und hält für jeden, der mit dem Stichwort „Vespina“ bucht, eine kleine Überraschung parat!

Überzeugt euch selbst!  
[www.arlberg-hotels.at](http://www.arlberg-hotels.at)

Eure  
Familie Matt

PS: Es gibt noch freie Zimmer in der Skisaison!



## rollerladen Classic Line

Art.-Nr. 680504



35,- bzw 38,-  
für Hoffmann

Feder 8" chrom  
leicht verstärkt  
(auch für Hoffmann  
lieferbar)

Art.-Nr. V80203



129,-

Gepäckkorb Bigframe  
deutsche Handarbeit  
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. V23014



39,-

Handgriffe mit  
Hoffmann -  
Emblem  
D.: 21mm

Art.-Nr. V40200



15,-

Kronenmutter  
Antriebswelle  
VNA-Sprint  
Deutsche  
Fertigung

## rollerladen Neuheiten & Bestseller

Art.-Nr. 050670



95,-

Tank V50  
1. Serie mit  
kurztem Rahmen  
bis 1965

Art.-Nr. 790220



29,-

Kronenmutter -  
schlüssel  
Antriebswelle  
VNA-Sprint

Art.-Nr. V80201



99,-

Gepäckkorb  
Smallframe  
deutsche Handarbeit  
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. AP3400



14,90

Handgriff  
Handstarter Ape  
Lampe Unten

## Der Vespa- & Teile - Spezialist seit 1994

# Karl Scharl und sein Vespa-Museum in Mauern

*Ein Bayer lebt einen italienischen Mythos. Seine Sammlung ist großartig. Und immer und bei allem geht es nur um ein einziges Thema : Vespa - die rollende Legende aus Bella Italia.*



Kaum war er 18, da hat er sich seine erste eigene Vespa gekauft. Die steht heute noch bei ihm in der Garage, hat inzwischen mehr als 200.000 Kilometer auf dem Tacho und ganz Europa gesehen. Das ist besonders. Und doch ist sie nur eine von über 70 Vespas, die bei Karl im Haus stehen. Und zwar nicht nur im fein und edel zum Museum umgebauten Keller, sondern auch im Wohnzimmer und im Wintergar-

ten als Esstisch. „Ich habe überhaupt nur ein Haus gebaut, weil ich Platz brauchte für meine Vespas und außerdem wollte ich sie immer anschauen“ sagt Karl mit einem Lächeln, der nun seit 2005 in seinem privaten Vespa-Museum mit Frau und Sohn wohnt. Die Frage an seine Frau Isabella, was sie von der Rollersammlung im Haus halte, beantwortet sie mit „nicht Roller - Vespas“, und die Sache ist klar. Es sei die Idee



seiner Frau gewesen, die Vespa im Wohnzimmer unterzubringen, fügt Karl hinzu. Von außen verrät das moderne Einfamilienhaus in einer Siedlung der Hallertauer Gemeinde so gar nichts von den Schätzen, die das Herz jedes Vespa-Liebhhabers höher schlagen lassen. Seine Sammlung, die nicht nur ganz edle und besondere Vespas zeigt, sondern auch alles Mögliche von Plakaten über Leuchtreklamen bis zu Kalendern - Hauptsache Vespa -, ist einzigartig. Wer sie sehen will, ist herzlich nach Mauern eingeladen. „Man sollte genug Zeit mitbringen, da sich sehr oft nette Gespräche entwickeln und man meist noch gemütlich im Wintergarten zusammensitzt und über das Lieblingsthema Vespa spricht.“ erzählt Karl. Hier ist sich die Familie einig „Wir hatten so viele tolle und herzliche Begegnungen durch unser privates Museum - und oft sind Freundschaften entstanden. Darüber sind wir sehr dankbar.“

Das erste Stück, das Karl zeigt fährt nicht. Kann auch gar nicht fahren. Es ist nämlich eine Vespa aus Marmor (Modell von 1955) - und zwar im Maßstab 1:1, 600 Kilogramm schwer und von Karl selbst per Anhänger aus Rom geholt. Die wahren Schätze sind freilich im Haus untergebracht: In einem Raum gleich nach





der Haustüre stehen Sondermodelle aus den 80er Jahren, im Wohnzimmer zwei wunderschöne APE. Bei der einen handelt es sich um eine Calessino aus dem Jahre 1947 (eine der ältesten APE weltweit), die

andere ist eine Lastenape aus dem Jahr 1955, auf der auch Sohn Lorenz gerne mal sitzt. Gegenüber ein Vespa-Auto mit 400 Kubikzentimeter, 14 PS, hellgelben Felgen und mit Verdeck - „das Sportmodell“, wie

Karl lächelnd erzählt. Und nur wer so wie Karl den Mythos Vespa lebt und liebt, kann auch eine alte Vespa zu einem eleganten und einzigartigen Tisch für den Wintergarten umbauen.

Im Keller dann das absolute Vespa-Paradies: Vespas über Vespas - alle glänzen und blinken, die Beleuchtung ist exakt geplant. Da stehen also die Schätze: von der größten Rarität, eine V98 aus dem Jahre 1947, über Vespas aus französischer und englischer Produktion, bei denen der Kenner die Anordnung und Installationen der Lichter zu würdigen weiß, bis hin zum neusten Modell, einer PX 200 aus dem Jahr 2008. In Mauern werden nicht nur Vespas gesammelt, sondern auch alles, was irgendwie mit der Historie Vespa zu tun hat. Vespa-Zubehör aus allen Epochen und aus aller Herren Länder, ganze Meter von glitzernden Chrom-Radkappen. Kino- und Filmplakete vor allem aus den 50er Jahren, auf denen Vespas zu sehen sind. Pokale, Original-Prospekte, eine alte Zapf-Tanksäule mit Pumpe, Sticker, Aufkleber, Vespa-Strümpfe aus den 50er Jahren für Frauen, jede Menge Kalender aus allen Jahren seit 1951, an denen man gut erkennen kann, wie immer mehr schöne und im-





mer leichter bekleidete Frauen den Mythos Vespa lebendig halten. Es sind über 4.000 Teile, die der heute 49-Jährige seit Jahren und Jahrzehnten zusammengetragen hat. Darunter allein - und das ist für Karl ganz besonders wertvoll, weit über 1.000 Plaketten von VCs aus der ganzen Welt. Vom VC Singapur zum Beispiel.

Viel Zeit (und Geld) kostet dieses außergewöhnliche Hobby ohnehin. Jedoch wie viel die Vespas wert sind, darüber spricht Karl nicht, wie jeder wirkliche Sammler. Er hat die gesamten Ausstellungsräume selbst gestaltet und sorgt auch für die regelmäßige Reinigung und Pflege der Exponate („da steckt wahnsinnig viel Arbeit drin“). Mit der Ausstellung zu leben mache ihn glücklich erzählt Karl. Das Mauerner Vespa-Museum ist in der weltweiten Vespa-Fangemeinde längst ein Begriff. Stolz erzählt Karl, dass regelmäßig Besucher aus ganz Deutschland, aus Italien, England und sogar aus den USA zu Führungen kommen. Über seine zahlreichen Kontakte bekommt er immer wieder interessante Objekte zur Erweiterung seiner Sammlung zum Kauf angeboten. Und immer häufiger auch geschenkt, weil der Vorbesitzer weiß, dass seine Rarität in Mauern einen guten Platz erhält und nicht weiter verkauft wird. Für Ihn bedeuten all die Schätze im Kel-

ler mehr als nur eine Sammlung. Sehr oft, erzählt er, „schaue ich mir vor der Arbeit einfach noch irgendwas fünf Minuten an, zur Entspannung“, eine morgendliche Vespa-Meditation sozusagen. Vollkommen ist die Sammlung freilich nicht, „es gibt schon noch ein paar Modelle, die fehlen“ sagt Karl. Und einen Kellerraum habe er auch noch.

Ein Leben, das sich in seit so langer Zeit um Vespa dreht, braucht selbstverständlich eine Partnerin, die zumindest ein bisschen diese Leidenschaft teilt: Seine Frau Isabella ist so eine Partnerin, die auch selbst begeistert Vespa fährt: „Würde sie nicht mitspielen, würde es nicht gehen“, weiß Karl genau. Denn es vergeht kein Tag, an dem er nicht irgendetwas bastelt und saniert

oder die Ausstellungsstücke in seinem Museum abstaubt und auf Hochglanz poliert. Und weil er das, was er da macht, was er liebt und was seine große Leidenschaft ist mit anderen teilen will, ist sein Museum nach Terminabsprache zur Besichtigung geöffnet. Das Haus erkennt man daran, wo andere eine mehr oder minder schöne Außenleuchte neben der Haustür haben, da hängt bei den Scharls ein originaler Vespa-Lenker mit integriertem Licht, das dem Besucher den Weg weist.

Die Kontaktdaten:  
Karl Scharl, 85419 Mauern  
Telefon 08764/94 84 21  
Mobil 0170/2 84 18 75  
E-Mail [vespakarl.mauern@t-online.de](mailto:vespakarl.mauern@t-online.de)





## Roststopper

Fertan Rostumwandler .....	30ml, 250ml, 1000ml
Owatrol Öl .....	125ml, 500ml, 1000ml
Pelox RE Rostentferner .....	250g, 1000g
Brunox Epoxy Rostsanierer .....	250ml, 1000ml
Oxyblock .....	250ml, 500ml, 1000ml
Korroless .....	375ml, 750ml
Kovermi Rostkonverter .....	100ml, 250ml, 1000ml



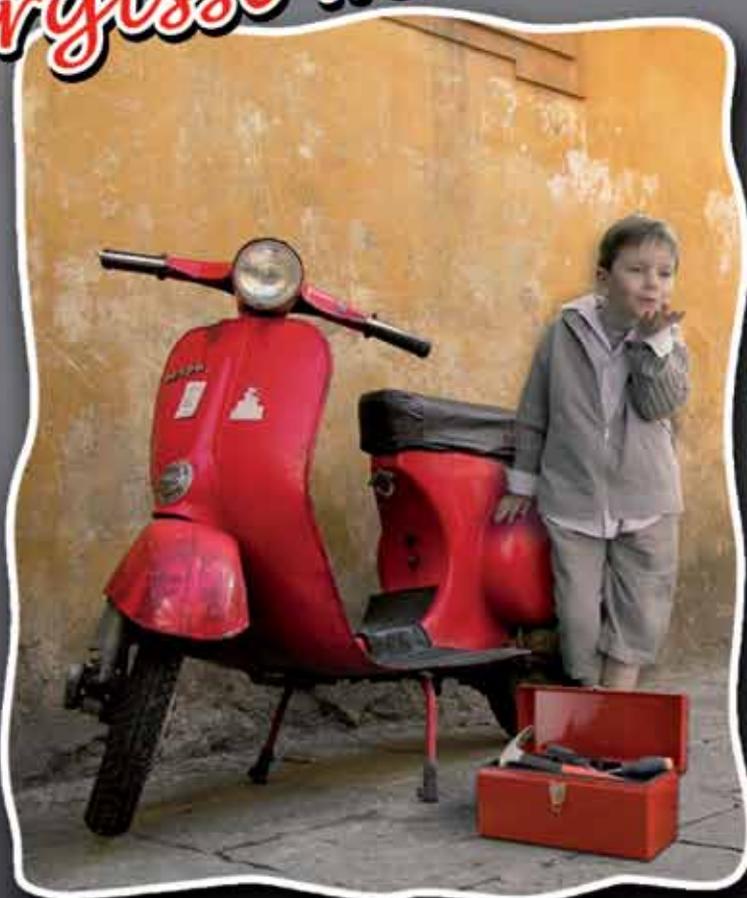
## Karosserie- werkzeuge

Ausbeulhämmer und -fäuste, Bleischere, Absetz-/Lochzangen, Abkantbänke, Sickenmaschine, Stauch/Streckgerät, Ledersäcke, Karosserieblech verzinkt 100x75cm, Karosseriezinn, Drahtbürsten, Schleifscheiben

## Motor- und Getriebeöl

für Oldtimer und Youngtimer von Millersoils

*Die erste Liebe vergisst man nicht...*



## Achs- und Chassislacke

diverse Farben und Qualitäten, sehr hohe Festigkeit, sehr guter Rostschutz, z.T. auch vollkommen glatt mit dem Pinsel auftragbar

## Speziallacke

benzin-/ öl-/ hitzefeste Lacke, auch für Tanks

## Hohlraum- und U-Schutz

Mike Sanders Fett, Hohlraumwache, Fluid-Film Kriechöl



**KORROSIONSSCHUTZ  
DEPOT®**

**Fachhandel für Rostschutz  
und Fahrzeugrestaurierung**

Korrosionsschutz - Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D - 90579 Langenzenn  
Tel.: (0049) 09101 / 6801, Fax: (0049) 09101 / 6852, [www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)

# Ein Tag mit der Vespa Elettrica



Eine Vespa mit Elektromotor im eleganten Gewand einer Primavera – so präsentiert sich die Vespa Elettrica.

Eigentlich wollte ich meine 300 GTS nur zur Inspektion bringen und bat um eine Leihmaschine, damit ich wieder nach Hause kam. Und da ich an diesem Tag nicht über die Autobahn fahren musste, bekam ich vom Händler meines Vertrauens eine Vespa Elettrica zur Verfügung gestellt. Nach kurzer Einweisung konnte es durch die Bonner Innenstadt entlang des Rheins losgehen.

Piaggio bietet die Vespa Elettrica in zwei Ausführungen an: als 45 km/h schnelle Mopedversion und als 70-km/h-Variante (125er-Äquivalent). Meine Vespa war ein Zwischenmodell, die 45 km/h Version mit einer vermutlich geänderter Programmierung. Da diese 52 km/h nach Tacho schafft, hat sie auch ein großes Kennzeichen.

Die kleine Vespa Elettrica ist sicher keine Maschine für die Eifel, spielt aber in dieser Version in der Stadt ihre Stärken aus.



Der Tacho der Elettrica ist übersichtlich gestaltet. Sobald das grüne Licht „READY“ aufleuchtet kann es losgehen. Im Eco-, Power- oder Rückwärtsmodus. Sogar die Temperatur wird angezeigt.

## Die Optik

Äußerlich sieht sie auf den ersten Blick wie eine silberfarbene Primavera aus. Vielleicht bietet Piaggio das Modell zukünftig ja auch in den klassischen Farben an – silber sieht halt etwas blass aus – aber das ist ja auch Geschmackssache. Kantenschutz, Sitzbank-Keder, Felgenhörner und die drei Schlitze in der Front sind farbig gelb bzw. blau abgesetzt.

Wenn man sich das erste Mal auf eine Vespa Elettrica setzt, fühlt sich zunächst alles vertraut an. Die Schalter sind an den gewohnten Stellen mit Ausnahme des Startknopfes. Hier kann man vor dem Start wählen, ob man im Eco-, Powermodus, bzw. im Rückwärtsgang fahren möchte. Ja, richtig gelesen, die Elettrica hat einen Rückwärtsgang und piept dabei wie ein zurücksetzender LKW. Das macht in der Fußgängerzone durchaus Eindruck.

Wo sich ansonsten der Motor befindet, beherbergt die elektrisch angetriebene Primavera eine 25 Kilo schwere Batterie. Das „Helmfach“ unter dem Sitz ist zwar noch vorhanden, macht seinem Namen aber keine Ehre. Aber zu kleine „Helmfächer“ sind wir ja gewohnt.

## Die Technik

Dort, wo normalerweise der Tankstutzen ist, versteckt sich unter einer Plastikkappe ein auf rund zwei Meter Länge ausziehbares Spiral-Ladekabel. Das Ladegerät ist fest im Fahrzeug eingebaut, anders als z. B. beim Mitbewerber Kumpfan. Wer eine Garage mit Steckdose sein eigen nennt wird dies begrüßen, zumal die tiefe Lage des Akkus zu dem sehr guten Fahrgefühl beiträgt.

Der 400-Volt-Akku hat eine Kapazität von 4.200 Wattstunden und soll in vier Stunden voll geladen sein. Piaggio geht davon aus, dass rund 1.000 Ladezyklen beziehungsweise 70.000 Kilometer Fahrleistung möglich sind, ehe die Batteriekapazität auf etwa 80 Prozent des ursprünglichen Energieinhalts sinkt. Die Rekuperations-

stärke lässt sich in zwei Stufen einstellen. Ein weiterer Unterschied zu Primavera ist, dass das Vorderrad in der Spur leicht nach rechts versetzt, um den Geradeauslauf der Batterie-Vespa zu optimieren.

## Das Fahrgefühl

Während der Fahrt gibt die Elettrica einen leicht pfeifenden, sirrenden Ton von sich. Die Beschleunigung von 0 auf 52 ist für den Stadtverkehr vollkommend ausreichend. Und genau hier spielt die Software gepimpte Elettrica ihre Stärken aus. Mit den 7 km/h mehr, kann man im innerstädtischen Straßenverkehr wunderbar mitschwimmen, wogegen man mit 45 km/h schon mal zum Verkehrshindernis wird. Es soll ja auch Vespafahrer geben, die sich an Ampeln gerne vordrängeln – davon



Das Helmfach bietet Stauraum für sehr kleine Helme. Mein Shoei Jethelm passte vom Umfang genau in das Fach, war jedoch zu hoch zum Schließen der Bank.

rate ich mit der Elettrica aber ab. Übrigens fährt die Vespa hinten auf 12 Zoll- und vorne auf 11 Zoll-Felgen.

## Was bleibt

Die kleine Vespa Elettrica ist eine echte Vespa – aber eben für den Stadtverkehr. Die Optik ist vertraut, die Farbe Geschmackssache. Fahrverhalten und Verarbeitung sind top und die Kosten für Wartung und



Es sind auch die kleinen Details, die das Design einer Vespa ausmachen.

Verbrauch gering. Dafür sind die Anschaffungskosten entsprechend hoch: Laut Liste rund 6.400,00 € für die kleine und 6.700,00 € für die große Elettrica. Die von mir gefahrene „52 km/h“ Elettrica bietet Zweirad Kübler in Bonn übrigens für 4.990,00 € an. Zum Vergleich: Eine Vespa Primavera 50 kostet rund 3.600,00 €.

Angesichts des Anschaffungspreises fällt es einem schwer, sich die Vespa Elettrica schön zu argumentieren. In 2019 durfte ich eine Kumpun 1954 Ri S probefahren. Die katapultiert den Fahrer auf bis zu 100 km/h. Dafür kommt sie meines Erachtens nicht an das Fahrverhalten einer Vespa

heran – aber es war ja auch ein Vorserienmodell. Piaggio wird den Markt sicher sehr genau beobachten und uns vielleicht in Zukunft mit einer flotteren Version überraschen.

Aber, wer eine Vespa sein Eigen nennt, hat diese nicht aus Vernunft und des Preises gekauft. Es gibt halt schöne Dinge, die möchte man einfach haben. Basta!

Text & Fotos:



**Stefan Becker**  
VC Bonn



Ohne Frage ist die Vespa Elettrica eine echte Italienerin. Schade nur, dass man für diese sehr tief in die Tasche greifen muss. Die meisten Fahranfänger ab 16 Jahre mit Führerscheinklasse AM werden sich diese Vespa nicht leisten können. Und diejenigen mit Führerscheinklasse A werden sich zu Recht überlegen, ob sie mit einer GTS nicht noch mehr Fahrspaß zum ähnlichen Preis bekommen. Aber vielleicht findet die Elettrica ja ihr Nische bei umweltbewußten Städtern, für die der Preis nicht das wichtigste Entscheidungskriterium ist.

#### Technische Daten:

##### VESPA ELETTRICA

Motor: elektrisch  
Drehmoment: 200 Nm  
Batterie: Lithiumbatterie 4.200 Wh, 400 V  
Dauerleistung: 3,6 kW (4,9 PS)  
Spitzenleistung: 4 kW (5,4 PS)  
Normreichweite: 70 bis 100 km  
Ladezeit: ca. 4 Stunden  
Höchstgeschwindigkeit 45 km/h (70 km/h)  
Sitzhöhe: 790 mm  
Gewicht: 130 kg  
Bereifung: 110/70-12 (vorne), 120/70-11 (hinten)  
Preis (2020, Deutschland): 6.390,00 € (6.690,00 €)

## Rennauspuff SIP ROAD 3.0

für Vespa Rally 200/P200E/PX200 E /Lusso/'98/MY/Cosa 200 Stahl, schwarz, breitreifentauglich, großer Krümmer Rennauspuff in Serienoptik, die Evolution des viel kopierten Originals. Mit der 3.0 Variante erreicht der dezentere SIP Road Auspuff neues Leistungspotential ohne wie seine ähnlich starken Wettbewerber größer als die original Box zu sein.



### Technische Details:

- erhebliches Leistung und Drehmomentplus zum SIP Road 2.0 +10-25%
- basiert auf Box in Originalgröße
- tiefgezogener Krümmer für Exakte Bauform und bessere Leistungsentfaltung
- exakte Passform für einfach „plug and play“ Montage
- enge Krümmerverlegung für volle Schräglagefreiheit
- zusätzliche Befestigung mit Federn um den Auslassflansch zu schonen

## Neue Produkte

*Auch für die Automatikfahrer hat SIP neue Produkte*

Die Schwingenabdeckung SIP PORDOI wird aus hochwertigem Aluminium CNC gefräst. Das edle Design und die perfekte Verarbeitung sowie liebevolle Details wie das gelaserte SIP-Logo oder die gelaserte Drehmomentangabe an den Verschraubungspunkten machen diese Abdeckung zum echten Hingucker.



Die Montage erfolgt mit Hilfe der beiliegenden Madenschrauben an der Schwinge. Die SIP PORDOI Abdeckung für die Kupplungsmutter auf dem Variodeckel wird ebenfalls aus hochwertigem

Aluminium CNC gefräst. Mit der extravaganten Form wollen wir weg von langweiligen flachen Kunststoffdeckeln und haben die Konturen des Variodeckels aufgenommen, so wirkt der Deckel nicht mehr wie ein Fremdkörper am Motorblock. Die Lieferung erfolgt inklusive Montagematerial, die serienmäßigen Gummipuffer im Variodeckel können weiterverwendet werden. Erhältlich in der Version mit Steg und schön gelasertem „SIP“-Schriftzug oder in der Version ohne Steg und dezentem „S“ PORDOI-Logo.



## Neue 10 Zoll Rollerreifen von bgm, Made in Germany

bgm, die Eigenmarke der Scooter Center GmbH, startet mit neuentwickelten Reifen mit zwei verschiedenen Profilen in 3.50/10 in den Reifenmarkt.

Die „Sport“ Version hat eine Freigabe bis 180 km/h, der „Classic“ Reifen mit klassischem Profil, bis 150 km/h.

- Made in Germany.
- Freigabe bis 180 km/h (Sport) und bis 150 km/h (Classic).
- REINFORCED Kennzeichnung.
- Extrem feste Karkasse für Geradeauslauf und Linientreue.
- Silica Compo für ausgezeichneten Grip bei Trockenheit und Nässe.



## SIP Scootershop GmbH spendet FFP2 Atemschutzmasken

Mitte März kontaktete der Einkauf der SIP Scootershop GmbH chinesische Geschäftspartner um angesichts des bis heute vorherrschenden Mangels medizinische Atemschutzmasken zu organisieren.

Nach einigen Umwegen beim Zollamt sind diese nun eingetroffen. SIP Scootershop spendete FFP2 Atemschutzmasken an den Katastrophenschutz des Landratsamt Landsberg, der die zentrale Koordination der Verteilung nach Bedarf übernimmt.

*Im Bild von rechts nach links:*

*Felix Hafner, Martin Holzmann vom Landratsamt Landsberg, Ralf Jodl und Alexander Barth, Geschäftsführer SIP Scootershop*



### Herausgeber:

Vespa Club von Deutschland e.V., Hüschelrath 5,  
42799 Leichlingen, Tel.: 0176/51 70 09 48  
E-Mail: redaktion@vcvd.de

### Redaktion:

Uwe Bödicker (V.i.S.d.P.), Horst Höfling, boedicker@vcvd.de,  
Adresse siehe oben

### Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Stefan Becker, Sigrid Bödicker, Guntram Engelhardt, Bengt Lange, Erik Lieberknecht, Marc Reichert, Karl-Gustav Sander, Karl Scharl, Siggie Schmoltz

### Anzeigen:

Uwe Bödicker, Adresse siehe oben. Es gilt die Anzeigenpreisliste 1/2020

### Satz&Layout:

Visuelle Kommunikation, Stefan Becker, Markusstr. 25,  
53129 Bonn, www.beckerkom.de, info@beckerkom.de

### Druck:

Druckerei Franz Paffenholz GmbH,  
Königstraße 82, 53332 Bornheim,  
Tel.: 02222/98 92-0, info@druckerei-paffenholz.de  
Vesbasta erscheint viermal jährlich und wird im Rahmen der Mitgliedschaft kostenfrei an die Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit Namen oder Namenszeichen des Verfassers gekennzeichnet sind, geben nicht in jedem Fall die Meinung

der Redaktion oder des Präsidiums wieder.

Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder Bildern überträgt der Einsender automatisch das Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der Einsender haftet für eventuelle Verletzungen von Rechten Dritter.

Der VCVD hat das Recht, das eingesendete Material sowohl in Vesbasta als auch auf den Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen.

Ein Rechtsanspruch auf Honorarzahung kann in keinem Fall aus der Veröffentlichung abgeleitet werden.

Aus Platzgründen können nicht alle Einsendungen berücksichtigt oder in vollem Umfang veröffentlicht werden. Nachdruck, auch auszugsweise nur mit Genehmigung. Nachrichten an die Redaktion bitte an: redaktion@vcvd.de



Unerwartet und für uns viel zu früh verstarb nach einem erfüllten, spannenden Leben mein geliebter Mann, fürsorglicher Papa, herzenguter Opa und lieber Bruder



## Horst Schürer

\* 13. 4. 1938 † 28. 3. 2020

Wir werden ihn in Liebe und dankbarer Erinnerung für immer in unseren Herzen bewahren.

**Ingeborg Schürer, geb. Bäuerle**  
**Verena und Christian Schäfer**  
mit **Max und Emily**  
**Joachim und Marie Schürer**

Aufgrund der aktuellen Lage findet die Urnenbeisetzung im engsten Familienkreis statt. Die Gedenkfeier wird zu einem späteren Zeitpunkt stattfinden.

*Unser „Neptun“ hat seine letzte Fahrt angetreten.*

## Dieter Fanselow



Wir verabschieden uns in Dankbarkeit  
von unserem geschätzten  
Clubkameraden und Vespafreund.

**Deine Freunde vom VAC Kiel**



ADAC trauert um ehemaligen Präsidenten

## Otto Flimm

Im Alter von 90 Jahren ist plötzlich und unerwartet der ehemalige ADAC Präsident Otto Flimm gestorben. Mit Otto Flimm verliert der ADAC eine herausragende Persönlichkeit, die sich über viele Jahrzehnte unbeirrbar für den ADAC und die europäische Mobilität engagiert hat. Unter der Führung von Otto Flimm entwickelte sich der ADAC zu einem modernen Mobilitätsdienstleister.

ADAC Präsident Dr. August Markl: „Der ADAC von heute ist ohne das langjährige Wirken von Otto Flimm nicht vorstellbar. Sein Engagement und Einsatz haben den Club geprägt. Unser Andenken an Otto Flimm wird bestimmt von der Hochachtung für seine Lebensleistung.“

Otto Flimm war seit 1950 ADAC Mitglied und gründete im gleichen Jahr den ADAC Ortsclub „Brühler Club für Motorsport“. Von 1989 bis 2001 war Flimm Präsident des ADAC, von 1973 bis 2005 Vorsitzender des ADAC Regionalclub Nordrhein. Seit 2001 war Flimm Ehrenpräsident des ADAC. Außerdem fungierte er bis 2015 als Vorsitzender des Brühler Clubs für Motorsport sowie als Vorsitzender des Vereins „Ja zum Nürburgring e.V.“. Daneben gehörte er als Erster Vizepräsident ehrenhalber der Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) und als Ehrenmitglied der Stiftung Automobil und Gesellschaft der FIA an.

Otto Flimm wurde für sein Wirken und ehrenamtliches Engagement mit zahlreichen Ehrungen ausgezeichnet, unter anderem mit dem Bundesverdienstkreuz sowie der Ewald-Kroth-Medaille in Gold mit Kranz.

## Christa Irene Prinzessin zur Lippe

geb. v. Arnim a.d.H. Kitzscher

Grosskreuzdame und Grosspriorin emerita  
des Ordens vom Hl. Lazarus

\* 2. Juli 1923 † 20. Februar 2020

Voller Liebe, Dankbarkeit und in tiefer Trauer  
nehmen wir Abschied von unserer geliebten  
Mutter, Schwiegermutter, Schwägerin,  
Tante, Großmama und Urgroßmama

Der Abschiedsgottesdienst mit anschließender Urnenbeisetzung  
findet am Sonnabend, dem 28. März 2020, um 11.30 Uhr in der  
Klosterkirche zu Heisterbach bei 53639 Königswinter statt.

Anstelle von Blumen bittet die Familie um eine Spende für  
die „Stiftung Abtei Heisterbach“, IBAN: DE43 3705 0299 0017 0050 00,  
Kennwort: „Prinzessin zur Lippe“.

„Herr Gott, ich danke Dir  
für mein behütetes Leben.“

**Friedrich Wilhelm Prinz zur Lippe  
Andrea Prinzessin zur Lippe, geb. Messner**

**Marie Stephanie Prinzessin zur Lippe**

**Ernst August Prinz zur Lippe**

**Gerlinde Inge Prinzessin zur Lippe, geb. Möltner**

**Marie Christine Jacobowsky, Prinzessin zur Lippe**

**Peter Clemens Jacobowsky**

**Gisela v. Arnim, geb. Icken**

**Marieangela Prinzessin zu Solms-Braunfels**

**mit Enkeln und Urenkeln**

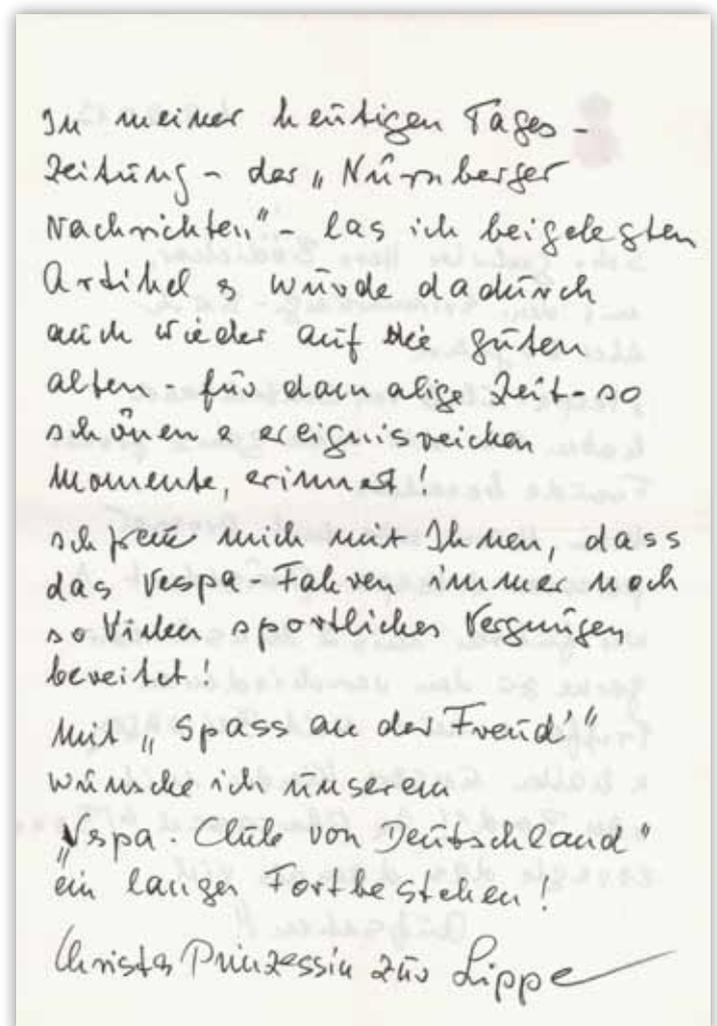
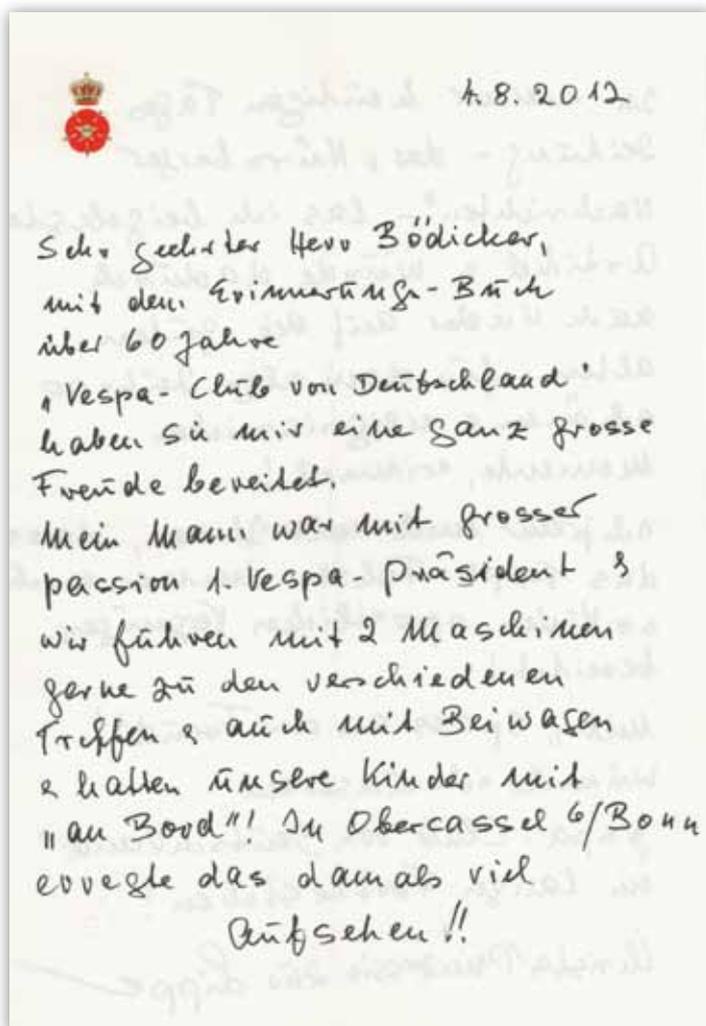
Kondolenzanschrift:

P. zur Lippe c/o Bestattungshaus Kentrup  
Römlinghofener Straße 2, 53639 Königswinter

Christa Prinzessin zur Lippe war die Ehefrau unseres ersten VCVD-Präsidenten Ernst August Prinz zur Lippe.

Der VCVD spricht der Familie sein Beileid zu diesem Verlust aus.

Gerne erinnern wir an ihr freundliches Schreiben zum 60-jährigem Bestehen des VCVD e.V.





# ORTEMA Protection is our Profession

Brustschutz aus viskoelastischem Schaum (Protektoren herausnehmbar)

Optimierter Sitz der herausnehmbaren CE-Protektoren (Level 2) an Schulter und Ellenbogen

Großzügige Mesh-Einsätze sorgen für optimale Belüftung

Zusätzlicher Durchdringungsschutz im Bereich der Wirbelsäule

## ORTHO-MAX Jacket

Protektorenjacke für den optimalen Rundumschutz. Schützt die Wirbelsäule, Schulter und Ellenbogen; jetzt mit zusätzlichem Brust- und Rippenschutz. Atmungsaktive Materialien sorgen für maximalen Tragekomfort und optimale Belüftungseigenschaften. Umschließt die Körperregionen satt und verrutscht nicht.

Größen: S - XXXL

Jacket 1 St 289,00 €



Höhenverstellbarer, innerhalb des Jackets integrierter Nierengurt

Anatomische Passform sorgt für erhöhten Tragekomfort

Integrierter Rippenschutz

Anatomisch angepasste Form des CE-Rückenprotektors (Level 2) garantiert perfekten Schutz bei maximaler Beweglichkeit

## Lumbo-X Nierengurt

Der technische Aufbau wurde nach sportorthopädischen Gesichtspunkten gestaltet. So wird die Lendenwirbelsäule auch bei harten Schlägen optimal stabilisiert und geschützt. Der **Lumbo-X** entlastet den Lumbalbereich und kann auch bei

Schmerzen und Verspannungen eingesetzt werden; hergestellt aus atmungsaktivem Mesh-Material.

Farben: Schwarz ■ Rot ■

Größen: XS - XXL

Low - 16 cm 1 St 49,90 €

High - 24 cm 1 St 54,90 €



Version "Low" (Rückenhöhe 16 cm)



Version "High" (Rückenhöhe 24 cm)

Exklusiv erhalten VCVD-Mitglieder auf alle ORTEMA-Produkte

10% Rabatt.  
Online bestellen und einfach den Code **V-Roll0518** einlösen!



[www.ortema-shop.com](http://www.ortema-shop.com)

**ORTEMA**



***RIDING CLASSIC***  
***RIDING FAST***  
*#bgmtyres*

**High quality tyres 3.50 - 10". Made in Germany.**

Classic → TT 59P / reinforced → speed rating 150 km/h

Sport → TT 59S & TL 59S / reinforced → speed rating 180 km/h