



# Vesbasta

Das Magazin des Vespa Clubs von Deutschland e.V. (VCVD)



Portrait: VC Bergisch Gladbach



70 Jahre VCVD



Der neue VCVD Vorstand



performance & style



## TACHOS / DREHZAHLMESSER

- › für viele Roller-Modelle erhältlich, NEU: Vespa V30-33/VM/VNA/VNB
- › Alle SIP Tachos: <https://sip.shop/tachosip>



HOTLINE 08191 96999 60  
WWW.SIP-SCOOTERSHOP.COM

## Hallo Allerseits,

sowohl der gesamte Vorstand inklusive der beiden neuen Vorstandsmitglieder als auch insbesondere ich persönlich bedanken sich für die Wiederwahl bei der Delegiertenversammlung am 24. April in Mainz. Es war eine konstruktive und produktive Sitzung, aus der der Vorstand noch einige Hausaufgaben mitgenommen hat. Das entsprechende Protokoll findet ihr ein paar Seiten weiter hinten im Heft.

Trotz aller Vorsicht und strenger Kontrolle der ausgerufenen 2G-Regel während der Delegiertenversammlung ging am Montagabend bei vielen Teilnehmern die rote Corona-Warnlampe an. Bis auf zwei mir bekannte Infektionen waren es aber ansonsten zum Glück nur Warnungen. Der Virus ist tückisch und nach wie vor nicht zu unterschätzen.



Am 8. Mai 1952 wurde der Vespa Club von Deutschland (VCVD) aus der Taufe gehoben und ein vorläufiger Arbeitsausschuss bestehend aus Vertretern der Vespa Clubs Köln, Essen, Rhein-Wupper, Rheinhausen, Krefeld, Solingen und Düsseldorf gebildet, der beauftragt wurde, die organisatorischen Voraussetzungen zu schaffen. Am 20. Juli war es dann soweit - auf der ersten Delegiertentagung in Düsseldorf wurde der erste Vorstand mit Ernst August Prinz zur Lippe an der Spitze einstimmig ins Amt gewählt.

Aus diesem Anlass haben wir eine Jubiläumsplakette aufgelegt, die zum Preis von 25,00 € zzgl. Versand bei der Geschäftsstelle bezogen werden kann. Des Weiteren bieten wir noch Kaskadenembleme mit dem gleichen Logo an (s.u.). Es gibt sie in den beiden Formen „Viereck“ für die Modern Vespas und „Sechseck“ für PX und Co. Sie kosten inklusive Unterbau 15,00 € zzgl. Versand und können ebenfalls bei der Geschäftsstelle bezogen werden.

Die beiden DVDs „Killer's Bodyguard 2“, die wir im letzten Heft zur Verlosung ausgelobt hatten, gingen an Philip Bremer und Martin Steding – herzlichen Glückwunsch.

Die Saison kommt so langsam auch in Schwung. Es haben schon jede Menge Anroller-Aktivitäten stattgefunden. Auch größere Treffen werfen ihre Schatten voraus – Altrollertreffen in Sigmaringen, European Vespa Days in Portugal, Treffen in Mainz, Regensburg und Celle sowie viele mehr oder weniger regionale Veranstaltungen. Auch wenn Corona noch nicht ganz vorbei ist und man nun nicht zu leichtsinnig werden darf, deutet sich doch eine interessante, veranstaltungsreiche Saison an. Wir sehen uns.

VespaRoll

Euer

*Uwe Bödich*



## Aus dem Verband

Editorial.....	3
Impressum.....	4
Termine.....	5
Protokoll zur Delegiertenversammlung.....	6
Die Mautbox von BIP&GO - die (bessere) Alternative zur ADAC-Mautbox?.....	12
Vespa-Veranstaltungen – anmelden oder nicht?.....	13
Formelles.....	13

## Aus den Clubs

Der „Vespa Club Bergisch Gladbach“ feiert.....	14
Die Taunusvespen sind los: im vergangenen Jahr wieder mit einem ganz besonderen Event am Start: TSDS.....	16
Der Vespa Club Bonn startet in den Frühling.....	18

## Sport

Rookie Rally der Schaltkreuzritter.....	20
Neunte German Vespa Rally – das fünfte Element zwischen Niederrhein und Eifel.....	20
ADAC / DMC Reinoldus–Motorrad–Veteranen– Rallye ein voller Erfolg.....	22

## Technik

MODERN VESPA Racing Sixties Gespann.....	24
--	----

## ... und sonst?

Vespafahren in London?.....	27
Krieg in Europa.....	28
„Vespa–Veteran“ Bernd Schlüter wurde 88 Jahre alt.....	30
Techno Classica 2022.....	32
Händlerverzeichnis.....	34

Titelfoto: Robert Essen

### Herausgeber:

Vespa Club von Deutschland e.V., Hüschelrath 5,  
42799 Leichlingen, 0176/51 70 09 48  
E-Mail: redaktion@vcvd.de

### Redaktion:

Uwe Bödicker (V.i.S.d.P.), boedicker@vcvd.de, Adresse siehe oben, Horst Höfling, Leif Sturm

### Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Stefan Becker, Hans-Werner Both, Robert Essen, Jörg Hemker, Horst Höfling, Carsten Meyer, Christa Rüger, Karl-Gustav Sander, Leif Sturm, Ralf Wittigslager

### Anzeigen:

Uwe Bödicker, Adresse siehe oben. Es gilt die Anzeigenpreisliste 2/2022

### Satz&Layout:

Visuelle Kommunikation, Stefan Becker, Markusstr. 25,  
53129 Bonn, www.beckerkom.de, info@beckerkom.de

### Druck:

Druckerei Franz Paffenholz GmbH,  
Königstraße 82, 53332 Bornheim,  
Tel.: 02222/98 92-0, info@druckerei-paffenholz.de

Vesbasta erscheint viermal jährlich und wird im Rahmen der Mitgliedschaft kostenfrei an die Ortsclubs des VCVD geliefert. Beiträge, die mit Namen oder Namenszeichen des Verfassers gekennzeichnet sind, geben nicht in jedem Fall die Meinung der Redaktion oder des Präsidiums wieder.

Bei unverlangt eingesendeten Texten und/oder Bildern überträgt der Einsender automatisch das Recht zur Veröffentlichung an den VCVD. Der Einsender haftet für eventuelle Verletzungen von Rechten Dritter.

Der VCVD hat das Recht, das eingesendete Material sowohl in Vesbasta als auch auf den Internetseiten des VCVD zu veröffentlichen.

Ein Rechtsanspruch auf Honorarzählung kann in keinem Fall aus der Veröffentlichung abgeleitet werden.

Aus Platzgründen können nicht alle Einsendungen berücksichtigt oder in vollem Umfang veröffentlicht werden. Nachdruck, auch auszugsweise nur mit Genehmigung. Nachrichten an die Redaktion bitte an: redaktion@vcvd.de

**Das nächste Heft erscheint am 1. September 2022, Redaktionsschluss ist der 1. August 2022.**



## Termine

## Termine 2022

## Juni

- 02. – 06. Vespa Alp Days, Zell am See (A)
- 09. – 12. Vespa World Days, Bali/Indonesien
- 10. – 12. Czech Vespa Days, Litomerice/Tschechien
- 11. Audax 500 km Fourchambault-Paris, Fourchambault/Frankreich
- 11. – 12. Summer Drive'n'Drink, VC Hannover von 1950 e. V.
- 17. – 19. Pragovespa, Prag/Tschechien
- 17. – 19. 35 Jahre VC Oldenburg von 1986 – abgesagt
- 18. Giro senza confini, Schaltkreuzritter – abgesagt
- 23. – 26. Serbian Vespa Days, Nis/Serbien
- 25. – 26. 70 Jahre VC Mainz
- 30. – 03.07. European Vespa Days, Guimarães/Portugal

## Juli

- 9. SIP Joyride, Landsberg
- 9. Vespatreffen der Altmühltaler Rollercrew
- 15. – 17. Vespa Days Luxemburg, Lamadelaine/Luxemburg
- 22. – 24. Neunte German Vespa Rally, VC Düsseldorf e. V.
- 22. – 24. Bulvespa Days, Bansko, Bulgarien
- 29. – 31. 30 + 2 Jubiläumstreffen VC Regensburg 1990

## August

- 12. – 14. Swedish Scooter Run „30 Jahre SSK“ (S)
- 26. – 28. Heidetreffen, VC Celle, Walle

## September

- 02. – 03. 30 Jahre Scooter Center Scooterists Weekender Cologne
- 03. SkylinePokerRun des VC Frankfurt e. V.
- 09. – 11. Zehnte Austrian Vespa Rally, Hollabrunn/Österreich
- 11. „PASSIONE ITALIANA“ VC Rorschach, Rorschach/Schweiz
- 17. Grasbahnrennen, Schwarme
- 16. – 18. Crovespa, Split/Kroatien
- 23. – 25. Singen Race Days auf der Radrennbahn mit Steilkurven

## Oktober

- 01. Beschleunigungsrennen, RK Minusschrauber Bremen
- 03. Scooter Center Cup Nürburgring
- 08. Strandbahnrennen Vesbeachi, Rastede-Nethen
- 15. – 16. European Regularity Championship, Montegrotto/Italien

## Termine 2023

## Juni

- 15. – 18. Vespa World Days, Interlaken/ Schweiz



Weitere internationale Termine findet Ihr auch unter [www.vespaclubeuropa.com](http://www.vespaclubeuropa.com). Alle Termine verstehen sich selbstverständlich unter Corona-Vorbehalt.

mopedano

www.mopedano.de

Versicherungskennzeichen 2022/2023

28,80€\*

\*zzgl. Versand, für Fahrer über 23 Jahre mit Haftpflicht (ohne Teilkasko)

# Protokoll zur Delegiertenversammlung vom 24. Mai 2022 - 10:00 Uhr in der Turnhalle des MTV Sportzentrum, Mainz

1. Um 10:20 Uhr eröffnete Präsident Uwe Bödicker die Versammlung und begrüßte die anwesenden Delegierten sowie die Ehrenmitglieder Dennis Biesen und Christian Laufkötter.
2. Der Präsident bat die Anwesenden sich für die Totenehrung zu erheben. Er verlas eine Liste mit den ihm bekannten Namen der Verstorbenen aus den Vespa-Clubs.
3. Die Einladung zur Delegiertenversammlung mit den Tagesordnungspunkten wurde fristgerecht zugestellt (04.02.2022). Der Termin wurde rechtzeitig veröffentlicht (Vesbasta Ausgabe 1/2022). Ebenso wurde die Einladung mit der Tagesordnung den Clubs termingemäß übergeben (02.03.2022). Von den derzeit 200 Ortsclubs mit den 227 Delegiertenstimmen waren 52 Delegierte anwesend. Hinzu kommt die Stimme des Präsidiums. Damit konnten maximal 53 Stimmen abgegeben werden. Die Versammlung war gemäß § 10 Ziffer 3 der Satzung unabhängig von der Anzahl der anwesenden Stimmberechtigten beschlussfähig.
4. Das Protokoll der Delegiertenversammlung vom 29.09.2019 in Schermbeck wurde einstimmig angenommen.
5. Der Präsident gab nachstehenden Rechenschaftsbericht ab:

ersten Veranstaltungen durchgeführt werden. Wir versuchten, mit unserem „Mittsommernachtstraum“ einen ersten Impuls zur Saison 2021 zu setzen. Auch die German Vespa Rally wurde im August 2021 durchgeführt. Dafür noch einmal herzlichen Dank an den VC Hannover. Es war sehr schön, vielen Vespisti wieder direkt in die Augen sehen zu können. Die großen Geburtstagsfeiern allerdings mussten ein weiteres Mal abgesagt werden. Es war einfach unverantwortlich, ein geselliges Treffen für mehrere hundert Teilnehmer zu organisieren.

Auch in diesem Jahr fahren wir noch etwas mit angezogener Handbremse. So werden wir leider keine große Geburtstagsfeier „70 Jahre VCVD“ durchführen können. Wir haben aber schon Ideen, um das Jubiläum nicht komplett untergehen zu lassen. In der zweiten Jahreshälfte wagen sich aber mit dem VC Regensburg und dem VC Celle zwei Clubs an die Durchführung touristischer Treffen. Auch die German Vespa Rally als Sportveranstaltung geht wieder an den Start. Diesmal wird sie im Juli vom VC Düsseldorf ausgerichtet.

Unsere Verbandsarbeit konnte allerdings keine größere Pause. Die Geschäftsstelle bei mir im Keller funktionierte Corona-konform weiter. So konnten wir unsere Anzahl Mitgliedsclubs auf glatt 200 erhöhen. Wir vertreten nun gut 4.400 Mitglieder. Unsere seit 2019 herausgegebene Jahresplakette erfreut sich großer Beliebtheit. Und das Interesse an der Jubiläumsplakette „75 Jahre Vespa“ hat uns schier überrannt. Deshalb entschlossen wir uns dazu eine zweite deutlich größere Auflage in Auftrag zu geben. Auch diese Plaketten sind bis auf wenige Exemplare alle verkauft. Außerdem haben wir uns entschlossen, neue Aufnäher mit dem VCVD-Logo produzieren zu lassen. Bei all diesen Arbeiten stand uns Dirk Kubenke vom VC Lippstadt mit Rat und Tat zur Seite. Dafür tausend Dank.

Nun zum Thema Verbandsmagazin. Sowohl die Anzahl der Anzeigenkunden als auch die Anzahl der Abonnenten blieb trotz Umbenennung des Magazins quasi unverändert. Ganz im Gegenteil – wir konnten sowohl neue Abonnenten als auch neue Anzeigenkunden hinzu gewinnen. In einem Punkte kann ich mich aber nur wiederho-



Hallo Allerseits,

„Somit liegen ereignisreiche Jahre vor uns.“ Das waren meine Worte zum Abschluss der letzten Delegiertenversammlung. Man muss sagen, da habe ich wohl Recht gehabt, auch wenn es anders „ereignisreich“ war, als es uns allen lieb war. Es fiel ein kleines Monster über die Welt her. Und es hat uns nach wie vor im Griff. Weder die Vespa World Days in Bali noch die ersten European Vespa Days in Portugal, beide für 2020 erstmals geplant, haben bisher stattgefunden. Beide Veranstaltungen können hoffentlich in diesem Jahr durchgeführt werden. Verbindliche Aussagen gibt es zurzeit noch nicht. Für die EVD sieht es aber

etwas besser aus als für die VWD. Wir sind im Augenblick dabei, den kleinen Monstern ihre bestimmenden Einflüsse wieder entreißen zu können.

Dies hatte natürlich auch nachhaltigen Einfluss auf unser aller Clubleben. Es kam teilweise ganz zum Erliegen, konnte aber in der warmen Jahreszeit bei aller Vorsicht doch etwas gelebt werden. Nachdem 2020 völliger Stillstand herrschte, konnten im letzten Jahr wieder die



**Leise  
fahren.  
Lärm   
ersparen!**

**Rücksicht kommt an. Danke!**

len. Nur wenn wir bei den Anzeigenkunden auch einkaufen, bleiben sie uns erhalten. Und damit sind nicht nur SIP und Scooter Center gemeint.

Ich möchte mich bei allen bedanken, die uns mit ihren Artikeln über die letzten beiden Treffens-rare Jahre geholfen haben. Ich denke, es ist uns gelungen, trotz aller widrigen Umstände umfangreiche Hefte zusammenstellen zu können. Wir sind auch weiterhin für jeden Artikel dankbar. Dabei spielt es überhaupt keine Rolle, ob es sich um einen Treffensbericht, einen Reisebericht, einen Sportbericht oder einen Schrauberbericht handelt. Auch historisches und kurioses ist herzlich willkommen. Ein interessantes Heft lebt vom Mitmachen. Verschiedene Sichtweisen bereichern es nur!

Bei Facebook steigt die Anzahl der Follower auf über 5.200. Ich habe viele Seiten abonniert und bemühe mich, aktuelle Beiträge auf unsere Seite [www.facebook.com/vcvd.ev](http://www.facebook.com/vcvd.ev) zu teilen. Sollte ich mal einen interessanten Hinweis übersehen, sagt mir einfach Bescheid. Nur bei Bewegung auf der Seite bleibt sie interessant. Unsere Homepage wird weiterhin ca. 120.000 mal pro Monat besucht. Dort stehen allerdings eher statische Informationen allgemeiner Art.

Ich möchte mich bei meinen Vorstandskollegen Horst Höfling, Till Kleinschmidt, Bernd Nicodemus und Tanja Schlemme für die Arbeit in absolut ungewohnten und ungewöhnlichen Zeiten bedanken. Wir haben versucht, das Clubleben weiter aufrecht zu halten und ich denke, es ist uns auch im Rahmen unserer Möglichkeiten gelungen.

Besonders bedanken möchte ich mich bei Horst Höfling für seine Arbeit im Vorstand des Vespa Club Europa, wo er den VCVD vertritt. Wie wir es prognostiziert hatten, plant der VCE erste Veranstaltungen, an denen nur Mitglieder teilnahmeberechtigt sind.

Ich hoffe, dass wir die nächste Delegiertenversammlung wieder turnusmäßig im Herbst 2023 bei einem Abschlusstreffen werden durchführen können. Nun wünsche ich uns allen eine ansatzweise normale Saison 2022.

Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit.

Es gab keine Nachfragen.

6. Der Bericht der Sportkommissare fiel situationsbedingt kurz aus:

In den Jahren 2020 und 2021 wurden keine Meisterschaftswertungen ausgetragen. Inklusiv der German Vespa Rally im August 2021 gab es nur kleine Veranstaltungen unter freiem Himmel mit viel Wohlgefühlcharakter.



Auch im Jahr 2022 wird es keine Meisterschaftswertungen geben weil keine Planungssicherheit besteht. Es gibt zwar einige Veranstaltungen, aber auch hier bleiben Fragezeichen offen. Es gab keine Nachfragen.

7. Der Bericht vom Beisitzer Touristik war genauso kurz, er wies noch einmal auf den Mittsommernachtstraum von 2021 hin und erwähnte den für dieses Jahr geplanten „Staffellauf“. Die Ortsclubs werden in Kürze darüber informiert werden.

Weiterhin sprach er über seine Arbeit im letzten Jahr gegründeten Vespa Club Europa, in dessen Vorstand er gewählt wurde. Auf Nachfrage sagte er, dass es eine Personenwahl war und ein Ausscheiden von ihm nicht unbedingt bedeuten muss, dass ein anderer Deutscher in den Vorstand gewählt wird. Es gab keine weiteren Nachfragen.

8. Der Bericht der Schatzmeisterin wurde durch eine Powerpoint-Präsentation unterstützt. Hier wurden die Zahlen der Jahre 2019, 2020 und 2021 gezeigt.

Auf Rückfragen des Auditoriums erklärte sie die Unterschiede zwischen den drei Teilbereichen „ideeller Tätigkeitsbereich“, „Zweckbetrieb“ und „steuerpflichtiger wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb“. Eine weitere Frage bezog sich auf die Kosten bezüglich des Verbandsmagazins im Speziellen. Hier lautete die Antwort, dass sie sich lediglich bei den Druckkosten erhöht habe. Die Frage, ob nicht jemand im Auditorium hier helfen könne, blieb unbeantwortet. Die Frage in welchem Bereich was genau abgerechnet wird, blieb unbeantwortet, weil es in diesem Moment zu weit führe und wird dem Fragesteller nachgereicht.

Die Frage, warum der Vorstand die Finanzen nicht mit der Einladung verschicke, wurde beantwortet mit: Das zu normalen Zeiten die Delegiertenversammlung im Herbst stattfindet und damit im laufenden Betrieb stattfindet, was die Zahlen verfälschen kann. Die Fragen, ob die Kasse geprüft worden ist und ob, da nur ein Kassenprüfer sie vorgenommen hat, die Prüfung überhaupt gültig wäre, wurden mit Ja beantwortet.

Die Schatzmeisterin hatte bei ihren Zahlen eine nennenswerte Spende erwähnt. Auf die Rückfrage, von wem die Spende käme, sagte sie, dass der Spender anonym bleiben will.

Die Fragen, wie das neue Verfahren bei SIP und SC mit den Rabatten funktioniert und das es ja jetzt mehr Arbeit für den einzelnen Ortsclubs bedeutet bzw. wie es bei Austritten funktioniert und ob nur noch SIP und SC betrachtet werden beantworteten der Präsident und die Schatzmeisterin gemeinsam.

9. Der Kassenprüfer sagte, dass er die Kasse geprüft hätte und zu jeder Position einen Beleg vorgelegen hätte. Er hätte keine Beanstandungen gefunden. Er beantrage damit eine Entlastung des Vorstandes.



10. Einem Delegierten waren die Antworten der Schatzmeisterin nicht präzise genug und beantragte die Entlastung des Vorstandes bis auf Präsident und Schatzmeisterin. Dies ist laut Satzung des VCVD § 10 nicht möglich, auch eine einzelne Entlastung ist nicht möglich. Die anschließende Abstimmung ergab, bei 40 Ja-Stimmen, 8-Nein-Stimmen und 5 Enthaltungen, dass der Vorstand entlastet wurde.

An dieser Stelle gab es eine Pause, in der warme/kalte Getränke und Speisen gereicht wurden.

11. Der Präsident fragte die Delegierten, ob es Vorschläge für den Wahlleiter gäbe, Susanne Schaal (Los Piratos Voerde) stellte sich zur Verfügung.

12. Zur Wahl für das Präsidentenamt stand Uwe Bödicker (VC Düsseldorf), auf die Rückfrage ob es noch weitere Kandidaten gibt, meldete sich Christian Laufkötter (Rollerfreunde Vest Recklinghausen) und stellte sich ebenfalls zur Wahl. Bei der offenen Abstimmung gab es 25 Stimmen für Uwe Bödicker und 23 Stimmen für Christian Laufkötter. Da die 4 Enthaltungen nicht in die Zahl der abgegebenen Stimmen einberechnet werden (§ 32 BGB), hat der alte Präsident mit absoluter Mehrheit gewonnen. Uwe Bödicker nahm die Wahl an und bedankte sich bei allen für die Stimmen.

Für das Amt des Schatzmeisters stellte sich Tanja Schlemme (VC Schwarze Schafe Mainz) wieder zur Wahl. Hier gab es keinen Gegenkandidaten. Sie erhielt 40 Ja-Stimmen, bei 9 Enthaltungen und 3 Nein-Stimmen. Auch Tanja Schlemme nahm die Wahl an und bedankte sich für das Vertrauen.

Für das Amt des Sportkommissars stellte sich zur Wiederwahl Bernd Nicodemus (Rollerfreunde Vest Recklinghausen). Hier gab es keinen Gegenkandidaten. Er erhielt 52 Ja-Stimmen, bei 0 Nein-Stimmen. Er nahm die Wahl an und bedankte sich für das Vertrauen.

Für das Amt des weiteren Sportkommissars stellte sich zur Wiederwahl Till Kleinschmidt (VC Herkules Kassel). Hier gab es keinen Gegenkandidaten. Er erhielt 51 Ja-Stimmen, bei 1 Enthaltung und 0 Nein-Stimmen. Er nahm die Wahl an und bedankte sich für das Vertrauen.

Als Beisitzer Touristik stellte sich Horst Höfling (VC Mannheim) wieder zur Wahl. Hier gab es keinen Gegenkandidaten. Er erhielt 50 Ja-Stimmen, bei 2 Enthaltungen und 0 Nein-Stimmen. Er nahm die Wahl an und bedankte sich für das Vertrauen.

Der vakante Beisitzer für Öffentlichkeitsarbeit wurde aus dem Auditorium angesprochen, hier wurde Christian Laufkötter (Rollerfreunde Vest Recklinghausen) vorgeschlagen. Er erklärte sich bereit, bei einer positiven Resonanz der Delegierten diesen Posten wieder zu übernehmen. Die Abstimmung ergab 38 Ja-Stimmen, bei 6 Enthaltungen und 8 Nein-Stimmen. Er nahm die Wahl an und bedankte sich für das Vertrauen.

Das Amt des Vizepräsidenten wird aus den 6 Personen des Vorstandes vom Vorstand vorgeschlagen und von den Delegierten bestätigt. Der neue Vorstand zog sich kurz zur Beratung zurück und schlug dann Christian Laufkötter (Rollerfreunde Vest Recklinghausen) vor. Die Abstimmung ergab 36 Ja-Stimmen, bei 7 Enthaltungen und 9 Nein-Stimmen. Er nahm die Wahl an und bedankte sich für das Vertrauen.

Als Kassenprüfer stellten sich zu Wahl: Thomas Brandherm (VC Gießen), Manfred Büxler (Blechvespen 2.0), Tim Feser (VC Mainz) und Heike Mainhardt (VC Celle).

Die Stimmauszählung ergab:

Thomas Brandherm	14 Stimmen
Manfred Büxler	10 Stimmen
Tim Feser	10 Stimmen

Heike Mainhardt 15 Stimmen

Damit wurden Heike Mainhardt zum ersten und Thomas Brandherm zum zweiten Kassenprüfer gewählt. Sie nahmen die Wahl an.

Der amtierende Vorsitzende des Ehrenrates Jakob Röskes (VC Oedt) stellte sich nicht zur Wiederwahl. Da Thilo Tafelski (VC Grafschaft Bentheim) an seiner Seite dieses Amt bereits kennt und er sich im Vorfeld – im Falle seiner Wahl – bereit erklärt hatte, den scheidenden Vorsitzenden zu beerben, wurde diese Wahl vorgezogen. Er erhielt 38 Ja-Stimmen, bei 12 Enthaltungen und 2 Nein-Stimmen.



Für die weiteren Plätze im Ehrenrat stellen sich zur Wahl: Jens Haker (VC 400), Stefan Kilmer (MC Ruhrtal), Bengt Lange (VC Hamburg), Gisela Neusch-Höfling (VC Mannheim). Das Ergebnis der Stimmauszählung:

Jens Haker	12 Stimmen
Stefan Kilmer	14 Stimmen
Bengt Lange	12 Stimmen
Gisela Neusch-Höfling	13 Stimmen

Damit wurden Stefan Kilmer und Gisela Neusch-Höfling zu Beisitzern im Ehrenrat gewählt. Sie nahmen die Wahl an.

Das Historische Register wurde von Bengt Lange (VC Hamburg) an Jörg Hemker (Vespa Veteranen Club Deutschland) übergeben, Bengt Lange beschrieb kurz seinen Versuch, dem Register Leben einzuhauchen, was aber misslang. Corona sei's gepriesen. Da sich seine private Situation in der Zwischenzeit geändert habe, sieht er sich außerstande, diese Aufgabe weiterzuführen.

13. Antrag auf Satzungsänderung - Zweck des Vereins

Die Diskussion war sehr kontrovers. Von der Rückfrage ob „Clubs, die Piaggiofahrzeuge und nicht nur Vespas im Club haben, rausgeworfen werden“ bis hin zu „wie sollen diese Fahrzeuge in den Touristikwertungen gewertet werden“ wurden viele Aspekte beleuchtet. Von „dürfen diese Fahrzeuge in den Sportveranstaltungen genutzt werden“ bis hin zu „wie sieht das mit der Ape aus“ waren die Fragen sehr unterschiedlich.

Die Abstimmung ergab, dass 31 Stimmen auf Ja und 16 Stimmen auf Nein bei 6 Enthaltungen entfielen. Da eine Änderung des Ver-

einszwecks nur mit 100%iger Zustimmung der Mitglieder (§ 33 BGB) – in diesem Fall aller 200 Ortsclubs – möglich ist und bereits bei den anwesenden Delegierten 16 Stimmen auf Nein fielen, wurde dieser Antrag abgelehnt.

**Antrag auf Satzungsänderung - Delegiertenversammlung**

Auch hier gab es viele Stimmen, die den Sinn einer Änderung der Satzung nicht verstanden, von missverständlich bis hin zu „Wo liegt der Vorteil?“

Die Abstimmung ergab daher 7 Ja-Stimmen, 40 Nein-Stimmen und 6 Enthaltungen. Damit war der Antrag abgelehnt.

**Antrag auf Satzungsänderung - Erweiterung des Vorstandes um die Position Beisitzer Historisches Register**

Dieser Antrag war schon bei der Übergabe von Bengt Lange an Jörg Hemker andiskutiert worden und wurde daher sehr schnell entschieden. Es entschieden sich 47 Delegierte dafür, den Vorstand um diesen Posten zu ergänzen, 1 Delegierter war dagegen und 5 Personen enthielten sich.

**Antrag auf Satzungsänderung - Verkleinerung des Vorstandes um die Position Beisitzer Öffentlichkeitsarbeit**

Der Antragsteller zog diesen Antrag zurück, weil er durch die Wahlen hinfällig geworden war.

**14. Antrag zum ordnungsgemäßen Beitragseinzug**

Der Antrag musste in einem Punkt leicht abgewandelt werden, da er sonst gegen die Satzung verstoßen hätte. Punkt 7 des Antrages wurde von „Clubs, die nach zweimaliger erfolgloser Mahnung ihren Beitrag nicht entrichtet haben, werden mit sofortiger Wirkung aus dem VCVD e. V. ausgeschlossen.“ in „Clubs, die nach zweimaliger erfolgloser Mahnung ihren Beitrag nicht entrichtet haben, können nach Beschluß des Vorstandes aus dem VCVD e. V. ausgeschlossen werden.“ geändert.

Hierfür waren 52 Delegierte bei einer Gegenstimme und keiner Enthaltung.

15. Als erstes wurde Jakob Röskes (VC Oedt) für seine knapp 30 Jahre im Ehrenrat des VCVD mit dem Ehrenbrief und einer Erinnerungstafel gewürdigt.



Im Anschluß erhielten folgende Clubs ihre Ehrungen für langjährige Zugehörigkeit zum VCVD.

25 Jahre

Vespa Club „Drömling Vespen“

Vespa Club Grafschaft Bentheim e.V.

Vespa Club Minden

Roller-Club Rendsburg e.V.



Vespa Club „Hornissen“ Rhein-Neckar  
Vespa Club Wuppertal „Wuppervespen“

**60 Jahre**

Vespa Club Altötting

Vespa Club Bürgel 1960 e.V. im ADAC

Vespa Club Elm/Saar e.V.

Vespa Club Frankfurter Wespen 1960 e.V.

Vespa Club Osterholz-Scharmbeck

Vespa Club Rothenburg

**70 Jahre**

Vespa Club Bork-Selm e.V.

Vespa Club Gießen

Vespa Club Hagen

Vespa Club Hamburg 1950 e.V.

Vespa Club Hannover von 1950 e.V.

Vespa- und Autom. SC Kiel ADAC

Vespa Club Köln 1950

Vespa Club Mainz e.V.

Vespa Club Mannheim e.V.

Vespa Club Neuss/Rhein 52

Vespa Club Nürnberg

Vespa Club Pforzheim 1950 e.V.

Vespa Club Recklinghausen

Vespa Club Rüsselsheim

Vespa Club Stuttgart 1950 e.V.

Vespa Club Wiesbaden 1950

16. Der Präsident zeigte die Jubiläumsp plakette „70 Jahre VCVD“ und sagte, dass sie ab sofort erstanden werden kann. Die Delegierten hatten damit als kleines Dankeschön das Recht auf den ersten Erwerb.

Der Präsident dankte allen Anwesenden für ihr Kommen, schloss die Veranstaltung um 15:15 Uhr und wünschte allen eine gute Heimfahrt.

Leichlingen, 25.4.2022

Uwe Bödicker  
Präsident

Sigrid Bödicker  
Protokollführerin

Fotos: Stefan Kilmer (MC Ruhrtal), Veit Schiemann (www.oldstylemagazin.de)

**rollerladen** Classic Line

Art.-Nr. 680504



35,- bzw 38,-  
für Hoffmann

Feder 8" chrom  
leicht verstärkt  
(auch für Hoffmann  
lieferbar)

Art.-Nr. V80203



129,-

Gepäckkorb Bigframe  
deutsche Handarbeit  
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. V23014



39,-

Handgriffe mit  
Hoffmann -  
Emblem  
D.: 21mm

Art.-Nr. V40200



15,-

Kronenmutter  
Antriebswelle  
VNA-Sprint  
Deutsche  
Fertigung

**rollerladen** Neuheiten & Bestseller

Art.-Nr. 050670



95,-

Tank V50  
1. Serie mit  
kurztem Rahmen  
bis 1965

Art.-Nr. 790220



29,-

Kronenmutter -  
schlüssel  
Antriebswelle  
VNA-Sprint

Art.-Nr. V80201



99,-

Gepäckkorb  
Smallframe  
deutsche Handarbeit  
(Exklusiv bei uns)

Art.-Nr. AP3400



14,90

Handgriff  
Handstarter Ape  
Lampe Unten

Der Vespa - & Teile - Spezialist seit 1994

# Die Mautbox von BIP&GO - die (bessere) Alternative zur ADAC-Mautbox?

Wie bereits in der letzten Vesbasta angekündigt, hier ein (Kurz-)Bericht zur Mautbox von BIP&GO, einem in Frankreich ansässigen Unternehmen. Die - in einigen Teilen etwas unübersichtliche - Website [www.bipandgo.com](http://www.bipandgo.com) bietet Informationen zu der Mautbox auf deutsch, Anfragen werden jedoch nur beantwortet, wenn sie in englisch oder französisch verfasst wurden.

Das Angebot von BIP&GO unterscheidet sich wesentlich von der ADAC-/Maut1-Box. Die deutsche Mautbox ist immer in Italien, Frankreich, Spanien und Portugal einsetzbar, eine Wahlmöglichkeit gibt es nicht. Bei der französischen Mautbox kann sich der Nutzer für einen von zwei Gültigkeitsbereichen entscheiden:

Frankreich, Spanien, Portugal und Italien oder die etwas kostengünstigere Variante ohne das Heimatland der Vespa. Für die deutsche Mautbox zahlt Ihr immer eine Jahresgebühr. BIP&GO lässt Euch die Freiheit zwischen einem Monats- und einem Jahresabonnement zu wählen. Bei einem Monatsabonnement zahlt Ihr die Grundgebühr nur in den Monaten, in denen Ihr die Mautbox nutzt. Verwendet Ihr die BIP&GO-Mautbox in einem Zeitraum von jeweils zwölf aufeinanderfolgenden Monaten nicht, dann wird eine Jahresgebühr berechnet. Während Ihr bei der deutschen Box einen Aufschlag zu den streckenabhängigen in Höhe von 5 % zahlen müsst, werden bei BIP&GO nur die jeweils fälligen Mautgebühren berechnet.

Ich habe mich zu einem Monatsabonnement für alle vier Länder entschieden und die Mautbox sonntags am Mittag bestellt. Bei der Bestellung musste ich einem SEPA-Lastschrift-Mandat zustimmen - eine Zahlung mit der Kreditkarte wurde nicht angeboten. Logischerweise hatte ich beim Bestellvorgang meine Bankverbindung zu hinterlegen. Für die Zustimmung zum Mandat wurde ein Bestätigungscode per SMS gesendet, der noch während des Bestellvorgangs einzugeben war. Nach fünf Tagen lag die Mautbox freitags in meinem Briefkasten. Die erste Rechnung war da deutlich schneller und bereits am Dienstag in meinem E-Mail-Ordner angekommen. Der fällige Betrag wurde am gleichen Tag von meinem Konto abgebucht.

Erfahrungen mit dem Einsatz der französischen Box habe ich bisher noch nicht machen können - aber warum sollte die nicht genauso gut funktionieren, wie die deutsche Variante?

Die Kündigung des Vertrags bei der ADAC-/Maut1-Box erfolgt durch die Rücksendung der Box an die maut1 GmbH in Rosenheim. Bei BIP&GO wird der Vertrag durch ein Einschreiben mit Rückschein gekündigt, die Box muss zurückgegeben werden. BIP&GO hat aber nur eine Adresse in Frankreich, die Kündigung dürfte aufgrund der höheren Portokosten also etwas teurer werden.

Die einmaligen Kosten für die Aktivierung und den Versand sind bei beiden Anbietern nahezu identisch. Welche Box die kostengünstigere ist, hängt also nur von der Nutzung ab. Ich benötige die Box in der Regel an drei Monaten im Jahr - für Fahrten nach Toulon, Paris und Mailand. Dafür sind mit dem Pkw etwas mehr als 165,00 € Maut zu zahlen. Bei der ADAC-Mautbox kommen noch die Aufschläge von 8,30 € dazu, plus die Jahresgebühr von 19,90 €. Das macht zusammen knapp 195,00 €. Bei BIP&GO zahle ich zu den Mautgebühren noch drei monatliche Grundgebühren in Höhe von circa 8,00 € und lande bei insgesamt etwa 174,00 €.

Für die Mehrkosten von 20,00 € hat der ADAC das einfachere Bestell- und Kündigungsverfahren und bietet vor allem eine deutschsprachige Telefon-Hotline an. Egal für welche Box Ihr Euch entscheidet - der lästige Stau und die Suche nach Kleingeld oder Kreditkarte an der Mautstation gehören der Vergangenheit an.

Text & Fotos:



**Horst Höfling**  
VC Mannheim / Besitzer Touristik des VCVD



	ADAC/Maut1	BIP&GO Pauschalpreis	„A-LA-CARTE“
<b>Aktivierungskosten</b>	19,90 €	14,00 €	14,00 €
<b>Versandkosten</b>	3,90 €	10,00 €	10,00 €
<b>Jahresgebühr</b>	19,90 €	26,00 €	10,00 €* 1,70 € Frankreich + 2,50 € - Spanien/ Portugal 2,50 € - Italien
<b>Monatsgebühr</b>			
<b>Aufschlag Mautgebühr</b>	5 %	0 %	0 %
<b>Kosten z. B. bei Verlust, Diebstahl, Beschädigung</b>	40,00 €	30,00 €	30,00 €
<b>Bezahlung</b>	Mastercard, Visa, PayPal, SEPA-Lastschrift	SEPA-Lastschrift**	SEPA-Lastschrift

\* bei Nichtnutzung innerhalb von 12 Monaten

\*\* sehr versteckt auf der Website findet sich eine Möglichkeit das Jahresabonnement mit American Express zu zahlen ([www.bipandgo.com/de/abonnement-telepeage-amex/](http://www.bipandgo.com/de/abonnement-telepeage-amex/))

# Vespa-Veranstaltungen – anmelden oder nicht?



Darüber, ob ein Vespa Club seine Veranstaltung anmelden muss oder nicht, entscheidet im Zweifelsfall die Straßenverkehrsordnung. Erlaubnispflichtig sind Veranstaltungen, „für die Straßen mehr als verkehrsüblich in Anspruch genommen werden“, und als Folge „die Benutzung der Straße für den Verkehr wegen der Zahl oder des Verhaltens der Teilnehmenden oder der Fahrweise der beteiligten Fahrzeuge eingeschränkt wird“. Das ist der Fall, wenn 30 Fahrzeuge oder mehr am gleichen

Platz starten oder ankommen, oder mindestens eines der folgenden Kriterien erfüllt wird:

- vorgeschriebene Durchschnitts- oder Mindestgeschwindigkeit,
- vorgeschriebene Fahrzeit (auch ohne Bewertung der Fahrzeit),
- vorgeschriebene Streckenführung,
- Ermittlung des Siegers nach meistgefahrenen Kilometern,
- Durchführung von Sonderprüfungen,
- Fahren im geschlossenen Verband.



[https://www.gesetze-im-internet.de/stvo\\_2013/\\_29.html](https://www.gesetze-im-internet.de/stvo_2013/_29.html), abgerufen am 03.05.2022

Text: & Foto:



**Leif Sturm**  
Schaltkreuzritter

## Formelles

### Aufnahme

Vespa Club Förderverein  
Palliativarbeit Ruhrlandklinik Essen  
Andreas Michallek  
Steeenstr. 11, 45356 Essen  
0151/17 73 33 44  
andreas.michallek@palliativarbeit.de

### Ausschluss

Sowohl die Interessengemeinschaft Vespafrunde International als auch die Pontedera71 Rollerfrunde Donau werden mit sofortiger Wirkung ausgeschlossen. Sie haben ihren Mitgliedsbeitrag weder 2020 noch 2021 entrichtet. Jeder Versuch der Kontaktaufnahme, egal ob über den Postweg, E-Mail oder Telefon schlugen fehl.



**FREITAG & SAMSTAG 07. & 08.10.2022**

Beachclub Nethen | Bekhauser Esch 170 · 26180 Rastede

**FREITAG: ALL INCLUSIVE SOUL NIGHTER**  
**SAMSTAG: MARKENOFFENES BLECHROLLERTREFFEN**

**INFOS & TICKETS AUF [WWW.VESBEACHI.DE](http://WWW.VESBEACHI.DE)**



## Der „Vespa Club Bergisch Gladbach“ feiert

*Seit 1946 sind die berühmten Vespa-Roller ein Synonym für italienische Kreativität und „Dolce Vita“. Sie sind heute noch einfach, sparsam und leicht fahrbar. Die Vespa umwehte schon immer der Hauch des Besonderen und von daher entwickelte sie sich schnell vom reinen Fortbewegungsmittel zum Kultobjekt, mit dem man sich gerne zeigte.*

1956



Man schrieb das Jahr 1992 und der Vespa-Boom nahm stetig zu. Eine Vespa zu fahren, war für Jugendliche zum Sinnbild für Freiheit geworden.

Zwar gab es im Jahr 1956 in damals noch „Gladbach“ schon einen Vespa Club mit dem Namen „Bergisches Land“, aber seine Spuren verwehten im Wind. Es war die Zeit, als die Männer noch statt Helmen schicke Hüte trugen und die Frauen nur durch leichte Motorradkappen geschützt wurden.

Im Frühjahr 1992 trafen sich zehn begeisterte Vespafahrer:innen unter der Leitung von Heinz Stukenbröcker in der „Ewigen Lampe“ in Refrath, um das Erbe eines Vespaclub in Bergisch Gladbach wieder aufleben zu lassen.

Mit einigen Rollern tuckerten die Vespisten schon ein Jahr später über die Alpen zur „Euro-Vespa“, dem alljährlich in wechselnden europäischen Städten stattfindenden größten Vespa-Treffen der Welt, nach Abano Terme und anschließend durch Tirol, eine Strecke von insgesamt ca. 1.200 km. Es wurde damals noch überwiegend gezeltet.

In den kommenden Jahren „erfuhren“ Clubmitglieder zudem Korsika, Italien, Monaco, Luxemburg, Belgien, Frankreich, Griechenland und Holland.

Zur Tradition wurde es, im Sommer wöchentlich einmal knatternd unterwegs zu sein. Die Ziele waren das schöne Bergische Land, die kurvenreiche Eifel, interes-

sante Museen und Ausstellungen, historische Stätten, befreundete Clubs usw. Die Vorschläge für die Touren kamen stets aus den eigenen Reihen.

Tauchte der Club mit mehreren Vespa-Rollern irgendwo auf, erwartete die Fahrer:innen stets ein freundliches Zuschauer-Lächeln. Vielleicht brachten die Vespen auch ein besonderes Lebensgefühl, vielleicht auch ein bisschen italienischen Flair in ihren stressigen Alltag. Scheinbar rufen die Rundungen und Kurven, die Wespentaille, der einzigartige Klang und das unverwechselbare Design der Vespa bei ihrem Anblick noch immer nostalgische Erinnerungen wach.

In den folgenden Jahren

- unternahmen wir im Sommer monatlich eine Ausfahrt mit interessanten Anlaufpunkten,
- fuhren wir nationale und internationale Vespa-Treffen an,
- nahmen wir an fachmännischem, internen Fahrtraining sowie an einem Ersthilfe-Kurs teil,
- besuchten wir karitative Einrichtungen, beteiligen uns an Spendenaktionen,
- nahmen wir an heimischen Kultur- und Stadtfesten teil,
- erfreuten wir Kölner Kinder zusammen mit anderen Vespa-Clubs mit unseren Vespa-Babbos,
- unternahmen wir einmal im Jahr mit den Rollern ein Clubwochenende,

1960



1993



- halfen wir uns gegenseitig bei technischen Problemen an unseren Fahrzeugen,
- traten wir in Radio- und Fernsehsendungen auf,
- verbrachten wir herrliche Stunden während unserer gemeinsamen Grillfeste.

Zu dem Roller-Team zählen aktuell weibliche und männliche Clubmitglieder im Alter zwischen 56 und 84 Jahren. Alters- und freizeitmäßig ergänzen sie sich: Sowohl Berufstätige als auch rollerbegeisterte Ruheständler bilden den „harten Kern“, der im gesamten Bergischen Land und den angrenzenden Städten zu Hause ist. Die Zahl der Clubmitglieder schwankt zwischen 26 und 30 Aktiven. Alle sind stolz darauf, dass sie in den vergangenen Jahren keine größeren Unfälle mit ihren Zwei- und Dreirädern hatten. Ein paar Blessuren durch eigene Unachtsamkeiten, das war's.

Leider waren die gemeinsamen Unternehmungen des Vespa Clubs in den letzten Monaten wegen der Pandemie etwas eingeschränkt: War eine Ausfahrt vorbereitet, wurde sie durch die neuesten Pandemie-Vorschriften wieder verworfen. Erlaubten die Regeln dann wieder Ausfahrten, regnete es Bindfäden mit Blitz und Donner und die Tour musste abgesagt werden.

Nun hoffen wir, dass die Pandemie bald nicht mehr unser Hobby bestimmt und wir alte Gewohnheiten wieder in die Gänge bringen. Im Übrigen



gen treffen wir uns seit Jahren im „Gronauer Wirtshaus“, Hauptstr. 20, 51465 Bergisch Gladbach. Neue Rollerfahrer:innen sind immer willkommen. Informationen sind unter [www.vespaclub-bergischgladbach.de](http://www.vespaclub-bergischgladbach.de) zu finden.

Text:



*Christa Rüger*  
VC Bergisch Gladbach

Fotos:

*Stephan Hinemann,  
Christa Rüger, Daniela  
Folbe-Klemm*

VC Bergisch Gladbach

Fahrzeuge wie moderne und historische Vespen, sowie Großroller und zwei Vespa-Gespanne, gehen mit uns „on Tour“. Die Gründe, eine Vespa zu fahren, sind vielfältig: Das geht über Lebensfreude, Kult, Clubfreunde und einfach nur Spaß haben hinaus. Vespa fahren macht süchtig und auch der „Vespa Club Bergisch Gladbach“ ist schon infiziert.

Ein Höhepunkt im Clubleben war die Hochzeit des damaligen Vorsitzenden Heinz Stukenbröcker im Jahr 1997, als der gesamte Club mit ihren Rollern ein Spalier bildete und das Brautpaar vor der „Villa Zanders“ erwartete. Sein Gespann war mit einem großen Blumengebilde geschmückt, bunte Luftballons am Lenker befestigt und für die Fahrt in die gemeinsame Zukunft klappernde Blechdosen am Heck befestigt.



# Die Taunusvespen sind los: im vergangenen Jahr wieder mit einem ganz besonderen Event am Start: TSDS

*Was macht ein perfektes Vespa Event aus? Eine wunderschöne Streckenführung, bestes Spätsommerwetter, Pausen mit Kraftsport, viele coole Teilnehmer, ein Vespa-Quiz, ein großartiges Abendprogramm mit dem TSDS, Mettbrötchen und nicht zu vergessen: die besten Boxenluder. Vielen herzlichen Dank an Ralf Wittgischlager und seine gesamte Mannschaft. Den Morgen danach und den Regen auf der Heimfahrt hätten wir natürlich auch ausfallen lassen können, aber irgendwie gehört das auch mit dazu!*

Die Taunusvespen waren wieder mit den Gästen aus Bayern und der Region Mannheim am Start. Insgesamt waren 15 Roller mit 23 Teilnehmern zur Tour gekommen. Am 24. September ging es zur Tour Vorbereitung nach Bad Soden, zum Stammitag.

Der Tourtag startet mit Aufregung. Wie fährt man ohne Schlüssel los? Wo ist der Schlüssel? Oh nein, in der Sitzbank einer GTS? Die GTS ist abschlossen – Mist. Was nun? Die Tour ausfallen lassen? Auf keinen Fall! Die Tour auf dem Sozius verbringen – Nee, oder? Den Mann mit der Vespa-Magie anrufen. Es dauerte keine fünf Minuten und Witti war da. Kurz geschaut, etwas probiert und Schwupps - war die Sitzbank auf. (Hier der Tipp: Der Zug vom Handschuhfach zum Sitzbankschloss muss etwas in die Länge gezogen werden. Von linker Seite in die Vespa greifen, den Zug suchen und daran ziehen.)

Jetzt aber auf zur Tour.

Wir trafen uns pünktlich um 09:30 Uhr am Chinon Center in Hofheim, wie im Jahr zuvor. Es wurden die Tour Pakete und Banner verteilt. Das großartige Banner gab einen ersten Hinweis auf das Motto TSDS. Auf dem Banner waren schöne Strich-

männchen beim Tanzen zu sehen. Uns wurde nun bewusst, dass es eine geniale Tour mit einem sehr spannenden Abend werden würde.

Die ersten Vespa Quiz Fragen warteten auch schon auf uns. Diese wurden kurzerhand auch schnell gelöst und der Abfahrt stand nichts mehr im Wege.

Wir starteten durch den Rheingau Taunuskreis, an Bad Schwalbach vorbei, auf kleinen und schönen Straßen. Wohlgermerkt, mit nur einer Ampel auf der ganzen Fahrt zum ersten Halt. Die erste Begeisterung kam beim Fahren auf.

In Hohenstein-Breithardt warteten schon die „Boxenluder“ und Lukas mit sehr leckeren Mettbrötchen auf die hungrigen Vespisti. Nach dieser Stärkung musste die Energie auf den Hammer gebracht werden. Es wurden verschiedenen Teams gebildet, um sich beim „Hau den Lukas“ zu beweisen. Der Wettbewerb wurde mit viel Enthusiasmus und Humor gemeistert. Im Nachgang wissen wir nicht mehr so genau, ob die Frauen oder Männer gewonnen haben, das ist aber auch egal, da es auf jeden Fall am laufenden Band geklingelt hat.

Wir setzten unsere Fahrt in Richtung Saarburg fort und dabei ging es auf klei-



nen, schnuckeligen Straßen (immer noch ohne Ampeln) zum Aussichtspunkt der drei Burgen Katz, Maus und Rheinfels im wunderschönen und malerischen Rheintal. Wir querten den Rhein bei Sankt Goar mit der Loreley Fähre und machten einen weiteren Stopp am Aussichtspunkt Loreley Blick Maria Ruh, ein echter Geheimtipp (es war die Hölle los 😊). Der Blick war es trotzdem wert.

Durch den Hunsrück Nationalpark Hochwald setzen wir die Tour Richtung Saarburg fort. Die Orte wurden kleiner und die Tour noch mal schöner im farbprächtigen Herbstwald an diesem echt schönen Spätsommertag. Die Fahrt verging wie im Flug, ohne Pannen und sonstige Ausfälle.

Etwas schade, dass diese schnell zu Ende ging. Dadurch ergab sich etwas Zeit vor dem Abendprogramm, um einen Bummel durch Klein-Venedig zu machen und den Wasserfall der Leuk in Saarburg anzuschauen.

Wir trafen uns wie im vergangenen Jahr im „Wirtshaus mit Herz“. Nach einer Suppe zum Start, gab es sensationelle Spareribs mit selbstgemachten Kartoffelchips inklu-



sive selbstgemachter Barbecue Soße. Der krönende Abschluss war ein leckerer Kaiserschmarrn.

Gut gestärkt startete das spektakuläre Abendprogramm – der TSDS. Jetzt wurde uns klar, für was das Motto stand: Die Taunusvespen suchen den Superstar. Wir haben wirklich alle Musik Genre abgekomen; von ABBA bis Zucchero, von Rock bis Pop, von Schlager bis Klassiker. Es war alles dabei.



Die Vespa-Fahrer, Boxenluder und Lukas zeigten vollen Körpereinsatz und meisterten mit mehr oder weniger klangvollen Stimmen die Herausforderungen. Aber unser Gastgeber Flo war ein wahrer Profi auf der Showbühne. Der Gewinnersong „Sexy“ von Marius Müller-Westernhagen brachte den Keller zum Rocken, die Stimmung zum Kochen und ihm das goldene Mikrofon der Taunusvespen. Es gab dann noch weitere Gewinner an diesem Abend: Die weiteste Anreise, der Gewinner des Vespa-Quiz, welches wir zu jeder Pause gespielt hatten, und das einzigartige und wirklich sehr schöne Banner.

Nach kurzer Nacht und toller Feier ging es verspätet zurück auf die Roller zum Pa-

noramafrühstück über Saarburg. Gestärkt und mit Hoffnung auf eine trockene Fahrt, machten wir uns auf den Weg. Nach vielen Nebenstrecken, kleinsten Dörfern, nur zwei Tankstellen und vielen Höhenmetern, erreichten wir den PPP (Panorma Pinkel Point) in Minheim, wo wir mit einem wunderbaren Panoramablick auf das Moseltal belohnt wurden.

In der Tradition des Vorjahres setzten wir nun die Fahrt bei Regen fort. Ohne weitere Stopps ging es zügig auf die Heimreise nach Hofheim am Taunus. Auf der Tour verabschiedeten sich die Teilnehmer wieder Stück für Stück.

Vielen Dank an alle Traunusvespen und Ralf Wittigslager, für diese perfekte Tour.

Wir konnten in jedem Moment der Tour die Arbeit in der Vorbereitung erkennen, die dieses Event möglich gemacht hat. Wir kommen wieder!

Text:

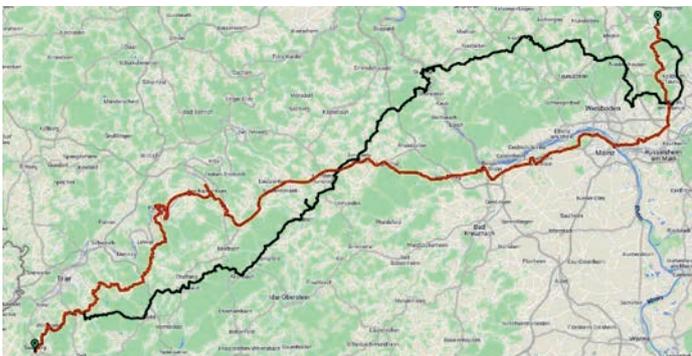


*Manuela, Moni,  
Ralf und Rene*

aus Mannheim

Fotos:

*Ralf Wittigslager*  
VC Taunusvespen



# #StandWithUkraine

**Wir sind traurig und dankbar!**

Traurig sind wir aufgrund des russischen Einmarsches in die Ukraine, der unsere Sorgen – selbst wenn es sich um eine kaputte Vespa handelt – lächerlich klein wirken lässt.

**Stoppt den Krieg!**

Dankbar sind wir weil eure Bereitschaft gemeinsam mit uns ein Zeichen zu setzen – weit über Deutschlands Grenzen hinaus – uns geradezu überwältigt hat.

**[www.two-stroke-loft.de/donationbanners](http://www.two-stroke-loft.de/donationbanners)**

#mehralsnurwerkstatt

#twostrokeLoft

#solibanner\_vcou





Blumenkorso und Anrollern im Ahrtal

# Der Vespa Club Bonn startet in den Frühling

## Frühlingsfest in Bonn/Beuel

Das traditionelle Frühlingsfest am Bonn/Beuler Rheinufer lockte am 27. März bei strahlendem Sonnenschein rund 90 Vespa-Fahrer/innen in die Bundesstadt. Hierzu eingeladen hatte VC Bonn Sportwart Bernd Kübler, der sichtlich erfreut über die große Resonanz war. Gekommen waren u. a. Mitglieder, Präsidenten und Vorsitzende des VC Düsseldorf, VC Euskirchen, Blechwespen Köln/Bonn, VC Hagen und der Fährengang Niederdollendorf. Und auch der Präsident des Vespa Club von Deutschland Uwe Bödicker war mit seiner Gemahlin aus Leichlingen angereist.

Treffen war zunächst um 11:00 Uhr auf der Königswinterer Straße vor Zweirad Kübler. Um 12:00 Uhr setzte sich der Tross aus 2- und 4-Taktern in Bewegung Richtung Rheinufer. Hier konnten die Besucher des Frühlingsfests die floral geschmückten Vespas bestaunen und mit den Fahrer/innen ins Gespräch kommen. Für viele Vespisti war es nach der langen Corona-Pause ein freudiges wie lang ersehntes Wiedersehen. Höhepunkt war dann die gemeinsame Fahrt durch die Innenstadt, bei der die Teilnehmer/innen Rosen von ihren Vespas an die Beulerinnen verteilen durften.

Vielen Dank an die Familie Kübler, den Helfern und Sponsoren, und allen Vespisti, die nach Bonn gekommen waren und dieses schöne Treffen ermöglicht haben.

## Anrollern an die Ahr

Ebenso schönes Wetter erwartete die Teilnehmer/innen beim diesjährigen Anrollern des VC Bonn an die Ahr. Mit dabei viele 4-Takter aber auch mehrere 2-Takter, darunter auch eine Rally 200. Tourenleiter Gregor Schorn und Vize Stefan

Becker freuten sich über die große Runde und begrüßten die Teilnehmer in der Bonner Rheinaue. Erster Stopp war nach gut einer Stunde Fahrt der idyllisch gelegene Riedener Waldsee, wo Zeit für einen Kaffee und nette Gespräche war. Weiter ging es Richtung „Hohe Acht“ bis runter ins Ahrtal. Die Spuren der Flutkatastro-

Teilnahme VC Bonn:  
**Anrollern an die Ahr**  
136 km  
Bonn, 7. Mai 2022



Die Ausfahrten und Treffen können sich die Mitglieder in ihrem Mitgliederpass dokumentieren lassen - hier die Marke für die Teilnahme am Anrollern.

phe sind noch allgegenwärtig und lassen nur erahnen, welche Dramen sich hier im Juli 2021 abgespielt haben. Im Kloster Marienthal konnten sich die Fahrer/innen bei „Traubensaftgetränken“ und leckerem Flammkuchen stärken. Zurück ging es dann über das „Drachenfelder Ländchen“ in die Bonner Rheinaue. Die Teilnehmer bedankten sich bei Tourenleiter Gregor, dem es wieder einmal gelungen war, eine schöne kurvenreiche Tour durch idyllische Landschaften zu präsentieren. Wer die Strecke einmal nachfahren möchte, findet den Link zu Calimoto auf unserer Webseite [www.vespa-club-bonn.de](http://www.vespa-club-bonn.de).

## Alle Vespisti herzlich willkommen: 1. VC Bonn Campionato di regolarità

Sportlich wird es dann am 12. Juni auf der „1. VC Bonn Campionato di regolarità“ – ein Cluboffenes Geschicklichkeitsturnier zu dem alle Vespa-Fahrer/innen, unab-



Die Teilnehmer am Beueler Frühlingsfest hatten ihre Vespas floral geschmückt.

hängig vom Modell eingeladen sind. Der Parcours ist auch für Anfänger leicht zu bewältigen - der Spaß am gemeinsamen Rollern steht wie immer bei uns im Vordergrund.

Die ersten drei Plätze erhalten Pokale



und alle Teilnehmer/innen eine Teilnehmerurkunde und ein Spannband. Weitere Sachpreise der Sponsoren werden unter den Teilnehmern vergeben. Das Turnier ist auf 25 Teilnehmer/innen beschränkt. Alle Infos in der Ausschreibung auf unsere Webseite.

## Sportfahrer des VC Bonn erfolgreich bei Veteranen Rallye

Wir gratulieren unseren Sportfahrern für ihr erfolgreiches Abschneiden bei der ADAC/DMC Reinoldus-Motorrad-Veteranen-Rallye am 24. April. Am Start für den VC Bonn waren unter den 75 Teilnehmern: Stefan Rohleder mit seiner Vespa GS V55, Bernd Kübler mit seiner Vespa GS, Baujahr 1962 und Jens und Sohn Oscar



Lorenzen mit ihrer Vespa Sprint, Baujahr 1975. Gesamtsieger wurde unser Sportwart Bernd Kübler. Er hatte in der Summe aller Wertungsprüfungen die wenigsten Strafpunkte und gewann nach seinem Sieg 2021 auch in diesem Jahr den großen Gesamtsiegerpokal. Auf Platz sechs der Gesamtwertung landeten Jens Lorenzen mit Sohn Oscar. Unsere Fahrer konnten somit auch den ersten Mannschaftspreis gewinnen.

eindruckende Sammlung historischer Vespas. Es wurden Spannbänder und Plaketten ausgetauscht - und natürlich auch die nationalen Vespa-Magazine. Außerdem überreichte Mario als Geschenk das Buch „Vespa Rally“. Der Besuch wurde abgerundet mit einer Fahrt durch die quirlige Innenstadt Catantias auf einer top restaurierten PX 200. Man verabredete im Austausch zu bleiben – es wird sicher nicht das letzte Treffen gewesen sein. Weitere Fotos unter [www.vespa-club-bonn.de](http://www.vespa-club-bonn.de).

**Besuch des VC Catania auf Sizilien**

Vize Stefan Becker besuchte Mitte Mai Mario Puleo, Präsident des Vespa Clubs Catania, in deren Vereinsheim. Der sympathische Sizilianer präsentierte eine be-

Text und Fotos:



**Stefan Becker**  
Vespa Club Bonn



**KÜBLER**

alles für Rollerfreunde





## Rookie Rally der Schaltkreuzritter

für Rally-Einsteiger hervorragend geeignet. Die Zeiten wurden anschließend von den Zeitmessern notiert und man hat diese am Ende der Veranstaltung erhalten und konnte so sehen, ob und wo man seine Übung verpatzt hat oder halt eben nicht. Das Nenngeld für die Veranstaltung betrug nur 10,00 € und enthielt Getränke vor Ort, eine Banderole und einen Liter Öl (gesponsort vom SCK), der in Person von Maryzabel ebenfalls anwesend war.

Nach dem Zeitfahren erfolgte der zweite Teil der Rally, das Fahren nach Roadbook, was ja auch Bestandteil einer klassischen Rally ist. Dieses Roadbook wurde von den Schaltkreuzrittern erstellt und sollte eine Strecke von circa 60 km umfassen. Da wir uns aber etwas zu lange mit dem Üben des Parcours aufgehalten hatten, wurde einstimmig entschieden, die Fahrt zur Corsofahrt umzustellen. Es lag einem jeden Teilnehmer frei, selbst nach Roadbook zu fahren und ich versuchte so gut es geht, nach dem Roadbook zu fahren, um nicht aus der Übung zu kommen. Die Fahrt ging am Niederrhein entlang und wir kamen u. a. durch Oedt. Schlagartig kamen bei mir Erinnerungen an alte Tage und vergangene schöne Treffen des VC Oedt hoch. Das musste mindestens 25 Jahre her sein. Unterwegs war noch ein Zwischenstopp geplant bei einem Clubmitglied, wo wir mit frischem Grillgut begrüßt wurden. Verhungern musste hier niemand! Auch das war im Nenngeld enthalten, sensationell! Die meisten Teilnehmer gaben aber

Die Saison begann bei mir in diesem Jahr mit einem besonderen Event. Die Schaltkreuzritter um Leif Sturm hatten zur Rookie Rally nach Krefeld eingeladen. Das Treffen fand bereits Ende März statt und trotz des frühen Termins war das Wetter fantastisch und sonnig. Das Treffen fand auf der Rennbahn in Krefeld auf einem für uns reservierten Parkplatz statt, die Location war daher top. Jeder, der schon einmal eine Rally mit Zeitmessung gefahren ist, kennt das Problem. Man kommt an, bekommt Instruktionen für einen Parcours und hat eine Chance „abzuliefern“, Zeit zum Üben oder verbessern gibt es im Regelfall nicht. Dies sollte hier ganz anders sein. Die Schaltkreuzritter hatten einen einfachen Parcours mit Zeitmessung aufgebaut. Dieser konnte viele Male zum Üben durchfahren werden. Also speziell



trotzdem eine kleine Spende zusätzlich ab. Da sich alle ein wenig bei dem Stopp verquatschten, liefen wir ein wenig aus der Zeit, was aber nicht schlimm war. Alle waren froh einfach mal wieder raus zu kommen und andere Leute zu treffen. Die Corsofahrt wurde daher anschließend abgekürzt und es ging von dort zu einem Italienischen Restaurant nach Krefeld, wo die Veranstaltung dann gemütlich ausklang.

Fazit: Eine gelungene Veranstaltung, mit viel Herzblut organisiert und ein gelungener Saisonstart. Vielen Dank an die Schaltkreuzritter. Sollte diese Veranstaltung wiederholt werden, kann ich diese Rally Anfängern nur ans Herz legen.

Text:



**Jörg Henker**  
Vespa Veteranen Club  
Deutschland

Fotos:

**Stefan Kilmer**  
MC Ruhrtal

Beschauliche Dörfer treffen „Klein-Paris“ – es geht drunter und drüber

## Neunte German Vespa Rally – das fünfte Element zwischen Niederrhein und Eifel

Beginnend in der ländlichen Idylle des linksrheinischen beschaulichen Lebens mit ihren landwirtschaftlichen Flächen und Gewerbegebieten geht es am 23. Juli 2022 in Neuss los. Über die Dörfer vorbei an Bauten der katholisch geprägten Gegend in Richtung des Zentrums der „Rheinischen Katholischkeit“. Bevor dieses erreicht wird, geht es links ab und zur Zentrale für Rollerteile, die jeder Scooterist kennt. Dann wird es spannend. Drüber

und drunter über alte Grabungsfelder bis hin zur Kante der aktuellen Ausgrabungen, die aber bald für immer beendet sein werden. Immer wieder begegnen uns hier die Zeichen der Zeit, eben die fünf Elemente.

Im Gegensatz dazu der zweite Tag. Erst etwas schaukelig über das große Wasser durch Naturschutzgebiete nach „Klein-Paris“. Vorbei an einem Schloßnachbau und durch eine erst vor kurzem beendete Grabung für die Eisenbahn zu einer wei-

teren Zentrale für Vespisti. Schließlich auf die Flaniermeile von Düsseldorf vorbei an jeder Menge Prachtbauten mit Übernachtungsmöglichkeiten, zu den schiefen Häusern, die erst keiner haben wollte und jetzt keiner mehr missen will. Zurück über das Wasser in die heimelige Gegend, wo wir hergekommen sind.

Wir hoffen, dass wir euch neugierig machen konnten ...



Weitere Informationen findet Ihr unter [www.german-vespa-rally.de](http://www.german-vespa-rally.de)

Text:



*Hans-Werner Both*  
VC Düsseldorf e.V.

# HEIDENAU

REIFEN - MADE IN GERMANY

## GEKOMMEN UM ZU BLEIBEN

Handgefertigte Reifen Made in Germany

## - FÜR EUCH

# ADAC / DMC Reinoldus – Motorrad – Veteranen – Rallye ein voller Erfolg

Am Sonntag, 24. April 2022, führte der Dortmunder Motorsport Club e.V. im ADAC seine diesjährige Motorrad-Veteranen-Rallye durch. Angemeldet hatten sich für diese Veranstaltung 78 Teilnehmer, ein Rekord-Nennungsergebnis. 75 Fahrer gingen bei idealem Zweiradwetter an den Start.

Insgesamt starteten auch neun Fahrer mit den verschiedensten Vespa-Modellen. Die beiden ältesten Vespa-Motorroller führen Reinhold Schlierkamp aus Bad Rothenfelde (GS 3) und Stefan Rohleder aus Bad Neuenahr (GS V55). Beide Fahrzeuge waren im Jahr 1960 erstmalig zugelassen. Gewertet wurden die Teilnehmer nach Baujahrklassen. Fahrer mit älteren Fahrzeugen erhielten einen Baujahrfaktor in der Gesamtwertung. Alle Teilnehmer lobten die gut ausgewählte Streckenführung des Veranstalters: über 120 Kilometer von Dortmund über Waltrop, Vinnun, Olfen

und Seppenrade nach Lüdinghausen, wo nach der Mittagspause eine Wertungsrunde auf der Grasbahn gefahren wurde. Die Rückfahrt führte die Teilnehmer von Lüdinghausen über Nordkirchen, Selm, Bork und Lünen-Brambauer zurück nach Dortmund. Verantwortlich für die Streckenführung war Karl-Gustav Sander vom Dortmunder Motorsport Club e.V. im ADAC.

Insgesamt waren sieben verschiedene Wertungsprüfungen zu fahren: Sollzeitprüfungen, Abstandsprüfungen und eine Gleichmäßigkeitsprüfung. Auf der Strecke mussten Zeitkontrollen und Durchfahrtskontrollen angefahren werden. An der Durchfahrtskontrolle in Nordkirchen kam es zum Wiedersehen von zwei alten Vespa-Freunden, die sich Jahrzehnte nicht mehr gesehen hatten. Horst Schefran (84), Schwerte, Mitglied im DMC e.V. im ADAC war verantwortlich für die Kontrolle. Nahe beim Kont-

rollpunkt wohnt Bernd Schlüter (88), der es sich nicht nehmen ließ seinen Freund persönlich zu begrüßen. Die Freude, sich nach vielen Jahren mal wieder zu sehen, war auf beiden Seiten sehr groß. Beide hatten vor 60 Jahren gemeinsam auf einem Vespa-Motorroller am 24 Stunden-Rennen auf der Berliner AVUS-Rennstrecke teilgenommen. Sie hatten sich immer alle anderthalb bis zwei Stunden, Tag und Nacht, im Wechsel, mit Höchstgeschwindigkeit in dieses Abenteuer für „Mensch und Maschine“ gestürzt. Insgesamt legten sie auf der damals berühmten Rennstrecke mit der überhöhten Nordkehre über 2.000 km zurück.

Bei der Reinoldus-Motorrad-Veteranen-Rallye kam es nicht auf die Höchstgeschwindigkeit an, sondern auf den geschicktesten Umgang mit dem Fahrzeug. Gesamtsieger der Reinoldus-Motorrad-Veteranen-Rallye wurde Bernd Kübler aus Bonn, auf einem Vespa GS Motorroller Baujahr 1962. Er hatte in der Summe aller Wertungsprüfungen die wenigsten Strafpunkte und errang nach seinem Gesamtsieg im vorigen Jahr auch in diesem Jahr den großen Gesamtsiegerpokal. Auf Platz sechs der Gesamtwertung landeten Jens und Oscar Lorenzen aus St. Augustin auf einer Vespa Sprint Baujahr 1975. Auch noch in den Top Ten platziert: Ein achter Gesamtrang für Mathias Göbelsmann aus Bergkamen auf einer Vespa PX 200, Baujahr 1978.

Letztlich war es dann auch keine Überraschung mehr, dass der Vespa-Club Bonn den ersten Mannschaftspreis gewann.

Text:

*Karl-Gustav Sander*

MC Ruhrtal



Manche Menschen bleiben für immer, denn sie hinterlassen ihre Spuren in unseren Herzen.

**Tassilo Schwarz**

\* 25. August 1942 † 12. März 2022

In Liebe  
deine Sandra



Die Trauerfeier findet am 29.3.2022 um 15 Uhr im Terra-Levis Bestattungswald statt. Kondolenzanschrift: T. Schwarz c/o Klamborg Bestattung, Kurt-Schumacher-Ring 3, 65197 Wiesbaden

Statt Karten!

Wenn ihr an mich denkt, seid nicht traurig.  
Erzählt lieber von mir und traut euch zu lachen.  
Lasst mir einen Platz zwischen euch,  
so wie ich ihn im Leben hatte.

**Rolf Dammer**

\* 16. 11. 1953 † 4. 4. 2022

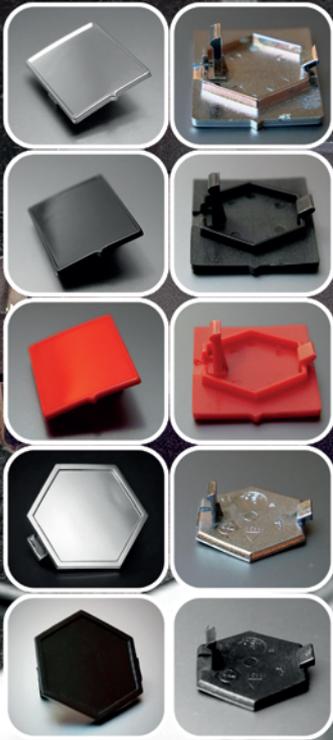
.. und wir dachten, wir hätten noch so viel Zeit.  
Du bleibst in unseren Herzen

Marc und Michaela Dammer  
Anverwandte und Freunde

Trauerhaus: Fam. Dammer, c/o Bestattungen Kaczor, Victoriastr. 171, 45772 Marl

Die Trauerfeier findet am Freitag, dem 6. Mai 2022, um 13.00 Uhr in der Dreifaltigkeitskirche, Brassertstraße 40-42 statt.  
Von Kranz- und Blumenspenden bitten wir abzusehen.  
Die Urne wird zu einem späteren Zeitpunkt auf See beigesetzt.

# EMBLEME & HALTERUNGEN



**15%**  
RABATT-CODE  
FÜR MITGLIEDER:  
vesbasta2022



**Auch  
individuelle  
Umsetzungen!  
Perfekt für Clubs!**



**www.V-Emblem.com**

# MODERN VESPA Racing Sixties Gespann

## Infos zu mir

Ich heiße Robert, bin im Pott zuhause (Duisburg), 57 Jahre jung und Gründungsmitglied der Interessengemeinschaft „Ruhrpott Vespisti“. Wir treffen uns regelmäßig sonntags am Mopedtreff Duisburg Zoo Kaiserberg. Es gibt einen Stammtisch. Und wir machen kleinere und größere Touren zusammen. Was uns verbindet, ist die Liebe zur Vespa und der gemeinsame Spaß an unserem Hobby. Daraus sind schon viele schöne Freundschaften entstanden. Aber nun zum eigentlichen Thema: mein neuer Beiwagen für meine Vespa GT200L (Baujahr 2003, erstes Modelljahr).

## Warum eine Vespa mit Beiwagen?

Nun, meine Lebensgefährtin kann aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr selber fahren. Ihre Vespa LX 125 habe ich nun in ein HERBIE Design umgestylt und nutze sie für Solofahrten. Fahren als Sozia sind nicht so ihr Ding, also kam die Idee mit dem Beiwagen auf, damit sie an Treffen und Touren unserer Ruhrpott Vespisti Gruppe teilnehmen kann. Außerdem fand ich ein Vespa Gespann schon immer ziemlich cool.:-), wobei es nach meiner Recherche in Deutschland nur wenige Modern Vespa Gespanne gibt.

## Und wo ist das Gespann gebaut worden?

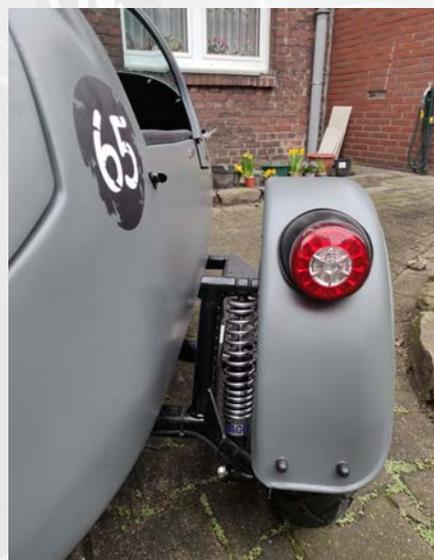
Die Vespa hatte ich ja schon, meine 2003er Vespa GT200L. Nun wollte ich den passenden Seitenwagen bauen lassen. Nur, wer macht sowas? Also wieder recherchiert im Netz.

Es gibt einige Gespannbauer in Deutschland, die meisten bauen jedoch Seitenwagen für Motorräder (man glaubt gar nicht, was es vom Design her für hässliche Dinger da gibt). Oder es sind fertige Gespanne wie MZ oder Ural. Immer wieder tauchte aber der Name Theo Däschlein auf (Gespannbau seit 30!!! Jahren). Die Firma Däschlein ist ein Autohaus, aber auch Motorrad- und Vespa-Händler mit einem sehr großen Verkaufsraum und einer riesen Auswahl an Modellen. Auf deren Webseite ([www.daeschlein.de/gespannbau.html](http://www.daeschlein.de/gespannbau.html)) gab es dann in der Bildergalerie genau den Beiwagen, wie ich ihn mir für meine Vespa vorgestellt hatte. Der Roadster Mini im Retro Design. So einer sollte es werden.

Ich habe die Firma Däschlein dann angeschrieben und mir ein Angebot eingeholt. Ein paar Sonderwünsche hatte ich auch, die aber keine zusätzlichen Kosten verursachten. Zunächst einmal vielen Dank an dieser Stelle an Andreas Däschlein, für die (telefonische und schriftliche) Beratung und einen besonderen Dank an den Mechaniker Peter Kundner, der meine Sonderwünsche gekonnt umsetzte.

So war es mir zum Beispiel wichtig, dass der Seitenwagen die gleiche Felge bekommt, wie die auf meiner Vespa. Zunächst hieß es, dass geht leider nicht, weil die Achse nicht die passende Aufnahme dafür hat.

Peter hat dann einen Adapter CNC gefräst und somit ließ sich die Felge mit den von mir gewünschten Weißwandreifen montieren. Sonderwünsche waren zu-



dem alle Scharniere, Ösen, Gepäckträger, Trittbrett und Schloss für den Kofferraum in mattschwarz (sind sonst metallfarben). Das Blinkerglas in weiß passend zur Vespa. Das Boot sollte in Fahrzeugfarbe lackiert werden. Zunächst war der Farbunterschied mit drei bis vier Nuancen heller zu groß. Es gab Probleme, die Farbe genau zu bestimmen, da das Grau der Vespa kein original Vespa-Lack ist. Wurde aber anstandslos nochmal neu ausgemessen und neu lackiert ohne Mehrkosten. Mit dem Ergebnis war ich dann sehr zufrieden.

Der Beiwagen ist über vier Punkte fest mit der Vespa verschraubt. Der Lenkungsdämpfer vorne sorgt dafür ein Flattern des Lenkrades während der Fahrt zu vermeiden. Der Stossdämpfer des Beiwagens ist dreifach einstellbar.

## Wie lange hat es gedauert bis das Gespann fertig war?

Circa fünf Wochen hat es gedauert, bis das Gespann fertig war. Mitte Januar habe ich die Vespa mit Hänger und 'nem

guten Freund (danke Rainer) die 500 km bis nach Bechhofen gebracht. Ende Februar konnten wir das Gespann dann (auch wieder mit einem absenkenden Motorradanhänger) wieder abholen. Vor Ort der Wow-Effekt. Peter hatte mich während der fünf Wochen die ganze Zeit mit Fotos zum jeweils aktuellen Stand per Whatsapp versorgt. Wenn mir was nicht gefiel oder ich Fragen hatte, wurde schnell reagiert. Ein super Service. Aber das Gespann dann fertig das erste Mal in natura zu sehen war schon der Hammer.

### Racing Sixties Design

Wir sind donnerstags hin. 500 km. Morgens um 08:00 Uhr los, gegen 14:00 Uhr vor Ort. In der Werkstatt durfte ich dann vor Ort das Racing Sixties Design anbringen (Streifen/Logo/Startnummer) und natürlich ein Vespa-Logo. Ich bin ja ein wenig detailverliebt. Um nicht am gleichen Tag zurück zu müssen, hatte ich eine Unterkunft vor Ort gebucht, vermittelt durch die Firma Däschlein. Der Landgasthof „Zur Linde“ mit angeschlossener Metzgerei bescherte uns eine super Übernachtung und ein reichhaltiges Frühstück. Das Essen am Abend zuvor war ebenfalls sehr lecker.

### Hast du Erfahrung im Gespannfahren?

Nein, ich fahre jetzt seit 2009 Vespa, bin aber Gespannfahrer-Neuling. Am Freitagmorgen gab es dann durch Peter in einem nahegelegenen Gewerbegebiet (mit niedrigen Bordsteinkanten) eine Einweisung und ich habe dort ein paar Übungsrunden drehen können. Mit und ohne Passagier. Zunächst war ich aber selbst Beifahrer und es macht einen Heidenspaß so knapp über der Fahrbahn in dem Beiwagen zu sitzen. Und gut, dass die Bordsteinkanten so niedrig waren. Es ist nicht einfach ein Gespann in der Spur zu halten, wenn man es das erste Mal macht.

Bevor ich aber nun größere Touren damit mache, werde ich wohl noch viel üben müssen (am Anfang mit ein wenig Zusatzgewicht im Beiwagen). Gespannfahren ist mit normalem Roller- bzw. Motorradfahren nicht zu vergleichen. Es macht aber sehr viel Spaß. Meine Lebensgefährtin ist schon eine kleinere Tour mit mir gefahren und es gefiel auch ihr sehr gut. Der Ein- und Ausstieg ist ziemlich unkompliziert, da man das Frontteil mit der Scheibe hochklappen kann.

TÜV wurde für die Vespa vor Ort frisch gemacht inklusive des Gutachtens vom TÜV zur Erteilung einer Betriebserlaubnis für den Beiwagen. Zulassungsbescheinigung Teil 1 und 2 habe ich dann beim Straßenverkehrsamt umschreiben lassen.

Die erste Feuerprobe gab es schon mit der Teilnahme an der Rookie Rally der Schaltkreuzritter aus Krefeld. Danke hier auch nochmal an Leif, der den Zeitmessparcours extra so angelegt hatte, dass ich den auch mit dem Gespann befahren konnte. Zwei Hütchen haben trotzdem dran glauben müssen ;-).

Dazu noch die schöne Roadbook-Tour anschließend. Es hat riesigen Spaß gemacht und ich habe nette Vespa Fahrer/innen kennengelernt. Ich freue mich schon auf's nächste Mal. Jetzt steht erst mal ein Stammtisch mit unserer Gruppe an. Hoffentlich bei gutem Vespa-Wetter.



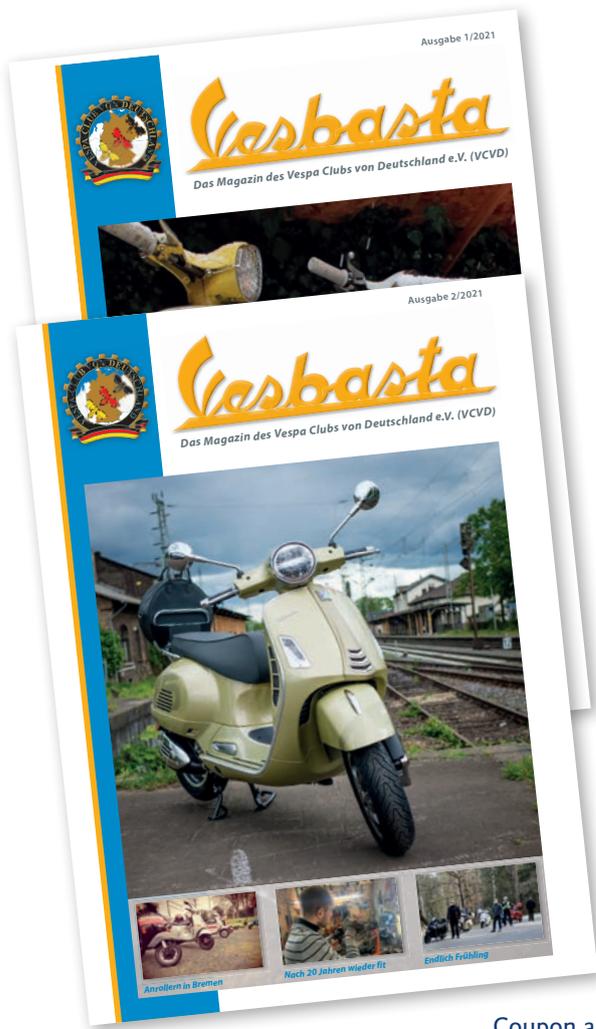
Grüße aussem Pott – Man sieht sich sonntags am Mopedtreff DU/Zoo Kaiserberg.

Text & Fotos:



**Robert Essen**  
Ruhrpott Vespisti





# Keine Ausgabe der

# Vesbasta

## mehr verpassen!

Viermal im Jahr:

- ✓ Aktuelle Infos aus den Clubs
- ✓ Neues aus dem VCVD
- ✓ Termine zu Treffen und Ausstellungen
- ✓ Reisetipps und -berichte
- ✓ Alles Rund um die Vespa Sportszene

Bitte schickt mir Vesbasta nach Hause! Dafür zahle ich 12,00 € pro Kalenderjahr (Schutzgebühr für vier Hefte inklusive Porto und Verpackung), und erhalte dafür druckfrisch die nächsten vier Ausgaben direkt geliefert. Einfach Coupon ausfüllen und ab zur Post an: Vespa Club von Deutschland e.V., Hüschelrath 5, 42799 Leichlingen oder per E-Mail an [redaktion@vcvd.de](mailto:redaktion@vcvd.de)

Ich möchte die Vesbasta abonnieren.

- \* Ich zahle bequem per Rechnung.
- \* Bitte bucht die 12,00 € von meinem Konto ab (SEPA-Lastschrift-Mandat)\*\*.

Ich ermächtige den Zahlungsempfänger, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Zahlungsempfänger auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem/unserem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen. Vor dem ersten Einzug einer SEPA-Basislastschrift wird der Zahlungsempfänger mich über den Einzug in dieser Verfahrensart unterrichten.\*\*

Bank \_\_\_\_\_

IBAN \_\_\_\_\_

BIC \_\_\_\_\_

Kontoinhaber \_\_\_\_\_

Datum / Unterschrift \_\_\_\_\_

\* Bitte zutreffendes ankreuzen.

\*\* Pro Kalenderjahr werden 12,00 € abgebucht. Startet das Abo während eines Kalenderjahres, wird als Erstbetrag lediglich die Summe der noch zu liefernden Hefte abgebucht. Die volle Jahresgebühr wird zu Mitte März eines Jahres abgebucht. Ist das Konto nicht gedeckt, trägt der Abonnent die anfallenden Rückbuchungsgebühren.

\*\*\* Das Abo verlängert sich automatisch um ein weiteres Jahr, wenn der Abonnent nicht schriftlich zwei Monate vor Ablauf des Abos kündigt.

Bitte schickt mir Vesbasta an folgende Adresse\*\*\*:

Name \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ/Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

- \* Ich bin bereits Mitglied im Vespa-Club:
- \_\_\_\_\_

- \* Ich bin noch kein Mitglied eines Vespa-Clubs. Bitte schickt mir Informationen über die Clubs in meiner Nähe

# Vespafahren in London?

2009 hatte ich das große Privileg, als Fremdsprachenassistent an einer Schule im Großraum London arbeiten zu können. Als ich damals mit dem vollen Auto in London ankam, war es kein Problem, meinen Freund in der Nähe der U-Bahn-Haltestelle „Elephant & Castle“ zu besuchen – es lag am Rande der so genannten „Congestion Zone“, dem Bereich der Stadt, für dessen Befahren PKW eine Citymaut entrichten müssen. Diese Umweltzone wurde 2006 eingeführt und galt zwischen 07:00 und 18:00 Uhr – heute muss für sieben Tage zwischen 07:00 und 22:00 Uhr gezahlt werden. Die aktuellen Gebühren betragen 15,00 Pfund pro Tag und müssen online gezahlt werden – die Strafen betragen zwischen 65,00 und 195,00 Pfund.

2019 wurde drüber hinaus eine so genannte „Ultra-Low-Emission-Zone“ (ULEZ) eingeführt. Sie bedeutet, dass Fahrer von Motorrädern, die die EURO 3 Abgasnorm nicht erfüllen, Benziner PKW schlechter EURO 4 und Diesel PKW

schlechter als EURO 6 nun 12,50 Pfund Gebühr zahlen müssen, um innerhalb der ULEZ zu fahren. Diese Zone wird immer weiter ausgedehnt.

Für Touristen bedeutet das zuerst einmal, dass es gut geplant werden muss, bevor man nach London fährt. Den allgegenwärtigen Kameras entgeht kein noch so kleiner Verstoß, die Folgen sind teuer. Wie sollte man also vorgehen?

Wenn ihr mit einer Vespa oder einem anderen Fahrzeug mit deutscher oder europäischer Zulassung nach London fahren wollt, solltet ihr unbedingt vorher TRANSPORT FOR LONDON (TFL) kontaktieren. TFL kann bei Fahrzeugen mit englischer Zulassung anhand des Kennzeichens nachweisen, ob es die ULEZ-Voraussetzungen erfüllt werden. Dies müsst ihr mit euren Fahrzeugpapieren (englische Bezeichnung V5C) nachweisen. Für Oldtimer gibt es glücklicherweise Ausnahmen: Alle PKW oder Motorräder, die entweder vor dem 1. Januar 1973 zugelassen wurden oder die

als Oldtimer versteuert werden (tax class: historic vehicle) sind von ULEZ Gebühr ausgenommen. Auch hier ist ein Nachweis über die Fahrzeugpapiere obligatorisch.

Über den genauen Verlauf der Umweltzonen könnt ihr euch gut auf der Seite von TFL informieren.

Die KontaktE-Mailadresse lautet ULEZ-London@cclondon.com, auf <https://tfl.gov.uk/modes/driving/ultra-low-emission-zone/ulez-where-and-when> könnt ihr auf der Karte interaktiv den Verlauf der Umweltzone ansehen.

Abschließend bleibt noch, darauf hinzuweisen, dass ihr inzwischen nur noch mit einem Reisepass ins Vereinigte Königreich einreisen dürft. Denkt an die grüne Versicherungskarte und das Abkleben des Scheinwerfers.

Text:



**Leif Sturm**  
Schaltkreuzritter

The advertisement features a collage of images. At the top, three Vespa scooters (green, silver, and red) are parked on a stone ledge overlooking a lake. The text 'VESPA' is written in blue on the left, 'AM' in orange on the right, and 'TRAUM' in blue on the bottom left. A central circular logo for 'PR Motor SERVICE' includes a QR code and the text 'EAST GARDA GARAGE SINCE 2010'. Below the logo, a silver Vespa scooter is parked on the left, and two people on motorcycles are on the right. The word 'GARDASEE' is written in orange on the right side. A QR code is also present in the bottom left corner.

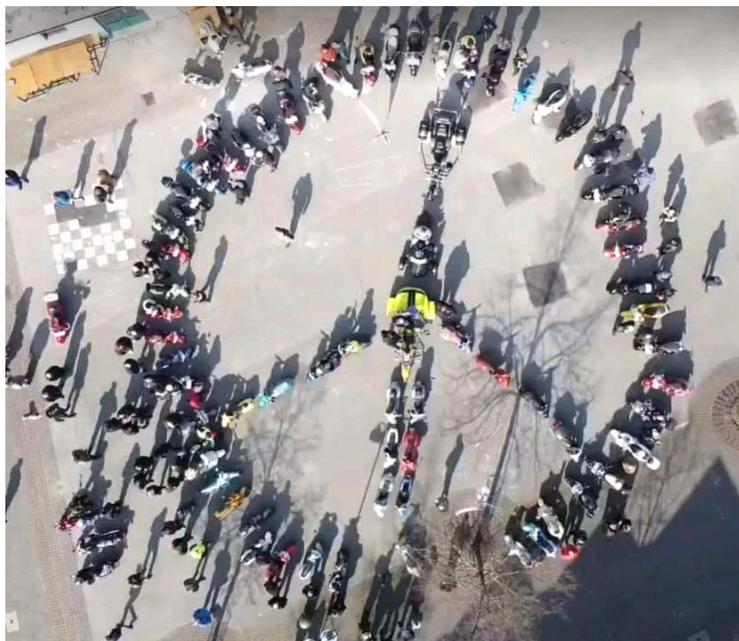
## Krieg in Europa



*Es gab und gibt eine Vielzahl von Aktionen zugunsten der Bevölkerung der Ukraine. So wurden verschiedene Aufkleber und Banner zu ihren Gunsten verkauft und diverse Veranstaltungen geplant und durchgeführt. Von einer dieser Veranstaltungen erreicht uns der folgende Artikel:*

Friedenscorso 2022 der Vespa Cowboys Germany & der Amici Vespisti Solingen am 06. März 2022 In Solingen

Die erschütternden Ereignisse in der Ukraine bewegten uns dazu, sehr kurzfristig einen Friedenscorso zu organisieren.



Ohne lange zu zögern, konnten wir unseren befreundeten Vespa Club Amici Vespisti Solingen von der Idee, den Menschen in der Ukraine zu helfen, begeistern. Schnell war ein kleines Team zur Organisation gebildet und wir starteten enthusiastisch mit der Planung. Der Corso, der schon am folgenden Wochenende stattfinden sollte, ließ uns nur wenige Tage für die Einholung der Genehmigung, Sponsorensuche und Planung.

Ein wirklich rundum gelungenes Banner-Design hatte Barto von den Amici Vespisti Solingen kurzfristig entworfen. Ein schnell entschlossener Sponsor, den wir für unsere Idee sofort begeistern konnten, übernahm die Herstellungskosten. Somit waren die Grundlagen für eine Spendenaktion geschaffen und das Banner konnte kostengünstig gegen eine Spende an die Teilnehmer des Friedenscorsos verkauft werden. Der Zuspruch für unsere Idee war unglaublich beeindruckend. Das Genehmigungsverfahren wurde im Eiltempo von der Stadt Solingen sowie der Polizei bearbeitet.

Am frühen Sonntag fanden sich dann bei eisigen Temperaturen über 100 Teilnehmer aus allen Himmelsrichtungen am Treffpunkt ein. Einzelfahrer oder auch ganze Clubs ließen es sich nicht nehmen, an dem Friedenscorso teilzunehmen. Gestartet wurde am Marktplatz in Solingen-Ohligs. Von dort fuhr der durch die Polizei gesicherte Verband nach Solingen-Zentrum zur Hofgartengalerie. Unterwegs winkten begeisterte, freundliche Solinger dem Corso entgegen. Nicht wenige zückten spontan ihr Smartphone, um Fotos und Videos aufzunehmen. Nach einer kleinen Pause ging es dann zurück zum Ausgangspunkt. Auf Musik oder Ansprachen wurde natürlich verzichtet. Zurück gekommen am Ohligser Marktplatz gab es noch eine Fotosession. Alle Teilnehmer positio-

nierten ihre Vespa zu einem überdimensionalen Peace Zeichen und mit Hilfe einer Drohne wurde ein beeindruckendes Foto aus der Vogelperspektive gemacht.

Dank der sensationellen Spendenbereitschaft konnten dem Deutsch-Ukrainischen Informations- und Kulturzentrum e.V. in Düsseldorf 1.600,00 € übergeben werden. Wir haben uns bewusst für diesen Verein entschieden, da dieser keinerlei politische Interessen verfolgt. Unsere Spende kommt allein den notleidenden Menschen in Folge dieses sinnlosen Krieges zugute. Der Vorsitzende Alexander Shyian und seine Frau arbeiten unermüdlich daran, diese Menschen aus ihrer Situation zu befreien. Mit Hilfe unserer Spende konnte ein dringend benötigter Transporter angeschafft werden, um Sachspenden in die umkämpfte



Ukraine sowie Menschen aus dem Krisengebiet in Sicherheit zu bringen. Wir haben mit dieser Aktion vielen Menschen geholfen und wahrscheinlich das Leben gerettet.

Daher nochmals ein herzliches Dankeschön an alle Beteiligten für ihren Beitrag zu dieser rundum gelungenen Friedensfahrt und unserer Spendenaktion. Allen Helfern, Organisatoren, Teilnehmern, der Polizei, sowie der Stadt Solingen, unseren Sponsoren, Giuseppe Racanelli mit seinem Büro der Württembergischen, der Firma Red-Lab Werbetechnik mit Barto für die Banner.

Text & Fotos:



Carsten Meyer  
Vespa Cowboys Germany

50  
1968/2018  
Vespa  
Primavera



LIVE  
MORE  
Vespa®

1986-2016  
30 Jahre

MOTORRADWELT  
HANNOVER **ITALMOTO**

Ausnahmslos deutsche  
offizielle Modelle mit voller  
Herstellergarantie

Größter Roller Stützpunkt-  
händler im Norden

Alle Roller auch zum  
Probefahren

ItalMoto Vertriebsgesellschaft mbH  
Heinkelstr. 29  
30827 Garbsen / Hannover  
Tel.: 0 51 31 / 70 85 0

Besuchen Sie uns unter:  
[www.motorradwelt-hannover.de](http://www.motorradwelt-hannover.de)

aprilia®

PIAGGIO

Vespa®

# „Vespa-Veteran“ Bernd Schlüter wurde 88 Jahre alt

An einem besonderen Tag, am 22. Februar 2022, wurde der „Vespa-Veteran“ Bernd Schlüter 88 Jahre alt. Bernd Schlüter ist seit 1955 Mitglied im Vespa-Club Bork-Selm. Schon früh entdeckte er in den 50er Jahren die Vespa als Fahrzeug für motorsportliche Wettbewerbe.



Sein erster internationaler Einsatz war im Jahr 1957 als Teilnehmer der Deutschen Vespa-Mannschaft, die an der „GIRO DEI TRE MARI“, der internationalen Dreimeere-Fahrt in Italien, teilnahm. Allen drei Fahrern, Clemens Schaaf aus Düsseldorf, Herbert Beck aus Nürnberg und Bernd Schlüter aus Nordkirchen, wurden im neuen Vespa-Werk in Augsburg „flammneue“ Vespa-Motorroller zur Verfügung gestellt, mit denen sie an der über 2.000 km langen Veranstaltung teilnahmen. Insgesamt waren 140 Fahrer aus über zehn Nationen am Start. Weitere internationale Einsätze folgten in den Jahren 1961, Teilnahme an der Vespa-Europameisterschaft auf dem Nürburgring, und 1962 bei der Vespa-Europa-Meisterschaft in Namur, Belgien. Sein bestes Ergebnis bei den Europa-Meis-

terschaften war der zehnte Platz 1961 auf dem Nürburgring. Weitere Höhepunkte in seiner Motorsport-Karriere waren die Teilnahmen an den 24-Stunden-Rennen in den Jahren 1962 und 1963 auf der AVUS-Rennstrecke in Berlin. 1962 wechselte er sich mit Horst Scheffran, Vespa Club Ruhrtal, Schwerte, am Lenker einer 150 ccm Vespa GS 3 ab. Im Jahr 1963 fuhren er und sein Freund Karl Schlierkamp vom VC Bork-Selm gemeinsam eine 160 ccm Vespa GS 4 auf der AVUS und belegten in der großen, hubraumstärksten Motorrollerklasse einen guten sechsten Platz.

Als ich Bernd Schlüter vor zwei Jahren für mein Buch „Motorsport mit Motorrollern in den Jahren 1950 bis 1970“ in Nordkirchen besuchte,

in diesem Jahr als „Schnapszahlen-Geburtstag“, sein 88. Geburtstag, dann immer näher kam, habe ich in Absprache mit der Familie verschiedene Überraschungen für Bernd Schlüter geplant. Zunächst erschien in der Tageszeitung am 22. Februar 2022 ein Bericht über das „Geburtstagskind“ und seine erfolgreiche Motorsport-Karriere auf Vespa-Rollern. Noch größer war für Bernd Schlüter die Überraschung, als er gegen Mittag die Haustür öffnete und der Vespa-Roller, mit dem er am 24 Stunden Avus-Rennen 1962 teilgenommen hatte, vor seinem Haus stand. Mitgebracht hatte diesen Vespa-Roller der Sohn seines früheren Freundes Karl Schlierkamp, Reinhold Schlierkamp aus Bad Rothenfelde. Die Freude über



haben wir unsere „alte“ Vespa-Freundschaft wieder aufleben lassen. So konnte er mir aus der Zeit vor 1960, als ich mir mit 18 Jahren meine erste Vespa GS gekauft habe und Mitglied im VC Ruhrtal wurde, als „Zeitzeuge“ einige interessante Erlebnisse erzählen, die ich in meinem Buch niedergeschrieben habe.

Nur „am Rande“ der Erzählungen habe ich mir sein Geburtsdatum gemerkt. Als der Ge-

diese Überraschung war bei Bernd Schlüter natürlich riesengroß. Auch die Familie und viele Nachbarn haben sich sehr darüber gefreut. Natürlich war auch wieder die Presse vertreten, und hat einen weiteren Bericht nebst Video erstellt und veröffentlicht. Es wurde für alle Beteiligten noch eine gemütliche Geburtstagsfeier, die allen noch lange in Erinnerung bleiben wird.

Text: & Fotos:

Karl-Gustav  
Sander

MC Ruhrtal



WE LOVE

Vespa!



Nostalgic  
Art  
MERCHANDISING

UNSERE *original Vespa  
Merchandise* ARTIKEL SIND BEI  
SIP SCOOTERSHOP, SCOOTER CENTER,  
IN ALLEN GUT SORTIERTEN VESPA SHOPS  
UND AUCH ONLINE ERHÄTLICH.

WWW. NOSTALGIC-ART .DE





## Techno Classica 2022

Im März 2022 fand zum ersten Mal seit der Coronapause wieder die Oldtimer-Messe Techno-Classica in Essen statt. 150.000 Besucher aus 46 Nationen kamen in diesem Jahr nach Essen, wo über 1.000 Aussteller und 150 Clubs vertreten waren. Über 2.700 dort gezeigte Liebhaber- und Sammlerfahrzeuge konnten die Gäste bewundern – und rund 1.800 direkt vor Ort erwerben.

Für uns Vespa-Enthusiasten war das Angebot klein, insgesamt richtet sich die Messe vor allem an Fahrer und Sammler klassischer Automobile. Einzelne Vesparoller wie eine 51er Faro Basso für 17.500,00 € oder eine Rundlicht-50er für 4.800,00 € waren im Angebot. Außerdem war ein Vespa-Händler aus Essen mit einer ganzen Flotte neuer Vespas vertreten.

Ein Verkäufer von historischen Plaket-

ten hatte eine ganze Auswahl toller Vespa-Plaketten aus den 50er und 60er Jahren. Preise von 100,00 € bis 150,00 € pro Plakette dürften jedoch nur wenige Vespisti ausgeben wollen. Höhepunkt war ein Herr aus den Niederlanden, der für angemessene Preise alte Schlüsselanhänger anbot. Auch bei den anderswo angebotenen Öldosen ließ sich noch das eine oder andere Schnäppchen machen.

Die 33. Techno-Classica findet vom 12. bis 16. April 2023 statt.

Text & Fotos:



**Leif Sturm**  
Schaltkreuzritter





LET YOUR RIDE  
DO THE CHARGING

charga.de

CHARGA

## CHARGA C1



Der Charga C1 ist das einzige USB-Ladegerät weltweit, mit dem du Elektrogeräte wie dein Smartphone während der Fahrt auf deiner Vespa oder deinem Vintage-Motorbike laden kannst. Dein Roller oder Motorrad benötigt hierfür keine Batterie! Die Bordspannung wird einfach angezapft und umgewandelt, egal ob 6 oder 12 Volt, Gleich- oder Wechselspannung. Der Charga C1 verarbeitet es, liefert 5 Volt USB Spannung und ist mit jeder Vespa kompatibel. Aber auch Besitzer von Zweirädern mit eingebauter Batterie können sich auf die volle Ladepower freuen. **Easy as that!**

Erhältlich im Fachhandel und unter [charga.de](https://charga.de)

Hier könnte Ihre Anzeige stehen! Für nur 25,- €\* netto pro Ausgabe  
\*zzgl. 19 % MwSt.

# Händlerverzeichnis

## PLZ 1

**Rollerhaus Zehlendorf**  
D&L Dechring u. Langer GmbH  
Potsdamer Str. 35  
14163 Berlin  
Telefon: 030/80 90 27 87  
www.rollerhaus.de

## PLZ 5

**Scooter Center GmbH**  
Scooter Center GmbH  
Kurt-Schumacher-Str. 1  
50129 Bergheim-Glessen  
Telefon: 02238/30 74 30  
www.scooter-center.com

## PLZ 8

• Vespa-Verkauf • Reparatur • Schrauber-/ Kochkurse



**vesbar**  
Maistr. 49 | 80337 München  
Tel. 089 / 60087024  
✉ info@vesbar.de  
🌐 www.vesbar.de  
📌 /vesbarmuenchen

## PLZ 2



**TWO STROKE LOFT**  
UG (haftungsbeschränkt)  
Elsastraße 39a  
22083 Hamburg  
Telefon:  
+49 40 300 36 960  
www.two-stroke-loft.com  
info@two-stroke-loft.com

★ HAMBURGS SCOOTER GARAGE ★

**Zweirad Kübler**  
Bernhard Kübler  
Königswinterer Str. 1  
53227 Bonn-Beuel  
Telefon: 0228/47 05 47  
www.kuebler-bonn.de

**der rollerladen**  
Karl-Heinz Scholze  
Straubinger Str. 6a  
84066 Pfaffenberg  
Telefon: 08772/9 12 90  
www.rollerladen.com

## PLZ 3

**Italmoto GmbH**  
Jacqueline Saßnick  
Heinkelstr. 29  
30827 Garbsen  
Telefon: 05131/70 85 60  
www.motorradwelt-hannover.de

## PLZ 6

Jens Haker - Bertramstraße 4 - 65183 Wiesbaden



**Krafftroller.com**  
Wiesbaden  
Parts Tools Accessoires

Telephon: 01 73-6 52 44 25 - shop@krafftroller.com  
Mittwochs 17.30 - 19.00 Uhr, Samstags 11.00 - 14.00 Uhr

**SIP Scootershop GmbH**  
SIP Scootershop GmbH  
Marie-Curie-Str. 4  
86899 Landsberg am Lech  
Telefon: 08191/9 69 99 60  
www.sip-scootershop.com

## PLZ 7



**LTH - Marco Büttner**  
Mercedesstraße 2  
D-71139 Ehningen  
Tel: 070 34/6 44 71 95  
Mobil: 0177/5 55 13 33

e-mail: kontakt@lambretta-teile.de  
www.lambretta-teile.de

## PLZ 9

**Korrosionsschutz-Depot**  
Dirk Schucht  
Friedrich-Ebert-Str. 12  
90579 Langenzenn  
Telefon: 09101/68 01  
www.korrosionsschutz-depot.de

**Ortema GmbH**  
Ortema GmbH  
Kurt-Lindemann-Weg 10  
71706 Markgröningen  
Telefon: 07145/9 15 38 90  
www.sport-protection.de

**Die-Oldie-Garage**



Oldtimer  
Diagnostik &  
Ersatzteile  
0171 7685396

Sven Modell, Lange Gasse 17, 93183 Kallmünz



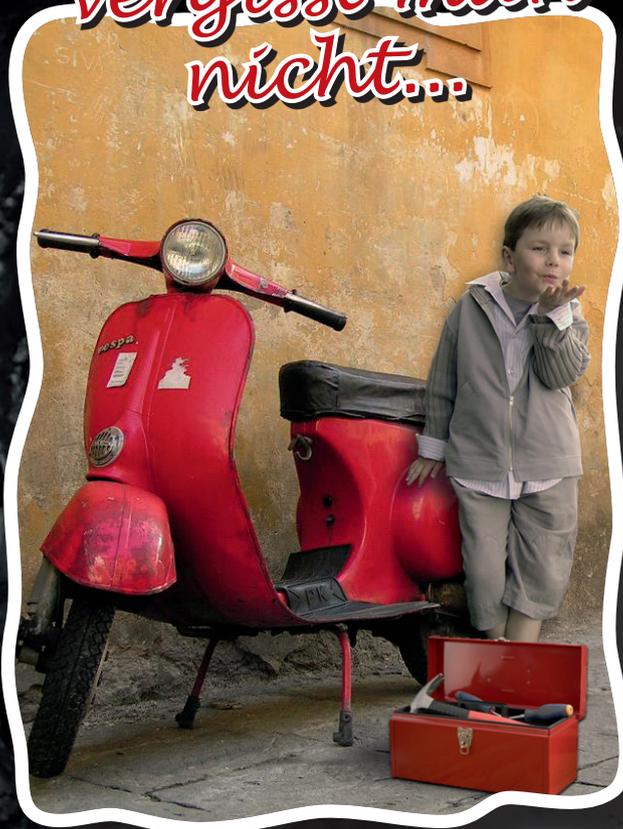
**KORROSIONSSCHUTZ®  
DEPOT**

*Rostlos glücklich...®*



- ✓ Rostumwandler
- ✓ Roststopper
- ✓ Rostentferner
- ✓ Rostschutz
- ✓ Hohlraumschutz
- ✓ Unterbodenschutz
- ✓ Lacke für Achsen und Rahmen
- ✓ Bremsenlacke
- ✓ Motor- & Getriebelacke
- ✓ Auspufflacke
- ✓ Tanklacke innen & außen
- ✓ Rostschutzgrundierer
- ✓ Fahrzeuglacke

*Die erste Liebe vergisst man nicht...*



- ✓ Epoxyspachtelmasse
- ✓ Karosseriezin
- ✓ Karosserie Kleb- & Dichtmassen
- ✓ Karosseriebleche
- ✓ Blechwerkzeuge
- ✓ Schleif- und Trennwerkzeuge
- ✓ Additive für Standzeiten
- ✓ Lackpolitur
- ✓ Lackpflege
- ✓ Holzschutz
- ✓ Holzsanierung



- ✓ Schrauberwerkzeug
- ✓ Werkzeuge zur Wartung & Diagnose
- ✓ Motoröle
- ✓ Getriebeöle
- ✓ Additive zum Schutz vor Verschleiß
- ✓ Additive als Problemlöser

**NEU Chassislack**

➤ **Schnelltrocknend** ◀

- ✓ robuster, schlagfester Lack mit gutem Verlauf
- ✓ glatte Oberfläche auch beim Pinseln
- ✓ trocken schon nach 2-4 Stunden



- ✓ Sandstrahlpistolen
- ✓ Grundierpistolen
- ✓ Lackierpistolen
- ✓ Unterbodenschutzpistolen
- ✓ Hohlraumpistolen

**Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration**

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D-90579 Langenzenn

Bestellung: +49 (0) 9101/6845

Beratung: +49 (0) 9101/6801

Information & Onlineshop: [www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)

**Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks**

# SCOOTERIST WEEKENDER COLOGNE



02-03 SEPT 2022

INTERNATIONAL CUSTOMSHOW, TWO ALLNIGHTERS AND HUGE PARTS FAIR

SCOOTERSHOW.DE